

# **Regolamento**

## **ARTICOLO 1 – Organizzazione**

Il 61° Trofeo Laigueglia è organizzato dal Comune di Laigueglia (SV) con sede in Via Genova, 2 Cap 17053, tel. +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301 in collaborazione con la Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. con sede in Via della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO) in accordo con i Regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. La prova è in programma mercoledì 28 febbraio 2024. Responsabile della manifestazione è il sig. Giorgio Manfredi, Sindaco del Comune di Laigueglia, tel.0182-69111 e il Direttore dell'Organizzazione è il Sig. Fabio Vegni, tel. +39 340.5101681.

## **ARTICOLO 2 – Tipo di Corsa**

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002bis/2.10.008 UCI:  
1°p.200 – 2°p.150 – 3°p.125 – 4°p.100 – 5°p.85 – 6°p.70 – 7°p.60 – 8°p.50 – 9°p.40 – 10°p.35 – 11°p.30 – 12°p.25 – 13°p.20 – 14°p.15 – 15°p.10 – dal 16° al 30°p.5 – dal 31° al 40°p.3.

## **ARTICOLO 3 – Partecipazione**

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams (max.70%) UCI ProTeams, UCI Continental Teams italiane, UCI Ciclo-cross Professional Teams, UCI Continental Teams straniere (max.2), Squadra nazionale italiana. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

## **ARTICOLO 4 – Quartier Generale**

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 27 febbraio 2024 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso “ Centro Civico Seimur ” Piazza San Matteo – 17053 Laigueglia (SV). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00 la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 17.40 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI a seguire il “Race Security Briefing”.

## **ARTICOLO 5 – Radioinformazioni**

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

## **ARTICOLO 6 – Assistenza tecnica**

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato dal Racing Service con 3 vetture.

## **ARTICOLO 7 – Servizio sanitario**

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei

partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

#### **ARTICOLO 8 – Rifornimento**

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via “Radio Corsa” (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27. Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite “Litter Zone”; tali aree saranno riconoscibili. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L’organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l’arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell’ambiente.

#### **ARTICOLO 9 – Passaggi a livello**

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura “1km PL”. Nell’eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

#### **ARTICOLO 10 – Tempo massimo**

I corridori con un distacco superiore all’8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo art. 2.3.039 UCI.

#### **ARTICOLO 11 – Cerimonia protocollare**

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo, il vincitore della classifica del G.P.M. e del Premio Borghi più belli d’Italia. Secondo l’art. 2.2.081 UCI i primi 3 corridori all’arrivo della gara, immediatamente dopo il protocollo, devono presentarsi presso il Quartier Generale “Centro Civico Seimur” per la conferenza stampa.

#### **ARTICOLO 12 – Controllo Anti-Doping**

L’ispettore antidoping (DCO) incaricato dall’ITA che opera per conto dell’UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia, il controllo si esegue presso il “Centro Civico Seimur” in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

#### **ARTICOLO 13 – Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva “tabella sanzioni”, allegata all’art. 2.12.007.

#### **ARTICOLO 14 – Premi regolamentari e speciali**

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

Classifica	Premio €	€ %
1°	€ 7.515,00	%39,97
2°	€ 3.760,00	%20,00
3°	€ 1.875,00	%9,97
4°	€ 935,00	%4,97
5°	€ 745,00	%3,96
6°	€ 565,00	%3,01
7°	€ 565,00	%3,01
8°	€ 375,00	%1,99
9°	€ 375,00	%1,99
dal 10° a 20°	€ 190,00	%1,01
Totale	€ 18.800,00	%100,00

## PREMI SPECIALI

### Classifica generale GPM

1° Classificato € 500,00

### Premio “Uno dei Borghi più belli d’Italia”

Il premio verrà assegnato al corridore più combattivo: € 500,00

### Totale montepremi Regolamentari e Speciali: € 19.800,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l’organizzazione mette a disposizione dell’A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

## ARTICOLO 15 – Gran Premio della Montagna

E’ prevista una classifica del Gran Premio della Montagna, tutte di un’unica categoria.

1° GPM – Cima Paravenna 2° GPM – Testico

3° GPM – Colla Micheri 1° passaggio

4° GPM – Colla Micheri 2° passaggio

5° GPM – Colla Micheri 3° passaggio

6° GPM – Colla Micheri 4° passaggio

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

- al 1° classificato           punti 5
- al 2° classificato           punti 3
- al 3° classificato           punti 2
- al 4° classificato           punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti.

Secondo l’art.2.3.037 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- miglior piazzamento sull’ordine di arrivo della gara

Per beneficiare del premio della classifica generale finale del GPM, il concorrente dovrà aver portato a termine la prova.

## ARTICOLO 16 – Premio “Uno dei Borghi più belli d’Italia”

Il premio verrà assegnato al corridore più combattivo. A fine gara l’atleta sarà designato da una giuria presieduta dall’organizzazione.

## ARTICOLO 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2021); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza, verranno applicate le diverse sanzioni previste dal Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa e spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

## **ARTICOLO 18 – Salvaguardia dell'ambiente**

L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle "Litter Zone", come da articolo 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate. Lungo il percorso di gara saranno installate aree verdi ogni 30/40 km. Il mancato rispetto di queste disposizioni sarà sanzionato ai sensi degli articoli 2.2.025 e 2.12.007 dell'UCI.

## **Rules**

### **ARTICLE 1 – Organisation**

The 61<sup>th</sup> Laigueglia Trophy is organized by the Municipality of Laigueglia (SV) with headquarters in Via Genova, 2 Zip Code 17053, Phone +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301 in collaboration with Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D.a.r.l. based in Via della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO) in compliance with the Regulations of the International Cycling Union. The race is scheduled for Wednesday 28 February 2024. The person in charge of the event is Mr. Giorgio Manfredi, Mayor of the Municipality of Laigueglia, phone 0182- 69111 and the Director of the Organization is Mr. Fabio Vegni, mobile phone +39 3405101681.

### **ARTICLE 2 – Type of Race**

The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.Pro class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002bis/2.10.008:  
1<sup>st</sup> p.200 – 2<sup>nd</sup> p.150 – 3<sup>rd</sup> p.125 – 4<sup>th</sup> p.100 – 5<sup>th</sup> p.85 – 6<sup>th</sup> p.70 – 7<sup>th</sup> p.60 – 8<sup>th</sup> p.50 – 9<sup>th</sup> p.40 – 10<sup>th</sup> p.35 – 11<sup>th</sup> p.30 – 12<sup>th</sup> p.25 – 13<sup>th</sup> p.20 – 14<sup>th</sup> p.15 – 15<sup>th</sup> p.10 – from the 16<sup>th</sup> to the 30<sup>th</sup> p.5 – from the 31<sup>st</sup> to the 40<sup>th</sup> p.3.

### **ARTICLE 3 – Participation**

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by

invitation, to UCI World Teams (max.70%), UCI ProTeams, Italian UCI Continental Teams, Italian UCI Cyclo-cross Professional Teams, foreigner UCI Continental Teams (max. 2), Italian national Team. According to Article 2.2.003, the number of riders per team has been sei in 7 (seven). To the purpose of safeguarding the image and reputation of his own race, the Organizer reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to follow the principles of sport fair play and the commitments Undertaken and set forth in Articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.

#### **ARTICLE 4 – Race Headquarters**

The preliminary operations, the verification of licenses and the distribution of the race body numbers will take place on Tuesday 27 February 2023 from 3:00 pm to 4:45 pm at “Centro Civico Seimur “Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). In the same venue, the meeting with the Team Managers, the Commissaires’ Panel and the Race Direction will be held at 5:00 pm, according to UCI Art. 1.02.087 / 088 - 2.2.093. A meeting with the Traffic Police, the race marshals, the photographers and videographers will be held at 5.40 pm, according to UCI art. 2.2.034 bis and then the "Race Security Briefing" will take place.

#### **ARTICLE 5 – Radio Tour**

Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

#### **ARTICLE 6 – Technical Assistance**

Neutral support services are provided by Racing Service via three neutral service cars.

#### **ARTICLE 7 – Medical Service**

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics appointed by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider crosses the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the Hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

#### **ARTICLE 8 – Feeding**

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own team, starting from the 30<sup>th</sup> kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel via Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/26/27, UCI Regulations). Dedicated litter zones, referred to as “Litter Zones”, will be set up along the route and in the race final part, according to the course features. Such areas will be clearly marked. The exact location of the litter zones will be disclosed in the “Start Arrangement” communiqué. However, the Organizer reserves the right to communicate any special instructions concerning the team cars that need to reach the finish. All the riders and the race following vehicles are to behave respectfully towards the environment.

#### **ARTICLE 9 – Level crossing**

Level crossings are marked in the race time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

## **ARTICLE 10 – Finishing Time Limit**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI Art. 2.3.039).

## **ARTICLE 11 – Awards Ceremony**

According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders, as well as the winner of the KOM classification and the winner of the <One of the Most Beautiful Villages in Italy= Prize, shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to the art. 2.2.081 UCI the 3 best-placed riders of the race immediately after the protocol, must turn up at the headquarters “Centro Civico Seimur” Piazza San Matteo for the press conference.

## **ARTICLE 12 – Anti-Doping Control**

The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the ITA’s instructions and procedures and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping test is performed at the “Centro Civico Seimur” in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

## **ARTICLE 13 – Sanctions**

All infringements shall be sanctioned in compliance with the UCI Regulations, and the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

## **ARTICLE 14 – Regular and special prizes**

The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:

Placement	Prize €	€ %
1 <sup>st</sup>	€ 7,515.00	%39.97
2 <sup>nd</sup>	€ 3,760.00	%20.00
3 <sup>rd</sup>	€ 1,875.00	%9.97
4 <sup>th</sup>	€ 935.00	%4.97
5 <sup>th</sup>	€ 745.00	%3.96
6 <sup>th</sup>	€ 565.00	%3.01
7 <sup>th</sup>	€ 565.00	%3.01
8 <sup>th</sup>	€ 375.00	%1.99
9 <sup>th</sup>	€ 375.00	%1.99
From 16 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup>	€ 190.00	%1.01
Total	€ 18,800.00	%100.00

## **SPECIAL PRIZES**

### **KOM General Classification**

1<sup>st</sup> Place € 500,00

### **“One of the Most Beautiful Villages in Italy Prize “**

The prize will be awarded to the most combative rider: € 500,00

**Total sum of Regular Prizes and Special Prizes: € 19,800.00**

The above-mentioned chart refers to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the members and/or delegating parties.

## **ARTICLE 15 – King of the Mountain**

There will be the King of the Mountain Classification, all climbs of a single category.

1<sup>st</sup> KOM – Cima Paravenna

2<sup>nd</sup> KOM – Testico

3<sup>rd</sup> KOM – Colla Micheri 1<sup>st</sup> transit

4<sup>th</sup> KOM – Colla Micheri 2<sup>nd</sup> transit

5<sup>th</sup> KOM – Colla Micheri 3<sup>rd</sup> transit

6<sup>th</sup> KOM – Colla Micheri 4<sup>th</sup> transit

The following scores are awarded at each KOM:

- 5 points to the 1<sup>st</sup> classified
- 3 points to the 2<sup>nd</sup> classified
- 2 points to the 3<sup>rd</sup> classified
- 1 point to the 4<sup>th</sup> classified

The KOM individual general classification is established by the sum of the points obtained. In compliance with the UCI article 2.3.037, in the event of a tie in the KOM general individual classification, the following discriminating criterion applies:

- best placement in the finish order of the race

To benefit from the prize for the final KOM general classification, the rider must have finished the race.

## **ARTICLE 16–“One of the Most Beautiful Villages in Italy”**

The prize will be awarded to the most combative rider. At the end of the race the rider is designated by a jury chaired by the Organization.

## **ARTICLE 17 – General Provisions**

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Any changes or additions shall be notified to the Organization Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (UCI publication, Feb. 2021). They shall, moreover, abide by the instructions received from the Organization Director and the organizational staff. All the drivers/motorcyclists must have a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio Tour receiver. Persons who are not recognized as having been acknowledged by the organizers and services-related sanctions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the different sanctions envisaged by the UCI Regulations shall apply. The organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the Organization, to persons in general, even if related with the race. For all that is not regulated under this law, the UCI, FCI and LCP regulations shall apply.

## **ARTICLE 18 – Environment Protection**

The Organization is committed to protecting the environment by providing dedicated containers for waste segregation in the Hospitality areas. Besides providing “ Litter Zones “, as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste from the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave environmental-friendly in the areas concerned by the race. Litter Zones will be installed every 30/40 km along the racecourse. Failure to comply with these provisions will be sanctioned in accordance with UCI Articles 2.2.025 and 2.12.007.

## **Règlement**

### **ARTICLE 1 – Organisation**

Le 61e Trofeo Laigueglia est organisé par la municipalité de Laigueglia (SV), dont le siège est situé Via Genova, 2, Code Postal 17053, tél. +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301 en collaboration avec Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. dont le siège est Via della Repubblica, 10 - 40027 Mordano (BO) conformément au Règlement de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est organisée le mercredi 28 Février 2024. Le responsable de l'épreuve est M. Giorgio Manfredi, maire de la commune de Laigueglia, tél. 0182-69111 et le directeur de l'Organisation est M. Fabio Vegni, tél. +39 340 5101681.

### **ARTICLE 2 – Type d'épreuve**

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et est inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour. La course de la classe 1.Pro attribuera des points pour le Classement Mondial Individuel de l'UCI – Epreuves en ligne – aux 40 premiers coureurs de l'ordre d'arrivée conformément aux dispositions des articles de l'UCI 2.10.002bis/2.10.008 :

1er 200 points (p.) - 2ème 150 p. - 3ème 125 - 4ème 100 p. - 5ème 85 p.- 6ème 70 p. - 7ème 60 p. - 8ème 50 p. - 9ème 40 p. - 10ème 35 p. - 11ème 30 p. - 12ème 25 p.- 13ème 20 p. - 14ème 15 p. - 15ème 10 p. - du 16ème au 30ème 5 p. - du 31ème au 40ème 3 p..

### **ARTICLE 3 – Participation**

Conformément à l'art. 2.1.005 de l'UCI, la course est sur invitation pour les équipes suivantes : UCI World Teams (max.70%), UCI ProTeams, équipes continentales UCI italiennes, équipes professionnelles cyclo-cross UCI italiennes - équipes continentales UCI étrangères (max 2) - équipe nationale d'Italie. Selon l'art. 2.2.003 de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à sept. Afin de préserver l'image et la réputation de sa course, l'Organisateur se réserve le droit de refuser, jusqu'au moment du départ, les coureurs ou équipes dont les actions ou déclarations démontrent un manquement aux principes de loyauté sportive aux engagements pris et prévus à l'article 1.1.023/1.2.079 du

### **ARTICLE 4 – Permanence**

Les opérations préliminaires, le contrôle des licences et la distribution des dossards auront lieu le mardi 27 février 2023 de 15h00 à 16h45 au < Centro Civico Seimur > , Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). Au même endroit aura lieu à 17h00 la réunion avec les Directeurs Sportifs, les Commissaires et la Direction de Course, selon l'art. 1.02.087/088 – 2.2.093 de l'UCI. A 17h40, il y aura une réunion avec la police routière, les motocyclistes de course, les photographes et les



opérateurs vidéo, conformément à l'article 2.2.034 bis de l'UCI, suivie du < Briefing sur la sécurité de la course >.

#### **ARTICLE 5 – Radio Tour**

Les informations sur la course sont diffusées sur la fréquence 149.850.

#### **ARTICLE 6 – Assistance Technique**

L'assistance technique est assurée par le Racing Service avec 3 voitures neutres.

#### **ARTICLE 7 – Service Médical**

Le service médical, désigné par la direction, est dirigé par du personnel médical et paramédical en nombre approprié ; il est opérationnel pendant le déroulement de la course et est également disponible avant le départ et après l'arrivée. En l'occurrence, les médecins sont les seuls responsables du transport des coureurs vers les hôpitaux indiqués dans le guide technique. En cas de traitement particulièrement délicat ou dans les ascensions, les soins seront pratiqués à l'arrêt.

#### **ARTICLE 8 – Ravitaillement**

Les coureurs peuvent se ravitailler directement depuis les voitures de leurs propres Groupes Sportifs, à partir du trentième kilomètre du départ et jusqu'à vingt kilomètres de l'arrivée, toute dérogation sera régie et communiquée par le Collège des Commissaires via "Radio Corsa" (art. OPC 2.3.025/025 bis/26/27. Le long du parcours et dans la partie finale de la course, selon les caractéristiques de la piste, il y a des zones de collecte appelées < Litter Zones > qui seront signalées et reconnaissables. Les km correspondant aux zones vertes seront indiqués dans le communiqué des dispositions de départ. Toutefois, l'organisateur se réserve le droit de communiquer toutes dispositions particulières concernant les voitures techniques qui devront rejoindre la ligne d'arrivée. Les coureurs et tous les véhicules suiveurs sont invités à respecter l'environnement.

#### **ARTICLE 9 – Passages à niveau**

Les passages à niveau sont indiqués sur le tableau kilométrique et signalés le long du parcours de l'épreuve par des panneaux spéciaux marqués < 1km PL >. En cas de fermeture, les articles 2.3.034 et 2.3.035 de l'UCI s'appliquent.

#### **ARTICLE 10 – Délais d'élimination**

Les coureurs ayant un écart de plus de 8% du temps du vainqueur seront considérés comme étant en dehors du délai d'élimination, (art. 2.3.039 de l'UCI).

#### **ARTICLE 11 – Cérémonie protocolaire**

Selon les articles 1.2.112/113 de l'UCI, les trois premiers coureurs à la ligne d'arrivée, ainsi que le gagnant du classement du G.P.M. et celui du Prix < Un des plus beaux villages d'Italie >, doivent se présenter à la cérémonie protocolaire dans les 10 minutes suivant leur arrivée. Selon l'art. 2.2.081 de l'UCI les 3 premiers de la course immédiatement après le protocole, doivent se présenter au siège < Centro Civico Seimur > Piazza San Matteo pour la conférence de presse.

## ARTICLE 12 – Antidopage

L'inspecteur antidopage (DCO) mandaté par l'ITA agissant au nom de l'UCI effectue le contrôle sur la base du règlement de l'UCI conformément aux procédures et instructions de l'ITA selon le Chapitre 14 UCI ADR-TIR et les lois italiennes pertinentes. Le contrôle est effectué au <Centro Civico Seimur> à Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

## ARTICLE 13 – Sanctions

Les infractions sont sanctionnées selon le Règlement de l'UCI et le < barème des sanctions > correspondant, annexé à l'art. 2.12.007.

## ARTICLE 14 – Prix réglementaires et prix spéciaux

Les prix de la course correspondent au plafond fixé par l'UCI – FCI :

Classification	Prix €	€ %
1 <sup>er</sup>	€ 7,515.00	%39.97
2 <sup>ème</sup>	€ 3,760.00	%20.00
3 <sup>ème</sup>	€ 1,875.00	%9.97
4 <sup>ème</sup>	€ 935.00	%4.97
5 <sup>ème</sup>	€ 745.00	%3.96
6 <sup>ème</sup>	€ 565.00	%3.01
7 <sup>ème</sup>	€ 565.00	%3.01
8 <sup>ème</sup>	€ 375.00	%1.99
9 <sup>ème</sup>	€ 375.00	%1.99
de 16 <sup>e</sup> à 20 <sup>e</sup>	€ 190.00	%1.01
Total	€ 18,800.00	%100.00

## RIX SPÉCIAUX

### Classement général du Grand Prix de la Montagne

1<sup>er</sup> Classifié : € 500,00

### Prix « Un des plus beaux villages d'Italie »

Le prix sera décerné au coureur le plus combatif. : € 500,00

### Total des prix réguliers et spéciaux: 19,800.00 €

Le tableau ci-dessus se réfère à la valeur que l'Organisation met à la disposition de l'A.C.C.P.I. pour la distribution aux membres et/ou délégués.

## ARTICLE 15 – Grand Prix de la Montagne

Un classement du Grand Prix de la Montagne est prévu, tout en une seule catégorie.

1<sup>er</sup> GPM – Cima Paravenna

2<sup>ème</sup> GPM – Testico

3<sup>ème</sup> GPM – Colla Micheri 1<sup>er</sup> passage

4<sup>ème</sup> GPM – Colla Micheri 2<sup>e</sup> passage

5<sup>ème</sup> GPM – Colla Micheri 3<sup>e</sup> passage

6<sup>ème</sup> GPM – Colla Micheri 4<sup>e</sup> passage

A chaque GPM, les points attribués sont les suivants :

- au 1<sup>er</sup> placé 5 points
- au 2<sup>ème</sup> placé 3 points
- au 3<sup>ème</sup> placé 2 points

- au 4ème placé 1 point

Le classement général individuel du GPM est déterminé par la somme des points obtenus. Selon l'article 2.3.037 UCI, en cas d'égalité au classement général individuel du GPM, le critère discriminant suivant s'applique :

- meilleur classement dans l'ordre d'arrivée de l'épreuve Pour pouvoir prétendre au prix du classement général final GPM, le coureur doit avoir terminé la course.

#### **ARTICLE 16 – Prix « Un des plus beaux villages d'Italie »**

Le prix sera décerné au coureur le plus combatif. Le coureur est désigné en fin d'épreuve par un jury présidé par l'Organisation.

#### **ARTICLE 17 – Dispositions générales**

Seules les personnes qui ont été identifiées lors du retrait de leur accréditation auprès du détenteur du véhicule respectif peuvent suivre la course. Tout changement ou ajout doit être notifié au Directeur de l'Organisation. Les chauffeurs de voitures et les pilotes de motos accrédités doivent se conformer aux règles du Code de la route et doivent circuler conformément aux < Directives pour la circulation des véhicules dans la course > (publication UCI 02/2021) ; ils doivent également se conformer aux instructions du Directeur de l'Organisation et de son personnel. Tous les pilotes auto/moto doivent être licenciés et certifiés par l'UCI et les véhicules doivent avoir un équipement radio pour la réception de Radio Tour. Aucune personne n'ayant pas des fonctions reconnues par les Organisateurs et inhérentes aux différents services, ni les personnes mineures, ne peuvent suivre la course. En cas de non-conformité, les différentes sanctions prévues par le règlement de l'UCI seront appliquées. Aucune responsabilité de quelque nature que ce soit n'incombe à l'Organisateur pour les dommages résultant d'accidents avant, pendant et après la course, ainsi que pour les spectateurs et les personnes en général, même s'ils ne sont pas impliqués dans l'événement lui-même, à la suite d'actions non effectuées par l'Organisateur. Les Règlements de l'UCI, de la FCI et de la LCP s'appliquent pour toutes les questions non couvertes par le présent Règlement.

#### **ARTICLE 18 – Protection de l'environnement**

L'Organisation s'engage à respecter l'environnement en sensibilisant les zones d'accueil de départ et d'arrivée à la collecte séparée des déchets. En plus des < Litter Zones >, conformément à l'article 8, immédiatement après le passage de la course, l'organisation assurera, avec du personnel dédié, la récupération des objets et éventuels déchets imputables à la course. Outre l'engagement de l'organisation, toutes les personnes impliquées dans l'événement sont invitées à adopter un comportement respectueux pour la protection de l'environnement des zones traversées. Des Zones de collecte de déchets seront installés le long du parcours tous les 30/40 km. Le non-respect de ces dispositions sera sanctionné conformément aux articles 2.2.025 et 2.12.007 de l'UCI.