Alessandro Brambilla

Dalla Vuelta al Tour: ora i Campionati italiani su strada

Piemonte capitale del ciclismo 2026

Nella cronometro Ganna favorito, sfida aperta nella gara in linea
L'orgoglio di Roberto Pella: «Assegneremo il tricolore numero 125»

Il Piemonte si conferma regione-faro del ciclismo. È la regione che in questi anni ha ospitato Tour de France, Vuelta a Espana, Giro d'Italia e continua a favorire lo svolgimento di Milano-Torino, Gran Piemonte, Trofeo Tessile e Moda, Settimana Coppi e Bartali. E in più quest'anno il Piemonte è sede de Campionati italiani su strada a cronometro e in linea. Ieri il Grattacielo Regione Piemonte ha ospitato la presentazione delle 2 prove che godranno della regia tecnica di Extragiro. Il presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, è entusiasta del ciclismo: «La nostra regione ha confermato una straordinaria capacità attrattiva e organizzativa, diventando l'unica in Italia ad aver ospitato tutte e tre le partenze dei Grand Tour. Le tre massime corse a tappe mondiali sono scattate dal Piemonte. I Campionati italiani Elite rappresentano l'ulteriore traguardo strategico per valorizzare il territorio. Ci candideremo per ospitare anche i Campionati d'Europa su strada e poi i Mondiali». Gli Europei potrebbero essere quelli del 2029. «Le strade cuneesi e astigiane – afferma Paolo Bongioanni, Assessore allo Sport e Turismo Regione Piemonte – diventano palcoscenico ideale per assegnare le ambite maglie tricolori. La cronometro da Vicoforte a Barolo e la prova in linea da Asti a Cuneo valorizzeranno varietà e bellezza del paesaggio piemontese, offrendo ai campioni in gara e agli appassionati uno scenario unico tra colline patrimonio Unesco, borghi storici e città ricche di tradizione. Questi tracciati esaltano il legame tra sport e territorio, trasformando ogni chilometro in una vetrina internazionale per le eccellenze locali». La Lega Ciclismo Professionistico ha svolto un lavoro enorme in sinergia con Regione Piemonte per allestire i tricolori 2026. «Con grande orgoglio – precisa l'onorevole Roberto Pella, presidente di Lega Ciclismo – salutiamo l'arrivo dell'evento proprio nell'80° di fondazione della Repubblica. In Piemonte verrà assegnata la maglia tricolore numero 125. Questi Campionati italiani non sono solo prove della Coppa Italia delle Regioni, bensì un evento che unisce il Paese e richiama sulle strade cittadini pronti a sostenere i corridori che sognano di succedere al campione uscente Filippo Conca. Sarà una sfida emozionante e incerta fino all'ultimo su strade piemontesi ricche di storia e tradizione ciclistica». Si comincerà giovedì 25 giugno col Campionato italiano a cronometro da Vicoforte a Barolo. Filippo Ganna è il principale candidato per la vittoria finale nella crono. I suoi principali avversari saranno Matteo Sobrero, Mattia Cattaneo, Lorenzo Milesi, Edoardo Affini, Alberto Bettiol. La gara in linea Asti-Cuneo il 27 giugno. «Sarà apertissima – assicura Pella – e pronta a regalare colpi di scena. Costituirà occasione di promozione dei territori attraversati con narrazione attenta e curata». Pella elogia la Rai: «Trametterà in diretta per oltre 2 ore il Campionato italiano in linea. E altre emittenti tv irradieranno il tricolore in almeno 155 Paesi. Anche la cronometro andrà in tv. Per la collaborazione ringrazio il presidente Alberto Cirio, l'assessore Paolo Bongioanni e tutta la Regione Piemonte. Grazie anche a comunità locali coi tanti miei colleghi Sindaci, a Federazione Ciclistica Italiana e volontari. Agli atleti auguro spettacolo e fair play». In Regione era presente Claudio Chiappucci: «Caldo e distanza, 232 km, creeranno selezione nella prova in linea teoricamente per passisti veloci. Nel 2025 Filippo Conca vinse a sorpresa, quindi i vip dovranno prestare attenzione». Anche Fabio Aru ha fornito tramite video il contributo alla conferenza stampa; s'impose nel Campionato italiano adi Ivrea 2017.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

3

Vittorie Moser

Sono tre le vittorie di Moser ai Campionati italiani professionistici su strada. Ieri Francesco ha compiuto 75 anni

9

Girardengo leader

Nove le edizioni dei Campionati italiani in linea vinte dal piemontese Costante Girardengo, superprimatista

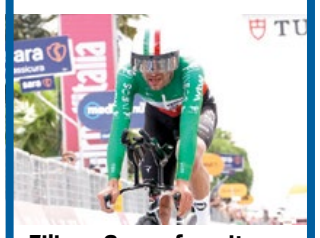
«Regione unica per i Grand Tour» sottolinea il presidente Cirio

Massimo Rosso (FCI), Claudio Chiappucci, Alberto Cirio, Roberto Pella e Paolo Bongioanni

UMBERTO ZOLLO

I PERCORSI

Si parte da Vicoforte e Asti



Filippo Ganna favorito nella cronometro

Il Campionato italiano a cronometro (40 km) si svolgerà giovedì 25 giugno Vicoforte a Barolo. Nella zona dei vini di pregio Filippo Ganna cercherà di vincere per la settima volta il tricolore dei professionisti a cronometro. Saranno invece 232,5 i km del Campionato italiano in linea (27/6). Partirà da Asti, città del "Diavolo Rosso" Giovanni Gerbi, e terminerà a Cuneo. Dopo 42 km i protagonisti scollineranno Monteforte d'Alba (quota 466), quindi al km 74,700 Murazzano (696 metri). La gara proseguirà attraverso Montezemolo, Ceva, San Michele Mondovì, Vicoforte, Roccaforte Mondovì, Chiusa di Pesio, Boves, Borgo San Dalmazzo. Per due volte la corsa tricolore lambirà Cuneo. Poi da Madonna dell'Olmo raggiungerà il centro storico. «È un percorso per velocisti come Jonathan Milan – afferma Francesco Moser, che ieri ha festeggiato il 75° compleanno collegandosi con Regione Piemonte – o eventualmente per Ganna e altri forti passisti». In Regione è intervenuto anche Massimo Rosso (Presidente FCI Piemonte).

A.B.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

coppaitaliadelleregioni.it

Coppa Italia delle Regioni EDIZIONE 2026
Lega Ciclismo Professionistico
Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome

Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce i territori

Nuove gare, nuove sfide: il 2026 pedala con noi!
Inquadra il QR code per visitare il nostro sito, oppure seguici sui nostri canali social.

Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale
MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze
Ministero del Turismo
Ministro per lo Sport e i Giovani
Presidenza del Consiglio dei Ministri Dipartimento per le pari opportunità
UNIONCAMERE
novo nordisk
enel
SUZUKI
CASTELLI