

**CAMPIONATI ITALIANI SU STRADA  
PROFESSIONISTI, ELITE E CRONO OPEN MASCHILE  
2026**

**CAPITOLATO DELLE CONDIZIONI, ONERI ED IMPEGNI**

**1.TIPOLOGIA DELLA MANIFESTAZIONE**

Le manifestazioni prevedono gare che assegnano titoli italiani per le seguenti specialità e categorie:

Strada:

- Corsa in linea Professionisti, Elite s.c.;
- Cronometro Open maschile (Professionisti, Elite s.c.).

Le manifestazioni dovranno essere organizzate, nelle varie parti, aspetti e modalità, secondo i regolamenti in vigore previsti dalla Federazione Ciclistica Italiana (di seguito “FCI”) e dalla Lega del Ciclismo Professionistico (di seguito “Lega”), tenuto conto delle indicazioni integrative contenute nella nota tecnica allegata al presente schema d’atto e che ne costituisce parte integrante;

Il soggetto assegnatario dovrà essere affiliato alla FCI e associato alla Lega.

**2.TIPOLOGIA DEL SOGGETTO ORGANIZZATORE**

- a) Società Ciclistiche ed Enti organizzatori di gare professionistiche iscritte nel calendario internazionale e nazionale affiliati alla FCI e associati alla Lega;
- b) Consorzi di Società che abbiano tra i propri componenti i soggetti di cui al precedente punto a);
- c) Comitati Organizzatori specificatamente costituiti per l’evento, purché abbiano al proprio interno uno o più soggetti affiliati e associati di cui al precedente punto a).

**3.OBBLIGHI DELL’ENTE ORGANIZZATORE E DELLA LEGA**

- a) Il soggetto organizzatore dovrà provvedere all’approntamento di tutti i servizi tecnici e organizzativi previsti, di tutti i servizi tecnici, dei beni e delle infrastrutture previsti nei regolamenti tecnici e nel capitolato di cui al punto 1.1.2, nonché all’assunzione degli oneri economici indicati nel capitolato medesimo e negli articoli successivi del presente schema, e comunque all’assunzione della

totale responsabilità economica della realizzazione dell'intero evento in tutte le necessità dimostrando di averne la copertura economica entro la scadenza del bando.

- b) La Lega del Ciclismo Professionistico si impegna a riconoscere all'Organizzatore un contributo economico pari a Euro 100.000,00 (centomila/00), oltre IVA se dovuta, nonché a garantire la fornitura del podio premiazioni, dell'arco LED di arrivo e dell'area hospitality ufficiale. La Lega provvederà inoltre alla copertura dei costi di produzione televisiva, alla messa in onda dell'evento, ad assicurare un'adeguata copertura mediatica della Manifestazione sulla stampa nazionale. Sarà onere della Lega ottemperare ai costi previsti per coprire i Montepremi previsti per le due gare.

#### **4. LIVELLO MINIMO QUALITATIVO DI ORGANIZZAZIONE**

- a) Il soggetto organizzatore è tenuto a garantire un livello qualitativo e organizzativo adeguato al prestigio della manifestazione, assicurando standard elevati sotto il profilo tecnico, logistico, comunicativo e della sicurezza.
- b) Il soggetto organizzatore è tenuto a predisporre e attuare un piano di promozione e comunicazione del Campionato nei mesi precedenti lo svolgimento della manifestazione, coordinato insieme alla Lega, che assicuri adeguata visibilità sui mezzi di informazione e sulla stampa locale e nazionale, nonché iniziative di valorizzazione dell'evento sul territorio.
- c) L'organizzatore deve assicurare il rispetto di tutti gli standard di sicurezza della corsa, predisponendo un piano di sicurezza conforme alla normativa vigente e ai regolamenti tecnici della Federazione Ciclistica Italiana e a quelle dell'Unione Ciclistica Internazionale UCI, individuando, in accordo con la Lega, un percorso di gara idoneo sotto il profilo tecnico, logistico e della tutela degli atleti, degli addetti ai lavori e del pubblico.
- d) Il mancato rispetto dei requisiti minimi qualitativi di cui al presente articolo costituisce elemento di valutazione negativa ai fini dell'assegnazione e potrà comportare, in caso di accertata inadempienza, la revoca dell'organizzazione dell'evento da parte della Lega del Ciclismo Professionistico.

#### **5. DIRITTI DI SFRUTTAMENTO ECONOMICO, PUBBLICITA' E MEZZI AUDIOVISIVI**

- a) Fermo restando il diritto della Lega e della FCI, ad usufruire, durante lo svolgimento della manifestazione, di adeguati spazi pubblicitari, per sé e per i propri sponsor (compresi gli spazi su siti web, social network, comunicati stampa, articoli promozionali, etc.), il soggetto Organizzatore acquisirà ogni diritto di sfruttamento (salvo quanto previsto al successivo punto 3.4) afferente al Campionato Italiano Professionisti su strada e crono open ed in virtù di ciò gestirà

- direttamente, o tramite proprie strutture delegate, le attività di marketing, di sfruttamento dell'immagine e di sponsorizzazione connesse alla manifestazione.
- b) Il soggetto Organizzatore potrà procedere, per il reperimento dei fondi necessari a supportare il costo dell'organizzazione della manifestazione, anche all'acquisizione di contratti di sponsorizzazione e pubblicità, nel rispetto delle limitazioni di cui alle norme vigenti in materia e nei limiti previsti dai Regolamenti della FCI, della Lega e del CONI.
  - c) Tutte le iniziative di sponsorizzazione e le attività pubblicitarie dovranno essere previamente concordate con la Lega e dalla stessa espressamente autorizzate, anche al fine di evitare possibili conflitti con categorie merceologiche già oggetto di accordi di sponsorizzazione in essere. Resta inteso che tali attività dovranno in ogni caso svolgersi nel rispetto della normativa vigente in materia.
  - d) La Lega garantisce la realizzazione della produzione televisiva della gara in linea e della gara a cronometro.
  - e) La Lega e la FCI sono titolari esclusive, sulla base delle categorie di competenza, di tutti i diritti di ripresa, trasmissione e sfruttamento delle immagini delle gare di Campionato Italiano oggetto del presente capitolato. Viene quindi escluso ogni sfruttamento relativo alla diffusione radiotelevisiva, a livello internazionale, nazionale e territoriale (fatto salvo quanto previsto al successivo punto 3.5), della manifestazione nel suo complesso, (ivi comprese eventuali sigle di apertura e di chiusura delle trasmissioni), e ogni altra iniziativa di tipo audiovisivo, via etere, via cavo e via satellite, in qualsiasi forma e modo radiotelevisivi (a titolo esemplificativo: Pay-TV, Pay per view, Video on demand, TV interattiva, TV Multimediale, via internet, etc) la cui utilizzazione ed i cui proventi sono di esclusiva pertinenza della Lega e della FCI, fermo restando che le stesse non saranno responsabili dell'eventuale mancata radiotelevisiva totale o parziale degli eventi.
  - f) Al soggetto Organizzatore sarà concessa la possibilità di sub-cedere, anche a titolo oneroso, ad una emittente televisiva operante nell'ambito del solo proprio territorio regionale - che non abbia possibilità di interconnessione diretta o differita con network televisivi operanti al di fuori della Regione stessa in cui si svolgono i Campionati Italiani - le immagini dell'evento purché autonomamente riprese, per la diffusione nell'ambito di telegiornali e/o notiziari sportivi ed esclusivamente per l'esercizio del diritto di cronaca (non oltre 90 secondi per evento entro le 48 ore dalla conclusione dello stesso) e nel rispetto delle modalità di autorizzazione previste e dell'eventuale embargo orario stabilito dalle Reti televisive cui la Lega e la F.C.I. cedessero i diritti di utilizzazione e sfruttamento delle immagini. Il soggetto Organizzatore, con l'accordo della Lega e della FCI potranno concordare lo sfruttamento delle immagini in streaming sul sito web dedicato all'evento, a cura esclusiva del soggetto Organizzatore, qualora ciò sia

consentito dall'accordo con le Reti televisive cui la Lega e FCI cedessero i diritti di utilizzazione e sfruttamento delle immagini.

- g) È altresì espressamente escluso ogni sfruttamento in sede home video e commercial video (DVD o altri supporti digitali), in sede cinematografica (theatrical e non theatrical, public-video etc.) di pertinenza anch'esso della Lega e della FCI.

## **6. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**

- a. I soggetti interessati alla assegnazione dell'organizzazione dei Campionati Italiani dovranno presentare domanda a mezzo PEC ([legaciclismoprof@pec.it](mailto:legaciclismoprof@pec.it)) o posta raccomandata a/r ovvero consegnata a mano alla Segreteria della Lega del Ciclismo Professionistico entro e non oltre 10 giorni (entro il 30 aprile) dalla pubblicazione del presente bando sul sito istituzionale della Lega allegando la seguente documentazione:
- i. Progetto tecnico, sulla base delle indicazioni previste dai regolamenti e dalle disposizioni della FCI e della Lega, nel quale siano specificati la collocazione geografica dei luoghi che ospiteranno l'evento e la tipologia dei percorsi delle gare;
  - ii. Progetto organizzativo nel suo complesso, con la indicazione e la descrizione (anche in termini economici) delle sistemazioni logistiche per i concorrenti, le squadre, la stampa, i giudici ed i dirigenti;
  - iii. Progetto di comunicazione esterna e di ogni altra eventuale iniziativa collaterale ed integrativa (a discrezione del soggetto proponente) che si intende allestire parallelamente all'evento;
- b. Il soggetto proponente deve specificare nella domanda di assegnazione:
- i. La propria tipologia sociale (Società affiliata alla FCI, Consorzio di Società, Comitato Organizzatore);
  - ii. Ogni altro dato necessario alla identificazione, ivi compreso il codice fiscale e la partita IVA;
  - iii. La dichiarazione di accettazione, incondizionata e senza riserva alcuna, delle decisioni che saranno adottate dalla Lega in merito alla assegnazione della organizzazione della manifestazione.
  - iv. La dichiarazione di assunzione della totale responsabilità economica della realizzazione dell'intero evento in tutte le necessità e dimostrazione della copertura economica anche della produzione televisiva della gara a Cronometro.

## **7. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

- a. La valutazione delle candidature sarà effettuata sulla base dei seguenti criteri:
  - i. Qualità organizzativa complessiva del progetto;
  - ii. Esperienze pregresse nell'organizzazione di eventi ciclistici di livello nazionale ed internazionale;
  - iii. Solidità delle relazioni con enti e autorità territoriali;
  - iv. Capacità di attivazione di accordi commerciali e sponsorizzazioni anche a favore della Lega;
  - v. Qualità logistica e tecnica dei percorsi proposti;
  - vi. Piano di comunicazione e valorizzazione territoriale.
  - vii. La Lega si riserva di privilegiare le proposte che garantiscano il miglior rapporto tra qualità organizzativa e sostenibilità economica, con l'obiettivo di ottimizzare il contributo erogato.
- b. Nelle proprie valutazioni il Consiglio Direttivo privilegerà in via prioritaria i progetti che presentino contenuti ritenuti positivi sul piano della promozione e della valorizzazione dello sport ciclistico.
- c. Resta espressamente inteso che l'Organo aggiudicante si riserva la facoltà di individuare quale criterio preferenziale di valutazione le candidature presentate da soggetti organizzatori che formulino proposte congiunte per entrambe le competizioni, nonché che garantiscano la disponibilità all'integrazione di più Campionati a cronometro nella medesima giornata, secondo le modalità che saranno ritenute più opportune.
- d. In caso di mancata presentazione di candidature da parte dei soggetti di cui all'articolo 2 che precede entro il termine previsto dal presente capitolato, la Lega si riserva di procedere con assegnazione diretta.
- e. L'assegnazione verrà disposta tenendo conto dei seguenti elementi:
  - i. della validità del progetto tecnico, del progetto organizzativo e del progetto di comunicazione presentato da ciascun proponente;
  - ii. della idoneità dei percorsi, sia da un punto di vista tecnico-sportivo che di richiamo per la valorizzazione turistica;
  - iii. delle sistemazioni logistiche di cui si potranno avvalere le squadre partecipanti;
  - iv. della sussistenza delle offerte di collaborazione e partecipazione delle Autorità territoriali ed amministrative delle località interessate dalle manifestazioni e delle modalità con cui detta collaborazione dovrebbe realizzarsi;
  - v. delle precedenti esperienze organizzative nel campo del ciclismo;
  - vi. di eventuale offerta integrativa con riduzione del contributo forfettario di cui al precedente punto 2.2 dell'art. 2, la quale può essere presentata anche sotto forma di agevolazioni per ciò che concerne il soggiorno dei concorrenti e/o il

trasporto di questi per raggiungere la località della manifestazione e per ritornare nelle proprie sedi di residenza.

d. Ai progetti esaminati verranno assegnati i seguenti punteggi:

RIF.	CRITERIO	PUNTEGGIO
a.i	Progetto tecnico con incluso la presenza di:	2 regolatori in moto – 1 pt. 2 direttori corsa Professionisti – 1 pt. >2 direttori corsa Professionisti – 2 pt. 3 ambulanze in corsa – 1 pt. >3 ambulanze in corsa – 2 pt. >1 medici rianimatori – 2 pt. 2 moto lavagna CMO con pregressa esperienza in gare prof - 2 pt. 10 motostaffette dedicate sicurezza gara in linea – 1 pt. >12 motostaffette dedicate sicurezza gara in linea – 2 pt. Qualità allestimento – fino a 5 pt.
a.ii	Esperienze pregresse organizzatore negli ultimi 5 anni – Sarà oggetto di valutazione la gara di più elevata categoria tra quelle organizzate dal soggetto proponente. Ulteriore premialità a chi abbia organizzato campionati italiani di qualsiasi categoria elite	WT – 4 pt. PRO – 3 pt. .1 – 2 pt. Campionati Italiani - pt. 4
a.iii	Rapporti verificabili con	Regione ospitante – 1 pt. Altri Enti Locali – 1 pt.
a.iv	Accordi/relazioni con possibili sponsor locali – possibile accordo e interesse	Aziende interesse nazionali - 2 pt. Aziende interesse locale - 1 pt.
c.iii	Collaborazione con agenzia prenotazione alberghiera	Sì con esperienza di ciclismo 2 pt. Sì - 1 pt.
	Eventi collaterali e di avvicinamento	Conferenza stampa di lancio – 1 pt. Coinvolgimento scuole/associazioni giovanili – 1 pt. Coinvolgimento associazioni territorio – 1pt. Altri eventi di avvicinamento – 1 pt. Eventi collaterali – 2 pt.
	Ad ottenimento di almeno un punto in ogni categoria di cui sopra	3 pt.

e. La Lega può disporre l'effettuazione di specifici sopralluoghi presso le località indicate dai soggetti concorrenti, anche delegando per tale compito esperti di propria fiducia, esterni alla Commissione Tecnica. I Comitati Regionali della FCI territorialmente interessati a tali eventuali sopralluoghi hanno la facoltà di presenziare con propri rappresentanti ai sopralluoghi medesimi.

f. Il Direttivo potrà procedere alla assegnazione della organizzazione delle prove di Campionato Italiano 2026 anche in presenza di una sola offerta e si riserva la

possibilità di nominare una commissione indipendente per la valutazione delle candidature in presenza di più candidature pervenute.

## **8. CONTRATTO DEFINITIVO**

- a. Nella ipotesi di aggiudicazione disposta dal Consiglio Direttivo, dovrà essere effettuata comunicazione ufficiale al soggetto aggiudicatario da parte della Segreteria di Lega entro il quinto giorno dalla decisione dell'Organo. Entro trenta giorni andrà sottoscritto un eventuale contratto con pattuizioni integrative rispetto a quanto già previsto dal capitolato sottoscritto al momento della candidatura.

## **9. RINUNCIA ED INADEMPIMENTO**

- a. Nel caso l'assegnatario rinunci all'organizzazione della Manifestazione, questi dovrà corrispondere alla Lega del Ciclismo Professionistico una penale secondo quanto di seguito riportato:
  - i. qualora la rinuncia pervenga entro i 30 giorni successivi alla data di assegnazione la penale sarà pari all'importo di € 15.000,00 (quindicimila/00) per ognuna delle prove previste;
  - ii. qualora la rinuncia pervenga nel periodo compreso tra il 31° giorno successivo alla data di assegnazione e il 60° giorno antecedente a quello previsto per l'inizio di ciascuna manifestazione, la penale sarà pari a 30.000,00€ (trentamila/00). Le somme oggetto di penale potranno essere escusse dalle fidejussioni se già depositate;
- b. Nei casi previsti al precedente punto a la Lega si riserva di richiedere al soggetto assegnatario anche il risarcimento del maggior danno eventualmente sopportato per tale rinuncia. Inoltre, detto soggetto sarà altresì tenuto a restituire tutti i contributi di terzi eventualmente ricevuti e le somme incassate per sponsorizzazioni o cessioni di diritti pubblicitari.
- c. Qualora, nel corso della manifestazione o nella fase preparatoria della stessa, il soggetto assegnatario si rendesse inadempiente alle obbligazioni assunte ed in particolare non rispettasse le indicazioni tecniche fornite per l'organizzazione della manifestazione, il rapporto si risolverà per suo fatto e colpa e la Lega avrà facoltà di delegare altro soggetto all'organizzazione della manifestazione e potrà agire per il risarcimento dei danni subiti.

## **10.ONERI FISCALI**

- a. Tutte le imposte e tasse relative al contratto di assegnazione e comunque conseguenti dall'assegnazione medesima, saranno integralmente a carico del

soggetto assegnatario, fermo restando quanto previsto nel art. 3 punto b che precede.

- b. Tutti i costi relativi alla realizzazione dell'evento e comunque conseguenti dall'assegnazione medesima, saranno integralmente a carico del soggetto assegnatario, fermo restando quanto previsto nel art. 3 punto b che precede.

### **11.RECESSO**

- a. La Lega si riserva il diritto, a proprio libero ed insindacabile giudizio di non dare corso ad una edizione della manifestazione e ciò anche dopo la firma del contratto definitivo. In tal caso, una volta espressa la volontà alla Lega, il contratto medesimo si risolverà consensualmente di diritto. L'organizzazione potrà comunque essere annullata, qualora comprovate cause di forza maggiore non imputabili alla volontà del soggetto assegnatario e della Lega, impediscano di fatto lo svolgimento dei Campionati Italiani.

### **12.FORO COMPETENTE**

- a. Il Foro di Milano sarà competente per ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla esecuzione od interpretazione del contratto di affidamento della organizzazione della Manifestazione ed in relazione al presente atto. Il soggetto proponente accetta di sottoscrivere espressamente tale clausola ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c.

Per accettazione delle pattuizioni contenute nel presente capitolato (\*)

Firma (\*\*) \_\_\_\_\_

Timbro del Soggetto proponente

Data \_\_\_\_\_ lì \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

(\*) su ogni pagina del presente schema deve essere riportata la sigla del legale rappresentante il soggetto proponente, nonché deve essere apposto il timbro dello stesso soggetto.

(\*\*) la firma deve essere preceduta, scritto in stampatello o comunque in modo leggibile, dal Cognome e dal Nome del rappresentante il soggetto proponente.

## CAPITOLATO DEGLI ONERI PREVISTI PER LA ORGANIZZAZIONE DEI CAMPIONATI ITALIANI PROFESSIONISTI 2026

- 1) L'organizzatore per l'allestimento della manifestazione deve fare riferimento ai regolamenti ed alle disposizioni tecniche in vigore, emanate dall'UCI, dalla FCI e dalla Lega del Ciclismo Professionistico. In particolare, deve provvedere:
  - a) alla predisposizione dei percorsi in modo tale che sia garantita la massima sicurezza ai partecipanti attraverso l'adozione di sistemi quali la totale chiusura al traffico veicolare ed il transennamento del percorso in particolare nella zona partenza-arrivo e nei tratti ove si renda necessaria una maggiore protezione dei corridori nei confronti del pubblico;
  - b) all'approntamento ed al relativo funzionamento di tutti i servizi tecnici necessari quali:
    - sala stampa
    - ufficio stampa, che opererà in coordinamento con quello della Lega
    - segreteria organizzativa
    - assistenza giuria
    - safety manager
    - cronometraggio, con tabellone dei risultati per le gare a cronometro e fotofinish per entrambe
    - Piano sanitario completo ed autorizzato, per assistenza medica e pronto soccorso, collegamento con un ospedale per interventi di emergenza e di rianimazione, disponibilità di idoneo numero di ambulanze e medici rianimatori e di una eliambulanza
    - segreteria della manifestazione
    - Radiocorsa
    - servizi agli incroci e moto staffette
    - stazione controllo antidoping
  - c) a tutti gli aspetti concernenti il ricevimento degli atleti, delle squadre, dei dirigenti e della stampa, con l'individuazione e la relativa disponibilità di alberghi, pensioni e ristoranti che propongano ai partecipanti ai Campionati Italiani (qualunque sia il ruolo rivestito) i propri servizi a prezzi convenzionati, fermo restando quando previsto al successivo punto 6)
  
- 2) Per ciò che concerne le riprese radio-televisive effettuate dalle Aziende con le quali la Lega stipulerà contratto di cessione dei diritti di trasmissione radiotelevisiva della manifestazione, l'organizzatore deve garantire:
  - la predisposizione sui tracciati di gara di tutte le attrezzature necessarie al miglior espletamento del servizio (a titolo esemplificativo: posizionamento delle telecamere e dei microfoni nei punti più interessanti dei percorsi e di ogni altra strumentazione necessaria).

- la migliore e più razionale collocazione degli automezzi di servizio in aree apposite protette e controllate.
- la libera circolazione dei veicoli (auto e moto) per le riprese e le radiocronache “mobili”.
- l’area di atterraggio degli elicotteri per le riprese e per i ponti aerei.
- la tribuna dei radiocronisti e telecronisti.
- l’area interviste.
- altresì l’organizzatore deve vigilare affinché nessun’altra rete, consorzio o circuito radiotelevisivo effettui riprese e trasmissioni oltre i limiti previsti dalla legge per il diritto di cronaca, e comunque l’attività di questi non deve intralciare minimamente il lavoro con le aziende che hanno stipulato con la Lega e la FCI il contratto per l’acquisizione dei diritti di trasmissione radiotelevisiva della manifestazione.
- La produzione radiotelevisiva della gara Crono Open è a carico del soggetto assegnatario, secondo gli standard nazionali e internazionali.

Qualora alcune forme di pubblicità poste in essere sul percorso pregiudichino – in qualsiasi maniera e per qualsiasi motivo – l’effettuazione delle riprese televisive e vengano di conseguenza a determinarsi tra la Lega del Ciclismo Professionistico e l’Azienda o le Aziende titolari dei diritti televisivi motivi di contrasto tali da pregiudicare la telediffusione delle immagini delle gare, l’organizzatore deve impegnarsi a risolvere ogni impedimento adottando le più idonee soluzioni

- 3) In analogia a tutte le gare del Calendario internazionale professionisti per i Campionati su Strada Professionisti l’organizzatore è tenuto al pagamento degli oneri per il controllo antidoping e il contributo alla lotta al doping e la copertura assicurativa RCVT e della quota associativa aggiuntiva basata sui giorni gara (ex Tassa Tecnica), che comprenderà forfettariamente le spese di concessione ministeriale frequenze, le spese per i gettoni di presenza, una quota di spese generali e il rimborso delle spese di viaggio degli addetti al servizio delle gare.

Gli operatori del Servizio Radioinformazioni e della Commissione Tecnica di Lega sono ospiti dell’organizzatore.

- 4) L’organizzatore dovrà offrire ospitalità per un giorno di pensione completa ai corridori partecipanti a ciascuna gara, e a un numero di addetti tecnici commisurata alla composizione numerica della Squadra, in linea con quello che viene normalmente riconosciuto nelle corse di classe ProSeries, per un totale minimo complessivo non inferiore alle 250 persone per la gara su strada, comprendente anche l’eventuale ospitalità dei dirigenti di Lega.

Per accettazione delle pattuizioni contenute nel presente capitolato (#)

Firma (##) \_\_\_\_\_

Timbro del Soggetto proponente

Data \_\_\_\_\_ lì \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

- (#) su ogni pagina del presente schema deve essere riportata la sigla del legale rappresentante il soggetto proponente, nonché deve essere apposto il timbro dello stesso soggetto.
- (##) la firma deve essere preceduta, scritto in stampatello o comunque in modo leggibile, dal Cognome e dal Nome del rappresentante il soggetto proponente.