

A Milano si è svolta l'assemblea della Lega Ciclismo. Il presidente: «Abbiamo sintetizzato il primo anno di attività e aperto un confronto dinamico sugli sviluppi»



Sopra, il tavolo della Lega. Nella foto grande, Giulio Ciccone con la maglia azzurra di leader della Coppa Italia delle Regioni, assieme a Giacomo Santini (Tour of the Alps), Roberto Pella e Francesco Moser

Alessandro Brambilla

L'onorevole Roberto Pella è da un anno presidente della Lega Ciclismo Professionalistico e il suo avvento ha dato notevole vigore all'ambiente. Il parlamentare biellese ha garantito alle gare italiane maschili e femminili notevoli vantaggi. In particolare riscuote consensi la Coppa Italia delle Regioni e delle Province Autonome maschili e femminili. Recentemente a Milano si è svolta l'assemblea della Lega Ciclismo. «Abbiamo sintetizzato il primo anno di attività ed aperto un confronto dinamico sugli sviluppi futuri del ciclismo», ha spiegato Roberto Pella. Al tavolo con lui c'erano i vice-presidenti Giuseppe Saronni e Roberto Ciambetti, e il segretario Stefano Piccolo. «La Lega Ciclismo Professionalistico – ha proseguito Pella – si è posizionata sempre di più al centro del tessuto istituzionale, territoriale, sportivo e sociale del Paese. Si è creata forte coesione associativa grazie alla Coppa Italia delle Regioni, in tutte le prove coinvolte». In particolare le competizioni femminili hanno assunto particolare rilevanza anche internazionale

Pella adesso guarda avanti «Vogliamo aprirci al mondo»

«L'Italia ha grande potenzialità attrattiva: dobbiamo impegnarci affinché torni ad essere il fulcro del ciclismo internazionale»

grazie all'incremento del montepremi. «Abbiamo creato alleanze strategiche con soggetti fondamentali del nostro Paese – continua Pella – come Conferenza delle Regioni e Province Autonome, Unioncamere e Unpli, pilastri che danno autorevolezza e stabilità». A breve verranno firmati nuovi protocolli con l'Associazione Nazionale Comuni Italiani e Unione Province Italiane. «Sono partner decisivi per sviluppare l'attività sportiva, culturale e promozione dei territori. Vorremmo valorizzare i Comuni coinvolti nelle manifestazioni ciclistiche grazie a contenuti televisivi dedicati, auten-

tiche cartoline in onda durante le gare». Pella ha affrontato il tema cruciale della sicurezza stradale. L'articolo 9 del Codice della Strada è stato modificato grazie all'approvazione della nuova Legge Pella che semplifica notevolmente procedure organizzative e di autorizzazione delle gare. «Ringrazio i prefet-

«Il nostro è un gioco di squadra». È recente l'accordo con Suzuki auto

ti Sgalla e Amoroso – sottolinea Roberto – per il supporto garantito durante tutto l'iter: con Regioni, Comuni e Province continueremo a lavorare per eventi sempre più sicuri». Il presidente ha ribadito l'intenzione di arricchire il calendario gare italiano col Giro della Magna Grecia nel sud e un nuovo Giro di Sardegna: «Vogliamo aprirci al mondo, coinvolgendo ambasciate e nuovi mercati. L'Italia ha grande potenzialità attrattiva, dobbiamo impegnarci affinché torni ad essere fulcro del ciclismo internazionale. Il nostro è un gioco di squadra, e ringrazio il direttivo Lega, organizzatori, team,

corridori, commissioni, la Rai e i partner sostenitori». È recente l'accordo con Suzuki auto (mobility partner). All'assemblea di Milano ha partecipato Cordiano Dagnoni, presidente della Federazione Ciclistica Italiana. «Facciamo parte della stessa squadra – sostiene Dagnoni – e il mio impegno va nella direzione di cre-

Quanti consensi per la Coppa Italia delle Regioni e delle Province Autonome

scita del movimento. Anche il dinamismo della Lega va in questa direzione, spero possa contribuire di più al raggiungimento di obiettivi comuni».

COPPAITALIA, CLASSIFICHE
Relativamente alla Coppa Italia delle Regioni, la challenge riprenderà il 24 giugno col Giro dell'Appennino. La classifica ligure è tradizionale per i maschi. Per le ragazze elite si tratterà della prima edizione. Attualmente il leader della classifica generale a punti (maglia azzurra) è Giulio Ciccone (98), 2° Marco Frigo (60), 3° Christian Scaroni (50). Nella classifica giovani (maglia amaranto) è 1° Frigo (60 punti), 2° Lorenzo Mark Finn, 3° Martin Marcellusi. Elisa Balsamo (84) è maglia azzurra delle ragazze, seconda Silvia Milesi (32), terza Letizia Paternoster (32). Tra le giovani guida Milesi (32) davanti a Michela De Grandis (18) ed Elisa De Vallier (13).



/coppaitaliadelleregioni.it



/legaciclismoprof.org

Lega Ciclismo Professionalistico



Coppa Italia delle Regioni
EDIZIONE 2025



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

CICLISMO, VALORI E TERRITORI



YouTube