

EXTRAGIRO

in collaborazione con



GIRO *della* ROMAGNA

PRO

DOMENICA

21

APRILE

2024



Con il Patrocinio di















Follow us!
@ExtraGiro

SOMMARIO

LEGENDA DEI SIMBOLI CONVENZIONALI

KEY TO CONVENTIONAL SYMBOLS

	Partenza / Start
	Arrivo / Finish
	Podio firma / Signature check
	Km0 / Actual Start
	Quartier tappa / Race Headquarters
	Parceggio organizzazione / Organization park
	Parceggio Bus squadre / Team Bus park
	Parceggio ammiraglie / Team car park
	Parceggio stampa / Press park
	Parceggio ospiti / Guests park
	Controllo Antidoping / Antidoping control
	Sala Stampa / Press Room

La storia del Giro della Romagna / The story of Giro della Romagna	2
Albo d'Oro / Roll of Honour	5
Saluti / Welcoming greetings	7
I Quadri della Corsa / The Officials	9
Le squadre / The Teams	11
I Partner / The Partners	12
Operazioni preliminari / Preliminary operations	13
Programma 21 aprile / Programme 21st April	14
Planimetria generale / General map	15
Altimetria generale / General profile	16
Cronotabella / Timetable	17
Il percorso / The route	18
Zona di partenza / Start area	19
Ultimi 3 km e arrivo / Last 3 km and finish	20
Regolamento / Regulation	23
Gli ospedali / Hospitals	26



DAL 1972 AL SERVIZIO DELL'INDUSTRIA ALIMENTARE ANIMALE

Il Gruppo Fosfitalia è leader nel mercato italiano per la produzione di Fosfato di Calcio e principale distributore di prodotti per la zootecnia.

Con la realizzazione di nuove strategie ed un costante rinnovo tecnologico, **Fosfitalia** ha fortificato la propria posizione nell'ultimo decennio sul mercato tradizionale, incrementando la propria capacità di vendita negli altri paesi europei ed extra europei.

Il Gruppo Fosfitalia oltre alla società capofila è formato da altre quattro società: **Medizoo, Tecnophos, Mediservice e Medisped**, ciascuna con specifici obiettivi di gestione delle attività lavorative: ufficio commerciale, import, export, qualità, certificazioni, officina elettromeccanica, laboratorio analisi, servizi bancari ed amministrativi, gestione dei trasporti, attività di logistica e magazzino, sono solo alcune di queste.

Con la volontà di accrescere questa filosofia di espansione, Fosfitalia guarda al futuro senza dimenticare la sostenibilità del proprio processo produttivo in un mondo in continuo cambiamento.

COSA PRODUCIAMO

MCP

FOSFATO MONOCALCICO

MDCP

FOSFATO BICALCICO

DCP

FOSFATO MONOBICALCICO

Ravenna

Via Baiona n. 135, 48123,
Ravenna (Italia)
Tel. +39 0544 456519



Gruppo

FOSFITALIA

Per maggiori informazioni, visita il sito www.fosfitalia.com



LA STORIA DEL GIRO DELLA ROMAGNA

LA GENESI

Mancano dati precisi, ma è opinione diffusa che la prima idea del "Giro della Romagna" sia nata in una sera del mese di giugno del 1909, nell'osteria "Fiuradei" di Lugo (dinnanzi all'attuale sede centrale di Poste Italiane) allorché alcuni consiglieri del Club Sportivo Romagnolo stavano discutendo del primo Giro d'Italia appena conclusosi. Fra un bicchiere e l'altro saltò fuori la frase: "Ma perché non lo facciamo anche noi il nostro Giro? In fin dei conti l'hanno fatto in Lombardia e in Piemonte, anche i bolognesi stanno mettendo in cantiere il loro, il Giro dell'Emilia. Forse non siamo capaci di farlo anche noi?".

Era presente il ragioniere Giacomo Valli, industriale del ramo vinicolo, appassionato di gare ciclistiche, che fece capire di essere interessato.

Da lì iniziarono i progetti di massima, gli accordi con i Sindaci delle città che potevano essere interessate al passaggio della corsa; si cercarono i fondi. Tutto questo lavoro giunse a sublimazione quando, la sera del 18 febbraio del 1910, l'assemblea plenaria ratificò il progetto esecutivo demandando alla tipografia Trisi la preparazione di un fascicolo contenente l'elenco dei premi, il regolamento di gara, il percorso.



I tifosi assiepati sul monte Trebbio (Modigliana) - 1951



I tifosi assiepati sul monte Trebbio (Modigliana) - 1951

LA PRIMA EDIZIONE

Si giunse così all'1 maggio 1910. Il percorso di 308 chilometri prevedeva, oltre la partenza da Lugo, il passaggio da Fusignano, Alfonsine, Longastrino, Lavezzola, Fabriago, Sant' Agata, Massalombarda, Imola, Castel Bolognese, Riolo, Brisighella, Faenza, Forlì, Cesena, Santarcangelo di Romagna, San Marino, Rimini, Cesenatico, Cervia, Ravenna, Russi, Cotignola, Bagnacavallo e Lugo. La vittoria andò al francese Jean-Baptiste Dortignacq, in vantaggio su Mario Bruschera e Henri Lignon. Partirono 53 corridori, ne giunsero al traguardo 18 in 11h05'00" alla media di 27,789 km/h.

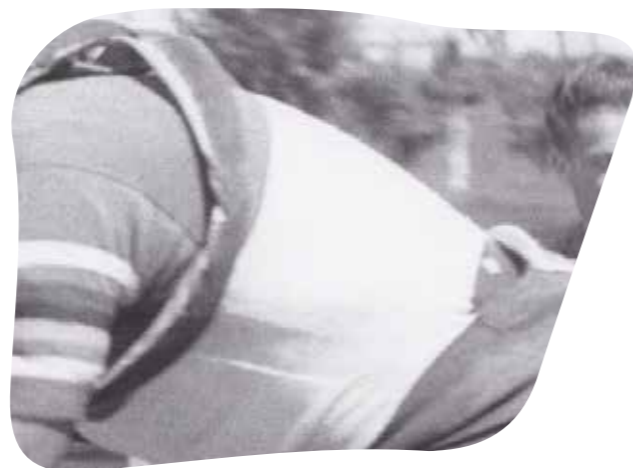
L'anno successivo, su un percorso di 326 km, dopo la salita a San Marino, furono introdotti il Monte Trebbio, il Monte Casale (da Modigliana a Brisighella) e il Monticino (da Brisighella a Riolo Terme) in luogo del Monte Caibane (da Riolo a Brisighella) dell'anno prima.

Nel 1920 la società organizzatrice assunse il nome di Club Sportivo Francesco Baracca. Qualche anno dopo divenne Club Ciclistico Francesco Baracca ed infine, nel 1946, Società Ciclistica Francesco Baracca, denominazione

che ancora oggi la contraddistingue.

Nel 1926 l'arrivo avvenne nel "parco del tondo", sull'anello costruito per ospitare gare ciclistiche. Quella edizione si corse il 20 giugno e la vittoria fu di Costante Girardengo, con Pietro Linari al secondo posto e Alfredo Binda al terzo. La classica lughese era valida quale prova di campionato italiano, come l'edizione 1929 conquistata per distacco da Binda; tutti questi nomi hanno segnato la storia del grande ciclismo.

Successivamente il Giro, a volte denominato "di", a volte "della" Romagna, si confermò grande prova ciclistica, con l'adesione dei migliori atleti ed un albo d'oro davvero blasonato, con il record di vittorie (tre) di Fausto Coppi. Gino Bartali, per dire, lo corse diverse volte, non riuscendo a trionfare (due volte al secondo posto). Nel secondo dopoguerra il Giro della Romagna risorse per merito di due dirigenti lughesi, Lorenzo Berardi e Marino Costa, e del forlivese Ferrini, con Lugo sempre sede di partenza ed arrivo.



Learco Guerra, vincitore della corsa, in azione - 1935

L'ULTIMA EDIZIONE

L'ultimo Giro della Romagna, 86a edizione, si corse il 4 settembre 2011 con partenza da Lugo ed arrivo a Imola. Vincitore risultò allo sprint Oscar Gatto. Battuti Simone Ponzi ed Enrico Battaglin.

L'edizione 2012 non fu disputata.

Un ultimo tentativo per recuperare la manifestazione si ebbe nel 2013 con l'appuntamento tra Giro di Romagna e Memorial Marco Pantani. Partenza da Lugo ed arrivo a Cesenatico.

Dall'anno seguente, fino al 2023, la corsa ciclistica non si è più disputata.

LA RIPARTENZA

È così che si arriva a domenica 21 aprile 2024, la data dell'87a edizione.

Il popolo romagnolo si contraddistingue per la sua tenacia, per la passione mai sopita per il ciclismo; e così, insieme alla Regione Emilia-Romagna, al Comune di Lugo e al Comune di Castrocaro Terme e Terra del Sole, oggi prova a ridare vita al Giro della Romagna.

Sarà una giornata di sport per rilanciare una corsa ciclistica straordinaria, dalla storia ineguagliabile, che riparte con la consapevolezza di trovare un ciclismo internazionale molto cambiato dall'ultima edizione.

Non è facile riprendere il filo di una storia iniziata più di cento anni fa, così come non lo è inserirsi nel calendario ciclistico di oggi, in uno sport che è profondamente cambiato.

Il Giro della Romagna lo fa in punta di piedi, ripartendo in una domenica di primavera con la speranza di poter dare seguito a questa avventura.

Nell'anno in cui l'Emilia-Romagna sarà anche protagonista del primo storico Grand Départ del Tour de France dall'Italia, il Giro della Romagna per ciclisti professionisti riparte con 196 km da Lugo a Castrocaro Terme e Terra del Sole.

E questa, nel 2024, non è solo una buona notizia per gli amanti del ciclismo e dello sport in generale. È anche una luce che rimane accesa sui Comuni colpiti dall'alluvione del 2023, che sono al lavoro per la ricostruzione e per rendere il territorio più forte e sicuro. Nei due Comuni protagonisti i preparativi e il lavoro di coinvolgimento del territorio sono in corso da alcuni mesi, con l'attiva e proficua collaborazione tra la Regione Emilia-Romagna - Sport Valley, i Sindaci e le Amministrazioni comunali

di Lugo e Castrocaro Terme e Terra del Sole, con i due sindaci, Davide Ranalli e Francesco Billi, l'organizzazione tecnica di ExtraGiro e la collaborazione di SC Francesco Baracca di Lugo, la storica società organizzatrice della gara, e di Oliviero Gallegati.

Il Giro della Romagna manca da 13 anni e se ne sente la mancanza, perché è una delle classiche del ciclismo italiano con la più lunga tradizione, oltre ad avere un albo d'oro di qualità pregiata: tra i vincitori figurano Fausto Coppi (unico a vincerlo per tre volte), Costante Girardengo, Alfredo Binda, Learco Guerra, Fiorenzo Magni, Gianni Motta, Felice Gimondi, Giuseppe Saronni, Moreno Argentin, Michele Bartoli e Davide Rebellin.

Non sono mancati anche i vincitori romagnoli illustri: da Vito Orelli, Giuseppe Minardi ed Ercole Baldini, fino a Roberto Conti, Davide Cassani ed Eddy Serri, in anni più recenti.

Una gara che, da sola, racconta più di un secolo del ciclismo italiano e internazionale.

E allora... Bentornato, Giro della Romagna.



Girardengo sul Trebbio, 1922

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1910	Jean-Baptiste Dortignacq	Mario Bruschera	Henri Lignon
1911	Giovanni Micheletto	Pierino Albini	Giovanni Rossignoli
1912	Dario Beni	Ugo Agostoni	Pietro Aimo
1913	Angelo Gremo	Pierino Albini	Ezio Corlaita
1914	Giovanni Cervi	Costante Girardengo	Carlo Durante
1915-20	<i>non disputato</i>		
1921	Giovanni Roncon	Adriano Zanaga	Franco Giorgetti
1922	Costante Girardengo	Gaetano Belloni	Giovanni Brunero
1923	Giovanni Brunero	Pietro Linari	Bartolomeo Aimo
1924	Luigi Magnotti	Nino Bregalanti	Livio Cattel
1925	Angelo Gremo	Michele Gordini	Giovanni Trentarossi
1926	Costante Girardengo	Pietro Linari	Alfredo Binda
1927	Allegro Grandi	Paolo Zanetti	Michele Gordini
1928	Antonio Negrini	Luigi Giacobbe	Ermanno Vallazza
1929	Alfredo Binda	Luigi Giacobbe	Antonio Negrini
1930	Armando Zucchini	Decimo Dall'Arsina	Aleardo Simoni
1931	Ettore Meini	Armando Zucchini	Remo Bertoni
1932-33	<i>non disputato</i>		
1934	Aldo Canazza	Nino Sella	Antonio Fraccaroli
1935	Learco Guerra	Gino Bartali	Rinaldo Gerini
1936	<i>non disputato</i>		
1937	Osvaldo Bailo	Diego Marabelli	Renato Scorticati
1938	Pierino Favalli	Enrico Mollo	Nello Traggi
1939-42	<i>non disputato</i>		
1943	Mario Fazio	Elio Bertocchi	Andrea Giacometti
1944-45	<i>non disputato</i>		
1946	Fausto Coppi	Vito Ortelli	Giovanni De Stefanis
1947	Fausto Coppi	Gino Bartali	Aldo Ronconi
1948	Vito Ortelli	Luciano Pezzi	Italo De Zan
1949	Fausto Coppi	Fiorenzo Magni	Aldo Ronconi
1950	Livio Isotti	Giorgio Albani	Vito Ortelli
1951	Fiorenzo Magni	Fausto Coppi	Antonio Bevilacqua
1952	Luciano Maggini	Tranquillo Scudellaro	Giuseppe Minardi
1953	Giancarlo Astrua	Rino Benedetti	Danilo Barozzi
1954	Giuseppe Minardi	Fiorenzo Crippa	Renato Ponzini
1955	Fiorenzo Magni	Fausto Coppi	Mauro Gianneschi
1956	Pierino Baffi	Giuseppe Minardi	Bruno Monti
1957	Ercole Baldini	Guido Boni	Angelo Conterno
1958	Carlo Zorzoli	Italo Mazzacurati	Alfredo Sabbadin
1959	Silvano Ciampi	Alfredo Sabbadin	Arnaldo Pambianco
1960	Giorgio Tinazzi	Miguel Poblet	Rino Benedetti
1961	Adriano Zamboni	Rino Benedetti	Walter Martin
1962	Diego Ronchini	Marino Fontana	Ercole Baldini
1963	Bruno Mealli	Pierino Baffi	Marino Fontana
1964	Adriano Durante	Franco Bitossi	Marcello Mugnaini

1965	Dino Zandegù	Arnaldo Pambianco	Luciano Armani
1966	Gianni Motta	Dino Zandegù	Vito Taccone
1967	Bruno Mealli	Franco Balmamion	Giorgio Favaro
1968 ⁽⁴⁾	Felice Gimondi	Vito Taccone	Michele Dancelli
1969	Dino Zandegù	Gianni Motta	Vito Taccone
1970	Davide Boifava	Roberto Poggiali	Ole Ritter
1971	Franco Bitossi	Giancarlo Polidori	Ole Ritter
1972	Pietro Guerra	Mauro Simonetti	Wilmo Francioni
1973	Wladimiro Panizza	Michele Dancelli	Martín Emilio Rodríguez
1974	Franco Bitossi	Sigfrido Fontanelli	Enrico Paolini
1975	<i>non disputato</i>		
1976	Gianbattista Baronchelli	Walter Ricconi	Gianni Di Lorenzo
1977	Roberto Ceruti	Luciano Borgognoni	Renato Marchetti
1978	Valerio Lualdi	Clyde Sefton	Roberto Visentini
1979	Gianbattista Baronchelli	Valerio Lualdi	Roberto Visentini
1980	Pierino Gavazzi	Ludo Peeters	Vittorio Algeri
1981	Giuseppe Saronni	Francesco Moser	Emanuele Bombini
1982	Moreno Argentin	Emanuele Bombini	Alfio Vandi
1983	Alfons De Wolf	Sven-Åke Nilsson	Palmiro Masciarelli
1984	Pierino Gavazzi	Giovanni Mantovani	Leo Schönenberger
1985	Claudio Corti	Marino Amadori	Fabrizio Vannucci
1986	Lech Piasecki	Leo Schönenberger	Walter Magnago
1987	Ezio Moroni	Pierino Gavazzi	Maurizio Fondriest
1988	Stefan Joho	Pierino Gavazzi	Maurizio Fondriest
1989	Maximilian Sciandri	Giuseppe Saronni	Rolf Sørensen
1990	Maximilian Sciandri	Fabiano Fontanelli	Stefano Giraldi
1991	Franco Ballerini	Bruno Cenghialta	Antonio Fanelli
1992	Beat Zberg	Davide Rebellin	Davide Cassani
1993	Pascal Richard	Marco Saligari	Giorgio Furlan
1994	Roberto Petito	Petr Ugrumov	Aleksandr Šefer
1995	Davide Cassani	Maurizio Fondriest	Francesco Casagrande
1996	Andrea Ferrigato	Michele Bartoli	Oscar Pellicioni
1997	Francesco Casagrande	Roberto Caruso	Carlo Finco
1998	Michele Bartoli	Germano Pierdomenico	Stefano Cecchin
1999	Roberto Conti	Aleksandr Vinokurov	Francesco Casagrande
2000	Dmitrij Konyšev	Paolo Bettini	Matteo Tosatto
2001	Davide Rebellin	Daniele Nardello	Ruggero Borghi
2002	Gianluca Bortolami	Fabiano Fontanelli	Mauro Radaelli
2003	Fabio Sacchi	Eddy Serri	Eddy Ratti
2004	Gianluca Bortolami	Matteo Tosatto	Fabian Wegmann
2005	Danilo Napolitano	Daniele Bennati	Graeme Brown
2006	Santo Anzà	Niklas Axelsson	Raffaele Ferrara
2007	Eddy Serri	Marco Marcato	Luca Paolini
2008	Enrico Gasparotto	Francesco Reda	Christian Pfannberger
2009	Murilo Fischer	Enrico Rossi	Francesco Gavazzi
2010	Patrik Sinkewitz	Domenico Pozzovivo	Giovanni Visconti
2011 ⁽⁵⁾	Oscar Gatto	Simone Ponzi	Enrico Battaglin
2012	<i>non disputato</i>		
2013	<i>disputato come Memorial Marco Pantani-Giro di Romagna</i>		



Felice Gimondi - 1968



Arrivo in volata con in primo piano il vincitore Fiorenzo Magni. Alle sue spalle Fausto Coppi - 1955

STEFANO BONACCINI

PRESIDENTE REGIONE EMILIA-ROMAGNA



Non nascondo che quando ho saputo del ritorno in calendario del Giro della Romagna ho provato una profonda emozione. Parliamo di una corsa storica, la più antica del nostro Paese (risale, infatti, al 1910), ma che purtroppo mancava da ormai 13 anni. Un'enormità. Scorrerne i nomi dell'albo d'oro significa raccontare la storia del ciclismo italiano: Girardengo, Guerra, Binda, Magni, Baldini, Gimondi, Saronni, Argentin, Cassani. Per questo sono felicissimo che a pochi mesi dalla prima storica partenza del Tour de France in Italia, siamo riusciti, grazie a un grandissimo lavoro di squadra e soprattutto alla passione di Extragiro, a rendere realtà il ritorno di questa classica.

L'Emilia-Romagna è una terra innamorata del ciclismo. Tappa fissa del Giro d'Italia, di cui in questi anni abbiamo ospitato traguardi in quasi tutti i territori, in grado di organizzare in piena pandemia un Mondiale di cui ancora oggi si parla per bellezza ed efficacia. Una terra di campioni, come Marco Pantani al quale proprio questa corsa

aveva legato il proprio nome in un omaggio al Pirata che continua, ininterrotto, da due decenni. Puntiamo sullo sport perché crediamo che non vi sia strumento migliore di promozione economica e turistica di un territorio, ma anche come motore di corretti e sani stili di vita. E poi, sempre lo sport ci racconta cos'è la vita: la gioia della vittoria e la lezione della sconfitta, la sportività e il rispetto per l'avversario, la difficoltà dell'allenamento e la gioia di superare i propri limiti. A questi valori, ne voglio aggiungere un altro: il Giro della Romagna torna a un anno dalla drammatica alluvione che ha colpito quella terra. È un ulteriore segnale di rinascita, un'altra conferma dello spirito straordinario di quelle comunità che hanno reagito da subito alla tragedia, lamentandosi poco e lavorando insieme per tornare alla normalità.

Buon Giro di Romagna a tutti



Rocca Estense di Lugo



Comune di Castrocaro Terme e Terra del Sole

DAVIDE RANALLI

SINDACO COMUNE DI LUGO



Il Giro della Romagna è tornato! L'Amministrazione di Lugo, insieme agli amici della Società Ciclistica Francesco Baracca, la Regione Emilia-Romagna e il Comune di Castrocaro, possono finalmente annunciare dopo tredici anni di assenza, l'attesissimo ritorno di una delle più importanti manifestazioni ciclistiche nazionali. Nell'anno in cui per la prima volta il Tour de France attraverserà la Romagna e il Giro d'Italia ripasserà da Lugo, si riconfermerà la volontà di questa città di rimanere al vertice dello sport, con l'ambizione di essere in grado di organizzare eventi di alto livello. In questi 13 anni i cambiamenti sociali ed economici, hanno modificato radicalmente anche il mondo dello sport e della comunicazione. Il Giro della Romagna per rinascere deve cambiare, con un preludio del sabato precedente dedicato alla "Giornata dello sport", per avvicinare tutti alla pratica sportiva.

Cambia anche il percorso che arriverà a Castrocaro, passando da alcuni comuni simbolo dell'alluvione di un anno fa e cercando nuove sinergie per divenire un prestigioso appuntamento annuale, un'importante vetrina per l'immagine di Lugo e della Romagna in Italia e all'estero. Dal 1910 al 2011, con alcune interruzioni tra cui quelle dovute ai due conflitti mondiali, la gara si è svolta nel secondo dopoguerra con continuità, attraversando tutte le legislature dei sette sindaci dell'Italia repubblicana che mi hanno preceduto. Nel 2014 il Giro s'era già fermato, nel 2024, ultimo anno delle mie due legislature, sono particolarmente felice di aver contribuito a far ripartire una storia così importante, iniziata ben centoquattordici anni fa.

FRANCESCO BILLI

SINDACO COMUNE DI CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE



Salutiamo con grande entusiasmo il ritorno di un evento sportivo italiano prestigiosissimo. Il classico Giro della Romagna, ideato a Lugo nel 1910, rappresenta nella memoria e nel cuore della nostra gente una gara ricca di fascino, tradizione e indimenticabili campioni.

Le colline e i borghi del Comune di Castrocaro Terme e Terra del Sole sono stati attraversati nel tempo da tantissimi appuntamenti dedicati alle due ruote, fin dagli esordi del proprio successo turistico e termale. Ospitare questo ambito traguardo, dopo tanti anni difficili, l'ultimo dei quali segnato dalla terribile alluvione, rappresenta tuttavia un'emozione impareggiabile e una rinascita sportiva che l'Amministrazione vive in trepidante attesa insieme all'intera comunità.

L'impegno determinato delle Istituzioni, dei privati e degli organizzatori per realizzare la competizione testimoniano lo spirito di una Romagna che si è sempre riconosciuta nella sana e incrollabile passione per il ciclismo. Un sentito ringraziamento va rivolto perciò agli atleti provenienti da tutto il mondo che non solo emozioneranno il pubblico, ma, pedalata dopo pedalata, valorizzeranno percorsi e luoghi straordinariamente ricchi di storia e bellezza.

Il Giro che fu di Coppi, Girardengo, Baldini, Minardi e tanti altri nomi illustri, arriva a Castrocaro nell'anno d'oro del ciclismo per l'Emilia-Romagna: orgogliosi di partecipare da protagonisti a questo appuntamento ritrovato, siamo pronti a mettere a disposizione tutta l'ospitalità, le eccellenze e l'entusiasmo che il nostro territorio per vocazione ha sempre saputo destinare ai massimi livelli dello sport.

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

Comune di Lugo

Sindaco con delega allo sport / Mayor and delegate to sport	Davide RANALLI
Vice Sindaco / Deputy Mayor	Luigi PEZZI
Assessori / Councillors	Alessandra FIORINI - Anna Giulia GALLEGATI - Maria Pia GALLETTI - Lucia POLETTI - Luciano TAROZZI - Veronica VALMORI
Capo di Gabinetto del Sindaco / Chief of staff of the Mayor	Gabriele MONTANARI
Portavoce del Sindaco e responsabile comunicazione / Mayor spokesperson and head of communications	Giusi MARCANTE
Responsabile Servizio Istituzioni culturali, eventi e sport / Head of Cultural Institutions, Events and Sports Service Manager	Giuditta LUGHI
Responsabile Ufficio sport / Sports Office Manager	Cristian ZANZI

Comune di Castrocaro Terme e Terra del Sole

Sindaco / Mayor	Francesco BILLI
Vice Sindaco / Deputy Mayor	Silvia ZOLI
Assessore allo Sport / Sports Councillor	Massimo PAOLINI
Assessori / Councillors	Catia CONFICONI - Federica PIEROTTI

Collaboratori

S.C. Francesco Baracca	
Presidente / President	Ugo ZANI
Consigliere / Advisor	Oliviero GALLEGATI
Extragiro Srl	
Amministratore delegato / CEO	Marco PAVARINI
Direttore Generale evento / Event Director	Marco SELLERI
Assistente / Assistant	Carla ROTONDO
Direttore di Corsa / Race Director	Raffaele BABINI
Vicedirettore di Corsa / Deputy Race Director	Stefano RONCHI - Daniele GULMANELLI
Ispettori di percorso / Route inspectors	Giuliano COLLINA
Segreteria e accrediti / Secretariat and accreditations	Fosca LANZONI - Sara CAROLI
Addetta alla Giuria / Jury officer	Isabella NEGRI

Direzione Logistica e Operativa

Comandante della scorta di Polizia Stradale / Commander of the traffic Police escort	Dott. Giuseppe DE BAPTISTIS
Rapporti gruppi sportivi / Sports groups reports	Marco SELLERI
Rapporti enti locali / Local authorities reports	Marco SELLERI
Rapporti con gli sponsor / Sponsors' relationships	Marco PAVARINI
Cerimoniali / Ceremonial	Carla ROTONDO
Speaker	Stefano BERTOLOTTI
Staff medico / Medical staff	Dott. Giovanni SELLA - Dott. Massimiliano MONTANARI
Assistenza sanitaria / Ambulance assistance	Croce Rossa comitato di Cesenatico - Robertino PASOLINI
Assistenza meccanica / Mechanical assistance	Racing Service - Giovanni CALLEGATI
Radio corsa / Race radio	Lega Ciclismo Professionistico
Interprete / Interpreter	Isabella NEGRI
Servizi Alberghieri / Hotel services	Mary CASTELLANO - ExtraGiro
Ufficio Stampa / Press office	Massimo MARANI - ExtraGiro
Comunicazione e Web / Communication and Web	Carla ROTONDO
Social Media Manager / Social Media Manager	Diana Teaca, Carla Rotondo
Cartografia / Cartography	Simone TONDOLO
Quartier generale / Headquarters	Marino MATTI
Responsabile raduno di partenza / Responsible for starting raille	Daniele GULMANELLI
Palco firma / Stage signature	Angelo DOMENICHINI
Linea di partenza / Starting line	Davide DE PALMA
Arrivo / Finish	Alberto MONTANARI, Lorenzo TOLOMEI, Iader TONINI, Corrado BENERECETTI
Allestimenti strutture tecniche / Equipment technical structures	Roberto FILANTI . Ro.Fra Service SRL
Auto in corsa / Race car	Racing Service - Raul TURCHI
Moto in corsa / Race motorbike	Team Scorta - Nicola PEDERZOLI
Addetto al controllo antidoping / Doping control workers	Domenico CAFARELLA
Vettura inizio gara / Start of race car	Roberto MEDRI
Vettura fine gara / End of race car	Romano RANDI

Collegio di giuria / Panel of jury

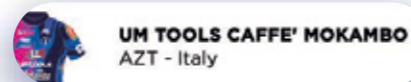
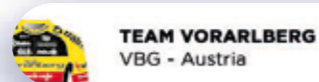
Presidente / President	Pim KROON
Componente Coordinatore / Coord Member	Valeria LAGUZZI
Componente / Component	Tiziana COCCIONI
Giudice di Arrivo / Finish judge	Linda BOTTONI
Giudici su moto / Motorcycle Judges	Gabriele DAINELLI - Matteo MARTANI - Fabio MONTAGNER

LE SQUADRE THE TEAMS

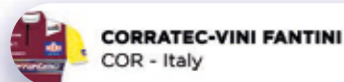
UCI WORLD TEAMS



UCI CONTINENTAL TEAMS



UCI PRO TEAMS



I PARTNERS THE PARTNERS



Gruppo
FOSFITALIA



OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

SABATO 20 APRILE 2024 / Saturday 20th APRIL 2024

LUGO (RA) – Municipio di Lugo, Piazza dei Martiri, 1

Accrediti stampa e seguito ufficiale Press and official personnel accreditations	ore 14.00 – 18.00 2:00 pm – 6:00 pm
Verifica Licenze License control and number distribution	ore 15.45 – 16.15 3:45 pm – 4:15 pm
Riunione direzione corsa con direttori sportivi e collegio dei Commissari Race management, team managers and Commissaires' Panel meeting	ore 17.00 – 17.30 5:00 pm – 5:30 pm
Riunione "sicurezza in corsa" Direzione Corsa, Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli operatori TV Race Management, Commissaires' Panel, Police, Drivers, Race Safety Motorcycles, Photographers and TV Operators "Race safety" meeting	ore 17:40 5:40 pm

DOMENICA 21 APRILE 2024 / SUNDAY 21st APRIL 2024

LUGO (RA) – Municipio di Lugo, Piazza dei Martiri, 1

Accrediti stampa e seguito ufficiale Press and official personnel accreditations	ore 08.30 – 10.30 8:30 am – 10:30 am
---	---

SALA STAMPA / PRESS ROOM

LUGO (RA) – Municipio, Piazza dei Martiri, 1

SABATO 20 APRILE 2024 SATURDAY 20 th APRIL 2024	ore 14.00 – 19:00 2:00 pm – 19:00 pm
--	--

CASTROCARO TERME E TERRE DEL SOLE (FC) – Municipio, via G. Marconi, 81

DOMENICA 21 APRILE 2024 SUNDAY 21 st APRIL 2024	ore 10.00 – 18:00 10:00 am – 6:00 pm
--	--

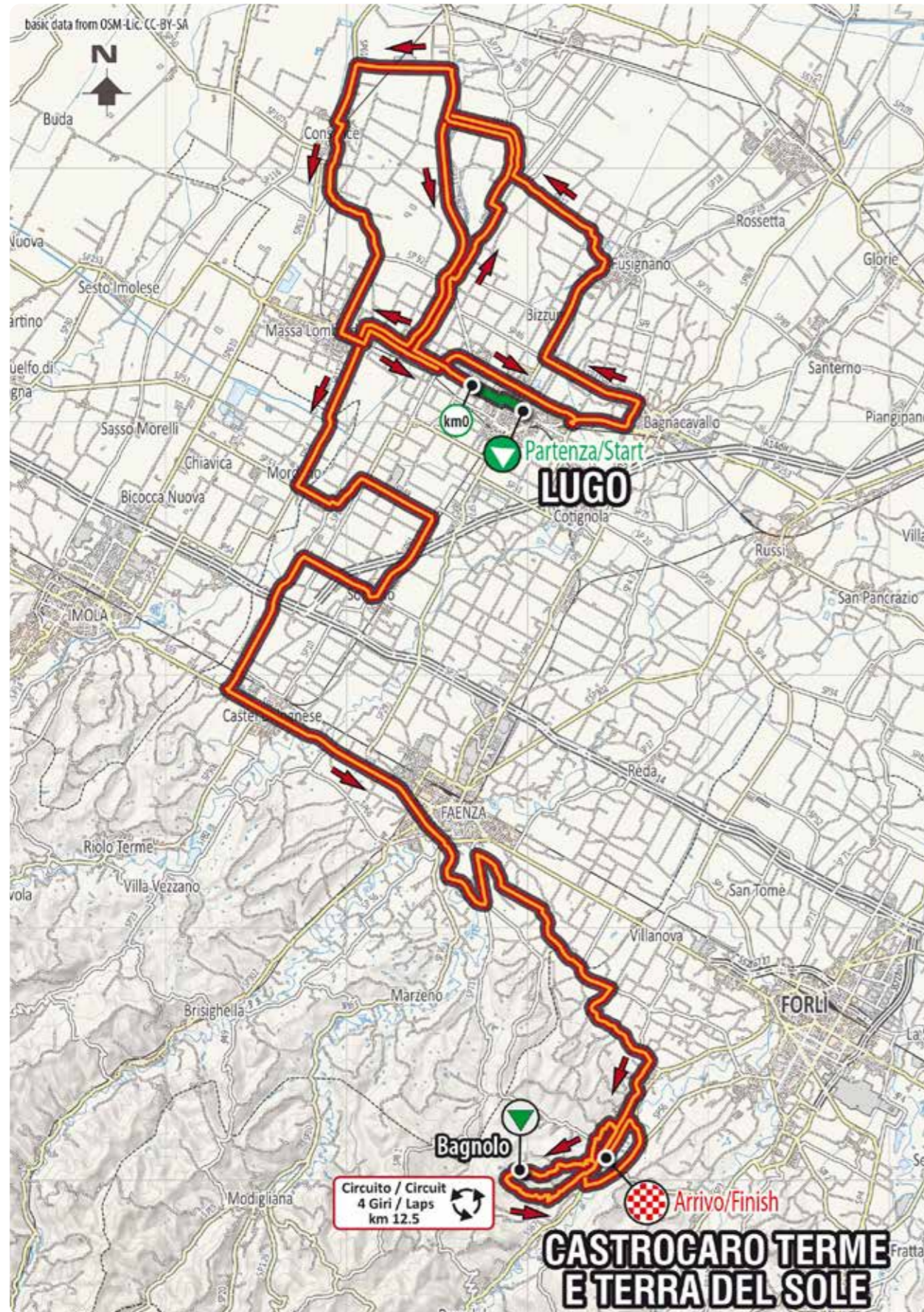
PROGRAMMA - DOMENICA 21 APRILE

PROGRAMME - SUNDAY 21ST APRIL

RITROVO DI PARTENZA DEPARTURE MEETING Piazza dei Martiri, 1	ore 9.15 9:45 am
PRESENTAZIONE DEI TEAM TEAMS PRESENTATION Piazza dei Martiri, 1	dalle ore 9:50 alle ore 10:40 from 9:50 am to 10:40 am
PARTENZA UFFICIOSA CON TRASFERIMENTO TURISTICO DI KM 2,2 UNOFFICIAL DEPARTURE WITH TOURIST TRANSFER OF 2,2 KM Corso Giacomo Matteotti, via della Libertà, via Albertino Acquacalda, via Foro Boario, viale de' Brozzi	ore 10.50 10:50 am
PARTENZA UFFICIALE OFFICIAL START	ore 11.00 11:00 am
ARRIVO FINISH Via G.Marconi – Castrocaro Terme e Terra del Sole	Dalle ore 15.30 circa about 3.30 pm

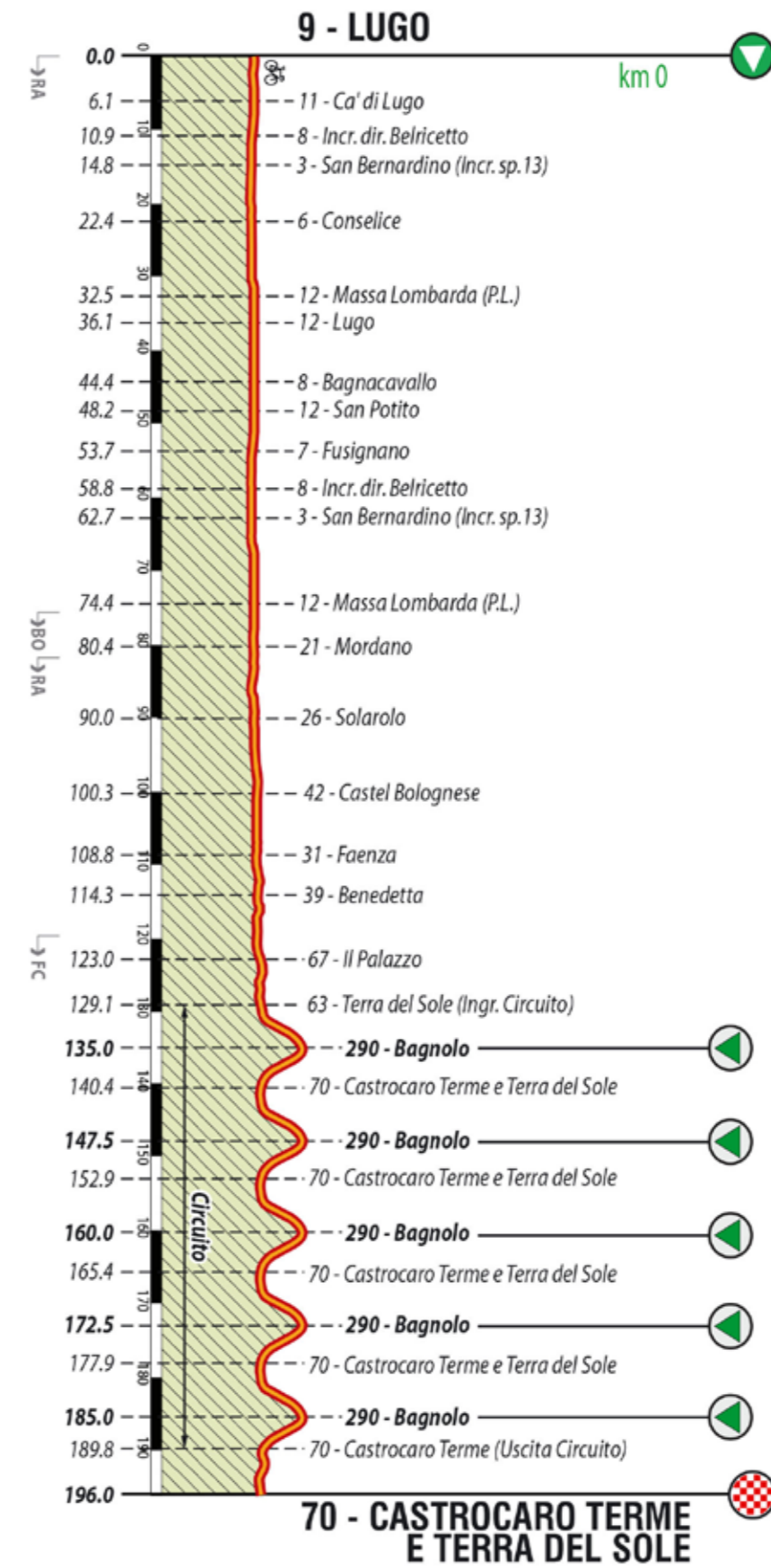
PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL MAP



ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



87° Giro della Romagna
km 196.0 - 1500 m disl.

CRONOTABELLA

TIMETABLE

87° GIRO DELLA ROMAGNA Gara in Linea - Domenica 21 Aprile 2024 km 196.0

quota m	parz. km	DISTANZE		LOCALITA'	ORA DI PASSAGGIO media km / h		
		perc. km	da perc. km		44	42	40
PROVINCIA DI RAVENNA							
9	0.0	2.2		LUGO	10:50	10:50	10:50
Corso Giacomo Matteotti - via della Libertà - via Albertino Acquacalda - via Foro Boario - viale de' Brozzi							
	2.2	2.2	0.0	LUGO	↑ v.le de' Brozzi	11:00	11:00
9	0.0	0.0	196.0	Sant'Agata sul Santerno	↔ sp.13	11:03	11:03
13	2.6	2.6	193.4	Ca' di Lugo	↔ sp.26	11:08	11:08
11	3.5	6.1	189.9	San Lorenzo	↑ sp.26	11:11	11:11
8	2.2	8.3	187.7	Incr. Dir. Belricetto	↑ sp.17	11:14	11:15
8	2.6	10.9	185.1	San Bernardino (Incr. sp.13)	↔ sp.13	11:20	11:21
3	3.9	14.8	181.2	Giovecca	↔ v.Gardizza	11:22	11:23
6	1.8	16.6	179.4	P.L.	↑	11:25	11:26
6	2.2	18.8	177.2	Conselice	↔ v.Selice	11:30	11:32
6	3.6	22.4	173.6	San Patrizio	↔ v.Canalazzo	11:34	11:36
6	2.9	25.3	170.7	P.L.	↑	11:34	11:36
6	0.2	25.5	170.5	P.L.	↑	11:42	11:44
12	5.9	31.4	164.6	P.L.	↑	11:42	11:47
12	1.1	32.5	163.5	Massa Lombarda (P.L.)	↔ sp.253	11:44	11:46
13	2.4	34.9	161.1	Sant'Agata sul Santerno	↑ sp.253	11:47	11:49
12	1.2	36.1	159.9	Lugo	↔ sp.253	11:49	11:51
8	8.3	44.4	151.6	Bagnacavallo	↔ sp.119	12:00	12:03
12	3.8	48.2	147.8	San Potito	↑ sp.41	12:05	12:08
7	5.5	53.7	142.3	Fusignano	↔ sp.17	12:13	12:16
8	5.1	58.8	137.2	Incr. Dir. Belricetto	↔ sp.17	12:20	12:24
3	3.9	62.7	133.3	San Bernardino (Incr. sp.13)	↔ sp.13	12:25	12:29
13	9.4	72.1	123.9	Sant'Agata sul Santerno	↔ sp.253	12:38	12:43
12	2.3	74.4	121.6	Massa Lombarda (P.L.)	↑ sp.12	12:41	12:46
PROVINCIA DI BOLOGNA							
21	6.0	80.4	115.6	Mordano	↔ sp.32	12:49	12:54
PROVINCIA DI RAVENNA							
21	1.3	81.7	114.3	Bagnara di Romagna	↔ sp.21	12:51	12:56
26	8.3	90.0	106.0	Solarolo	↔ v.le G.Pascoli	13:02	13:08
42	10.3	100.3	95.7	Castel Bolognese	↑ ss.9	13:16	13:23
31	8.5	108.8	87.2	Faenza	↔ v.d.Renaccio	13:28	13:35
49	3.6	112.4	83.6	Bv. per Benedetta	↔ v.S.Lucia	13:33	13:40
39	1.9	114.3	81.7	Benedetta	↔ v.d.Vigne	13:35	13:43
40	3.5	117.8	78.2	Ca' Gesuita	↔ v.Gesuita	13:40	13:48
PROVINCIA DI FORLÌ CESENA							
67	5.2	123.0	73.0	Il Palazzo	↔ v.C.d.Roma	13:47	13:55
51	3.1	126.1	69.9	Bv. per Podere Tezzano	↔ v.Poletti	13:51	14:00
63	3.0	129.1	66.9	Terra del Sole (Ingr. Circuito)	↔ v.Biondina	13:56	14:04
290	5.9	135.0	61.0	Bagnolo	↑ v.Bagnolo	14:04	14:12
70	5.4	140.4	55.6	Castrocaro Terme e Terra del Sole	↑ v.G.Marconi	14:11	14:20
290	7.1	147.5	48.5	Bagnolo	↑ v.Bagnolo	14:21	14:30
70	5.4	152.9	43.1	Castrocaro Terme e Terra del Sole	↑ v.G.Marconi	14:28	14:38
290	7.1	160.0	36.0	Bagnolo	↑ v.Bagnolo	14:38	14:48
70	5.4	165.4	30.6	Castrocaro Terme e Terra del Sole	↑ v.G.Marconi	14:45	14:56
290	7.1	172.5	23.5	Bagnolo	↑ v.Bagnolo	14:55	15:06
70	5.4	177.9	18.1	Castrocaro Terme e Terra del Sole	↑ v.G.Marconi	15:02	15:14
290	7.1	185.0	11.0	Bagnolo	↑ v.Bagnolo	15:12	15:24
70	4.8	189.8	6.2	Castrocaro Terme (Uscita Circuito)	↔ v.G.Marconi	15:18	15:31
57	4.3	194.1	1.9	Terra del Sole (rot. - v.A.Diaz)	↔ v.A.Diaz	15:24	15:37
70	1.9	196.0	0.0	CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	↑ v.G.Marconi	15:27	15:40

IL PERCORSO

THE ROUTE

Il percorso dell'87° Giro della Romagna, da Lugo a Castrocaro Terme e Terra del Sole, misura complessivamente 196 km. La partenza ufficiale è prevista alle 10.50 (alle 11.00 il via ufficiale) da Piazza Baracca/Corso Matteotti a Lugo, città dove ha sede la società ciclistica Francesco Baracca, storica organizzatrice della gara.

I primi 129 km di corsa, che toccano numerosi comuni colpiti dall'alluvione a maggio 2023, sono completamente pianeggianti. Il profilo altimetrico cambia negli ultimi 67 km di corsa, con l'ingresso nel circuito finale di 12,5 km a Castrocaro Terme e Terra del Sole, da percorrere per 5 giri. Il circuito prevede il Gran Premio della Montagna di Bagnolo, una salita di di 3,7 km, con una pendenza media del 5,7%, che i corridori in gara dovranno quindi affrontare per 5 volte. L'ultimo transit al Gran premio della montagna è a 11 km dal traguardo finale in via Marconi a Castrocaro Terme e Terra del Sole.

From Lugo to Castrocaro Terme e Terra del Sole, the 87th Giro della Romagna route measures a total of 196 km. The unofficial start is scheduled for 10.50 am (official start at 11 pm) from Piazza Baracca/Corso Matteotti in Lugo, the city where the Francesco Baracca cycling club - historic organizer of the race - is based.

The first part of the route (129 km) passes through numerous municipalities damaged by the flood on May 2023 and it is completely flat. The altitude profile changes in the last 67 km of the race, with the entry into the final 12.5 km circuit (5 laps) in Castrocaro Terme e Terra del Sole. The circuit includes a 3.7 km climb, Bagnolo, with an average gradient of 5.7%, that the riders will therefore have to face 5 times. The last transit atop the Bagnolo climb is 11 km far from the final finish line in via Marconi in Castrocaro Terme e Terra del Sole.

BICI DA CORSA SU MISURA DAL 1973

SOMEBC BICYCLES

RIVENDITORE AUTORIZZATO:

GIANT Bicycles | COLNAGO | Bianchi | TORPADO | Atala

www.somec.com

SOMEBC.BICICLETTE

SOMEBC BICICLETTE SOMEBC IL NEGOZIO DEL CICLISTA

ZONA DI PARTENZA - LUGO

START AREA - LUGO

PRO PPO
PUNTO DI PASSAGGIO
OBBLIGATORIO ACCREDITAMENTO
SABATO 20 APRILE
44°42'32.03" N - 11°90'48.78" E



PRO PPO
PUNTO DI PASSAGGIO
OBBLIGATORIO VEICOLI DI SERVIZIO
E POLIZIA STRADALE
DOMENICA 21 APRILE
44°42'32.03" N - 11°90'48.78" E



PRO PPO
PUNTO DI PASSAGGIO
OBBLIGATORIO TEAM
DOMENICA 21 APRILE
44°41'76.77" N - 11°91'88.26" E



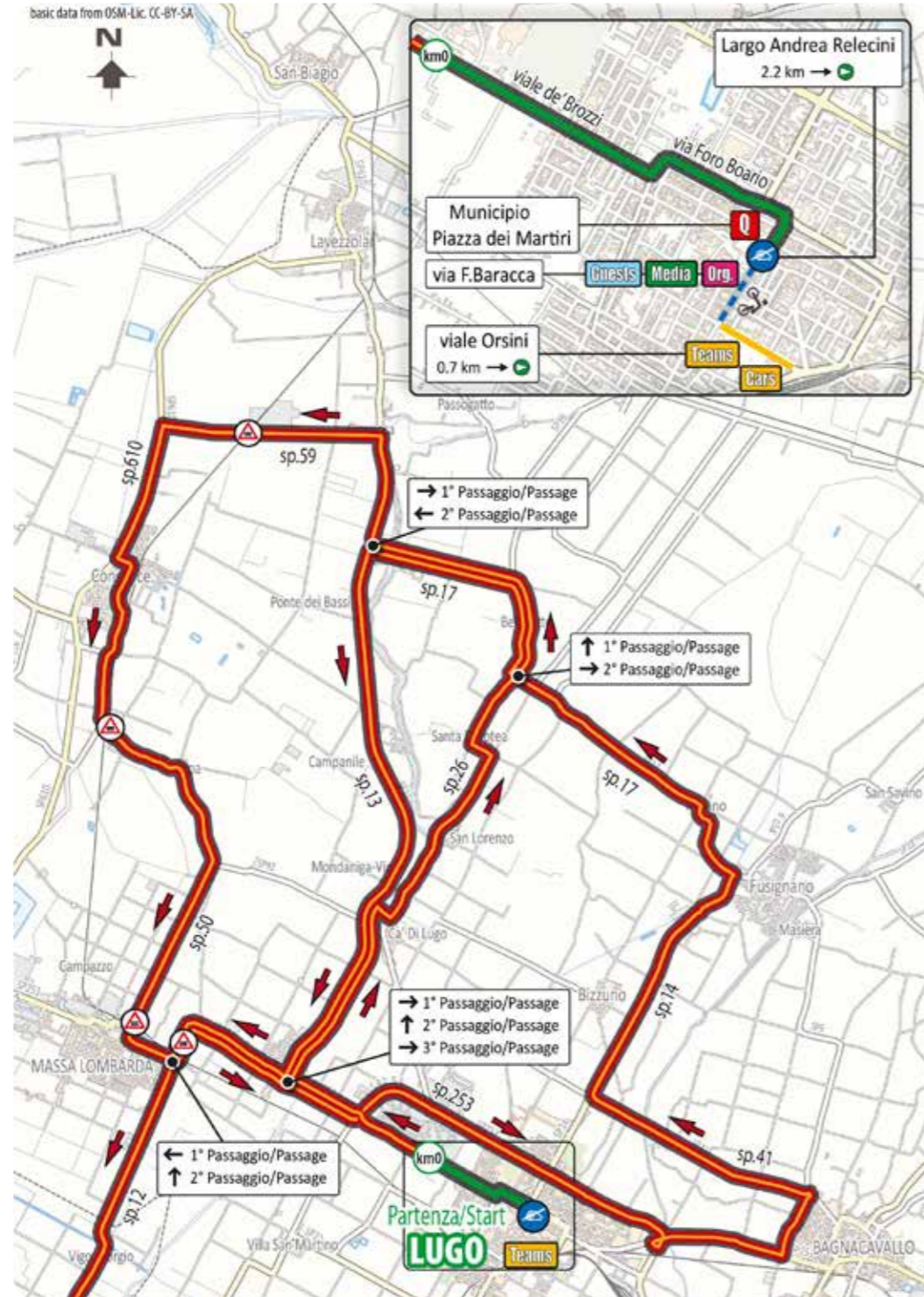
Teams PARCHEGGIO TEAMS
44°41'56.77" N - 11°91'12.77" E



Media **Guests** PARCHEGGIO STAMPA E INVITATI
44°41'97.76" N - 11°91'01.00" E



Q QUARTIER GENERALE
44°42'10.9" N - 11°91'18.2" E



▶ RADUNO DI PARTENZA
44°42'04.29" N - 11°91'21.17" E



📄 FOGLIO FIRMA
44°42'04.36" N - 11°91'20.36" E



km0 KM ZERO
44°42'91.65" N - 11°88'99.70" E



ARRIVO - CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE

FINISH - CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE



PRO PPO
PUNTO DI PASSAGGIO
OBBLIGATORIO ARRIVO
44°18'38.72" N - 11°95'78.64" E



Teams PARCHEGGIO TEAMS
44°17'47.73" N - 11°95'17.90" E



Media **Guests** PARCHEGGIO STAMPA E INVITATI
44°17'39.15" N - 11°94'99.63" E



Q QUARTIER GENERALE
44°17'60.39" N - 11°95'02.67" E



Press Room SALA STAMPA
44°17'60.39" N - 11°95'02.67" E



🏁 LINEA DI ARRIVO
44°17'38.36" N - 11°94'93.58" E



🏆 PODIO PREMIAZIONI
44°17'34.59" N - 11°94'88.26" E



ALTIMETRIA CIRCUITO E ULTIMI 3 KM

PROFILE LAST 3 KM





L'ENERGIA CHE CI UNISCE

SOSTENERE LO SPORT È IL NOSTRO MODO
DI DARE RESPIRO AL FUTURO.

Incredibile quello che possiamo fare insieme.
gruppohera.it

Gruppo Hera partner di

GIRO
della
ROMAGNA
PRO

GRUPPO
HERA


FESTINA
Orologi dal 1902



CHR
ONO
BIKE
COLLECTION



REGOLAMENTO CORSA

ARTICOLO 1 – Organizzazione

L’ 87° Giro della Romagna è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. con sede in Via della Repubblica, 10 Cap 40027 Mordano (BO) tel. +39 370.3363654, in accordo con i Regolamenti dell’Unione Ciclistica Internazionale. La prova è in programma domenica 21 aprile 2024. Responsabile della manifestazione è il sig. Marco Selleri, Presidente della Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. tel. +39 370.3363654, email: info@extragiro.it e il Direttore dell’Organizzazione è il Sig. Raffaele Babinì, tel. +39 335.651177, email: babiniraffaele@gmail.com.

ARTICOLO 2 – Tipo di Corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.1 assegnerà ai primi 25 dell’ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002bis/2.10.008 UCI: 1°p.125 – 2°p.85 – 3°p.70 – 4°p.60– 5°p.50 – 6°p.40 – 7°p.35 – 8°p.30 – 9°p.25 – 10°p.20 – 11°p.15 – 12°p.10 – 13°p.5 – 14°p.5 – 15°p5 – dal 16° al 25°p.3.

ARTICOLO 3 – Partecipazione

Conformemente all’art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams (max.50%) UCI ProTeams, - Squadre Continental UCI, - Squadre professionistiche ciclocross UCI e Squadre nazionali. Secondo l’art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7. L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall’art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

ARTICOLO 4 – Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno il 20 aprile 2024 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso "Municipio di Lugo", Piazza dei Martiri, 1 – 48022 Lugo (RA). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00 la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l’art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 17.40 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l’art. 2.2.034 bis UCI a seguire il "Race Security Briefing". Il Quartier Generale all’arrivo è presso il Municipio Via Guglielmo Marconi, 81 47025 Castrocaro Terme e Terra del Sole [FC].

ARTICOLO 5 – Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

ARTICOLO 6 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato dal Racing Service con 3 vetture.

ARTICOLO 7 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

ARTICOLO 8 – Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all’arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa" [art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27. Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite "Litter Zone"; tali aree saranno riconoscibili. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L’organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l’arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell’ambiente.

ARTICOLO 9 – Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura "1km PL". Nell’eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

ARTICOLO 10 – Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all’8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo art. 2.3.039 UCI.

ARTICOLO 11 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo e il vincitore della classifica del G.P.M.

ARTICOLO 12 – Controllo Anti-Doping

L’ispettore antidoping (DCO) incaricato dall’ITA che opera per conto dell’UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia, il controllo si esegue presso il "Municipio", Via Guglielmo Marcon, 81 47025 Castrocaro Terme e Terra del Sole [FC].

ARTICOLO 13 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata ll’art. 2.12.007.

ARTICOLO 14 – Premi regolamentari e speciali

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

Classifica	Premio €	€ %
1°	€ 5.785,00	%39,84
2°	€ 2.895,00	%19,94
3°	€ 1.445,00	%9,95
4°	€ 715,00	%4,92
5°	€ 580,00	%3,99
6°	€ 435,00	%3,00
7°	€ 435,00	%3,00
8°	€ 290,00	%2,00
9°	€ 290,00	%2,00
dal 10 a 20°	€ 150,00	%1,03
Totale	€ 14.520,00	%100,00

PREMI SPECIALI
Classifica generale GPM
1° Classificato € 1.000,00

Totale montepremi Regolamentari e Speciali: € 15.520,00
La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l’organizzazione mette a disposizione dell’A.C.C.Pl. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ARTICOLO 15 – Gran Premio della Montagna

E’ prevista una classifica del Gran Premio della Montagna, tutte di un’unica categoria.

1° GPM – Bagnolo
2° GPM – Bagnolo
3° GPM – Bagnolo
4° GPM – Bagnolo
5° GPM – Bagnolo

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

-	al 1° classificato	punti 5
-	al 2° classificato	punti 3
-	al 3° classificato	punti 2
-	al 4° classificato	punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti. Secondo l’art.2.3.037 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- miglior piazzamento sull’ordine di arrivo della gara

Per beneficiare del premio della classifica generale finale del GPM, il concorrente dovrà aver portato a termine la prova.

ARTICOLO 16 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa" [pubblicazione UCI 02/2021]; devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti aiFu vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza fo verranno applicate le diverse sanzioni previste dal Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa e spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

ARTICOLO 17 – Salvaguardia dell’ambiente

L’Organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle " Litter Zone ", come da articolo 8, subito dopo il passaggio della gara, l’organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l’impegno da parte dell’organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate. Lungo il percorso di gara saranno installate aree verdi ogni 30/40 km. Il mancato rispetto di queste disposizioni sarà sanzionato ai sensi degli articoli 2.2.025 e 2.12.007 dell’UCI.

ARTICOLO 18 – Presentazione delle Squadre

Sabato 20 aprile 2024 nel Parco " Il Tondo " di Via Orsini di Lugo, alle ore 17.00 è prevista la presentazione delle Squadre. Nel corso della presentazione delle squadre al completo, i corridori si presenteranno in tenuta da riposo di rappresentanza della squadra come dall’art. 2.3.009 UCI.



RACE REGULATION

ARTICLE 1 – Organization

The 87th Giro della Romagna is organized by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. with headquarters in Via della Repubblica, 10 Zip Code 40027, Phone +39 370 3363654 in compliance with the Regulations of the International Cycling Union. The race is scheduled for Sunday 21 April 2024. The person in charge of the event is Mr. Marco Selleri, President of Nuova Ciclistica Placci S.S.D.a.r.l., phone +39 370.336364, email: info@extragiro.it and the Director of the Organization is Mr. Raffaele Babinì, mobile phone +39 335.651177, email: babiniraffaele@gmail.com.

ARTICLE 2 – Type of Race

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.Pro class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002bis/2.10.008: 1st p.125 – 2nd p.85 – 3rd p.70 – 4th p.60 – 5th p.50 – 6th p.40 – 7th p.35 – 8th p.30 – 9th p.25 – 10th p.20 – 11th p.15 – 12th p.10 – 13th p.5 – 14th p.5 – 15th p.5 – from the 16th to the 25th p.3.

ARTICLE 3 – Participation

In compliance with the art. UCI 2.1.005, the race is by invitation for the following teams: UCI World Teams (max.50%) - UCI ProTeams - UCI Continental Teams - UCI professional cyclocross teams and National Teams. According to the art. UCI 2.2.003 the number of riders established per team is 7. The Organizer, in order to safeguard the image and reputation of its race, reserves the right to refuse, up to the moment of departure, riders or groups Athletes who, through their actions or declarations, demonstrate that they are failing to comply with the principles of sporting loyalty and the commitments

undertaken and envisaged by art.1.1.023/1.2.079 of the UCI regulations.

ARTICLE 4 – Race Headquarters

The preliminary operations, the license verification and the distribution of the race numbers will take place on 20 April 2024 from 3.00 to 4.45 pm at "Municipio di Lugo", Piazza dei Martiri, 1 – 48022 Lugo (RA). In the same venue, the meeting with the Sports Directors, the Commissaires Panel and the Race Direction will take place at 5.00 pm, according to the art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. At 5.40 pm a meeting with the Traffic Police, the race marshals, the photographers and video operators will be held, according to the art. 2.2.034 bis UCI, the the "Race Security Briefing" will follow. The Headquarters upon arrival are at the Town Hall Via Guglielmo Marconi, 81 47025 Castrocaro Terme e Terra del Sole [FC].

ARTICLE 5 – Radio Tour

Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

ARTICLE 6 – Technical Assistance

Neutral support services are provided by Racing Service via three neutral service cars.

ARTICLE 7 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics appointed by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider crosses the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the Hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

ARTICLE 8 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own team, starting from the 30th kilometre after the start and up to 20 kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires Panel via Radio Tour [articles 2.3.025/025 bis/26/27, UCI Regulations]. Dedicated litter zones, referred to as "Litter Zones", will be set up along the route and in the race final part, according to the course features. Such areas will be clearly marked. The exact location of the litter zones will be disclosed in the "Start Arrangement" communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special instructions concerning the team cars that need to reach the finish. All the riders and the race following vehicles are to behave respectfully towards the environment.

ARTICLE 9 – Level crossing

Level crossings are marked in the race time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating "1 km PL". In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

ARTICLE 10 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI Art. 2.3.039).

ARTICLE 11 – Awards Ceremony

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders as well as the winner of the KOM classification shall attend the award ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

ARTICLE 12 – Anti-Doping Control

The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA’s instructions and procedures and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping test is performed at the Town Hall Via Guglielmo Marconi, 81 47025 Castrocaro Terme e Terra del Sole [FC].

ARTICLE 13 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned in compliance with the UCI Regulations, and the "Sanction table" referred to therein, art. 2.12.007.

ARTICLE 14 – Regular and special prizes

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

Placement	Prize €	€ %
1st	€ 5,785.00	%39.84
2nd	€ 2,895.00	%19.94
3rd	€ 1,445.00	%9.95
4th	€ 715.00	%4.92
5th	€ 580.00	%3.99
6th	€ 435.00	%3.00
7th	€ 435.00	%3.00
8th	€ 290.00	%2.00
9th	€ 290.00	%2.00
From 10th to 20th	€ 150.00	%1.03
Total	€ 14,520.00	%100.00

SPECIAL PRIZES

KOM General Classification

1st Place € 1,000.00

Total sum of Regular Prizes and Special Prizes: € 15,520.00

The above-mentioned chart refers to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the members and/or delegating parties.

ARTICLE 15 – King of the Mountain

There will be the King of the Mountain Classification, all climbs of a single category.

- 1st KOM – Bagnolo
- 2nd KOM – Bagnolo
- 3rd KOM – Bagnolo
- 4th KOM – Bagnolo
- 5th KOM – Bagnolo

The following scores are awarded at each KOM:

- 5 points to the 1st classified
- 3 points to the 2nd classified
- 2 points to the 3rd classified
- 1 point to the 4th classified

The KOM individual general classification is established by the sum of the points obtained. In compliance with the UCI article 2.3.037, in the event of a tie in the KOM general individual classification, the following discriminating criterion applies:

- best placement in the finish order of the race

To benefit from the prize for the final KOM general classification, the rider must have finished the race.

ARTICLE 16 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Any changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2021). They shall, moreover, abide by the instructions received from the Organization Director and the organizational staff. All the drivers/motorcyclists must have a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio Tour receiver. Persons who are not recognized as having les acknowledged by the organizers and services-related sanctions, as well as underage persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the different sanctions envisaged by the UCI Regulations shall apply. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the Organization, to persons in general, even if related with the race. For all that is not regulated under this ling, the UCU, FCI and LCP regulations shall apply.

ARTICLE 17 – Environment Protection

The Organization is committed to protecting the environment by providing dedicated containers for waste segregation in the Hospitality areas. Besides providing "Litter Zones", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste from the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave environmental-friendly in the areas concerned by the race. Litter Zones will be installed every 30/40 km along the racecourse. Failure to comply with these provisions will be sanctioned in accordance with UCI Articles 2.2.025 and 2.12.007.

ARTICLE 18 – Presentation of the teams

The presentation of the teams is scheduled for Saturday 20 April 2024 in the Park " Il Tondo " of Via Orsini in Lugo at 5.00 pm. During the presentation of the complete teams, the riders will present themselves in resting clothes representing the team as per the art. 2.3.009 UCI.

GLI OSPEDALI THE HOSPITALS

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118 o accedere direttamente al Pronto Soccorso degli ospedali in elenco. Per visite ad atleti e dirigenti dei team, chiamare il medico di gara.

IN THE EVENT OF AN EMERGENCY, CALL 118 or go directly to the Emergency Department of the hospitals listed. For visits to athletes and team managers, call the race doctor.

Lugo

Ospedale " Umberto I " di Lugo
Viale Dante, 10
48022 Lugo (RA)
Telefono: +39 0545 214111

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle Croci
Viale V. Randi, 5
48121 Ravenna (RA)
Telefono: +39 0544 285111

Imola

Santa Maria della Scaletta
Via Montericco, 4
40020 Imola (BO)
Telefono: +39 0542 662111

Faenza

Ospedale degli Infermi
Viale Stradone, 9
48018 Faenza (RA)
Telefono: +39 0546 601111

Forlì

Ospedale Morgagni – Pierantoni
Via Carlo Forlanini, 34
47121 Forlì (FC)
Telefono: +39 0543 731111

LA GRANFONDO DEL **TOUR DE FRANCE**

L'ÉTAPE
PARMA

BY **TOUR DE FRANCE**
PARCO DUCALE DI PARMA

SABATO.27.APRILE
DOMENICA.28.APRILE

SABATO 27 APRILE

**CICLOTURISTICA
FAMILY & KIDS**

ORE 10.00

25 km

Bici ed eBike (Adatta a tutti)
Pasta Party a Sorbolo Mezzani

SABATO 27 APRILE

**CICLOTURISTICA
FOOD VALLEY BIKE**

ORE 10.15

Cicloturistica 60 km

Bici ed eBike
Pasta Party a Sorbolo Mezzani

27/28 APRILE

**EXPO VILLAGE PARMA
PARCO DUCALE**

Area Expo

Area Food and Gastronomy Parma

Area Lounge VIP

Outlet Privé del Ciclismo

Museo del Tour de France

Palco cerimoniale ed animazione

Skill Park Bimbi

Gincane in bici per bambini

FREE ENTRY

DOMENICA 28 APRILE

**GRANFONDO
ETAPE PARMA**

ORE 8.45

143 km

2.800 m di dislivello
Gun time

DOMENICA 28 APRILE

**GRANFONDO
ETAPE PARMA**

VARIANTE GOURMET

ORE 8.45

74 km

900 m di dislivello
3 tratti cronometrati



**Scopri di più ed iscriviti
sul nostro sito**

italy.letapebytourdefrance.com



**Per i ciclisti urbani
che vogliono
sentirsi protetti**



www.biciplus.it



#LETAPEITALY



GIRO *della* ROMAGNA

PRO

www.extragiro.it