

# **105° MILANO TORINO**

## **Mercoledì 13 marzo 2024**

### **REGOLAMENTO**

#### **Art. 1 - Organizzazione**

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.2900.9684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanotorino.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per mercoledì 13 marzo 2024 la 105ª edizione della "MILANO TORINO" secondo i regolamenti vigenti dell'Unione Ciclistica Internazionale.

#### **Art. 2 - Tipo di corsa**

La corsa è riservata ai Corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour – UCI ProSeries.

La gara di classe 1.Pro assegnerà punti secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 bis e 2.10.008 UCI

#### **Art. 3 - Partecipazione**

Conformemente all'art. UCI 2.1.005/005bis, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams.

Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di Corridori stabilito per squadra è di 7.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

#### **Art. 4 - Quartier Generale**

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 12 marzo 2024 dalle ore 16.00 alle ore 16.45 presso Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa 291, 20017 Rho (MI).

Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00, la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo gli artt. 1.02.087/088 – 2.2.093 UCI. Alle ore 17.45 seguirà la riunione "Sicurezza in Gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Alla Riunione presenzieranno un Responsabile della produzione televisiva e il Comandante della scorta della Polizia Stradale, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI.

#### **Art. 5 – Preliminari di partenza**

Al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

#### **Art. 6 - Radioinformazioni**

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850

#### **Art. 7 – Assistenza tecnica**

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

### **Art. 8 – Segnalazioni**

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

### **Art. 9 - Servizio sanitario**

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

### **Art. 10 – Rifornimento/Litter Zones**

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o dal personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino ai venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (Artt.2.3.025/025 bis/26/27 UCI)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone di raccolta definite "Litter Zones"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle Litter Zones.

L'Organizzatore si riserva di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo in caso di necessità.

### **Art. 11– Passaggi a livello**

Il passaggio a livello è indicato in tabella chilometrica e segnalato lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500m PL".

Nell'eventualità di chiusura si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

### **Art. 12- Tempo massimo**

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

### **Art. 13 - Cerimoniale**

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara dovrà presenziare alla conferenza stampa che si svolgerà in modalità video conferenza da una postazione nei pressi dell'area premiazioni.

### **Art. 14 - Controllo Anti-Doping**

L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA

secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi Italiane vigenti in materia. Il controllo si esegue presso il Camper Mobile (DCS) situato in area arrivo.

#### **Art. 15 - Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

#### **Art. 16- Premi**

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:

1°	arrivato	€	7.515,00	%	39,97
2°	"	€	3.760,00	"	20,00
3°	"	€	1.875,00	"	9,97
4°	"	€	935,00	"	4,97
5°	"	€	745,00	"	3,96
6°	"	€	565,00	"	3,01
7°	"	€	565,00	"	3,01
8°	"	€	375,00	"	1,99
9°	"	€	375,00	"	1,99
dal 10° al 20°		€	190,00	"	1,01
Totale		€	18.800,00	%	100,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione del CPA per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

#### **Art. 17 - Disposizioni generali**

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

#### **Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente**

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones,

come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.