



115ª MILANO - SANREMO

Sabato 16 marzo 2024

REGOLAMENTO

Art. 1 - Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.milanosanremo.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 16 marzo 2024 la 115ª edizione della MILANO – SANREMO secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

Art. 2 - Tipo di corsa

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI – WORLD TOUR, è riservata alla categoria Men Élite ed assegnerà punti per la “Individual UCI World Ranking-one day race” secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/2 bis-2.10.008 UCI.

Ai primi 60 dell'ordine d'arrivo saranno assegnati rispettivamente punti: 800, 640, 520, 440, 360, 280, 240, 200, 160, 135, 110, 95, 85, 65, 55, dal 16° al 20° 50, dal 21° al 30° 30, dal 31° al 50° 15, dal 51° al 55° 10, dal 56° al 60° 5.

Art. 3 - Partecipazione

Secondo l'art. 2.1.005 e dai parametri in tabella all'art. 2.1.007 bis UCI, la corsa è riservata a squadre di definizione UCI World Team e ad invito a UCI ProTeam,

Secondo l'art. 2.2.003 UCI ogni squadra è composta da sette corridori.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto, anche dopo l'invito di rifiutare - fino al momento della partenza - i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi etici e agli impegni assunti previsti dall' art. 1.1.023 UCI.

Inoltre, nel caso i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzatore si riserva altresì il diritto di escluderli dalla corsa, in applicazione dell'art 2.2.010 bis UCI.

Art. 4 - Quartier generale

Venerdì 15 marzo 2024 si svolgeranno le operazioni preliminari presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Pavia, in Via Mentana, 27. Dalle ore 14.15 alle ore 15.45 ci sarà la verifica delle licenze con la conseguente conferma dei partenti e la consegna dei numeri di gara.

Alle ore 16.00 avrà luogo la riunione con i Direttori Sportivi presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio dei Commissari e dal Delegato Tecnico UCI, in accordo agli artt. 1.02.087/2.2.093 UCI.

Seguirà alle 16.30 la riunione “Sicurezza in gara” con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI). La presentazione delle squadre sul podio firma si terrà venerdì 15 marzo in Piazza della Vittoria a partire dalle ore 16.30.

Art. 5 - Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Art. 6 - Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Art. 7 - Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato da Shimano con tre vetture e una moto.



Art. 8 – Segnalazioni

L'Ente organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni di segnalazioni.

Art. 9 - Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Le cure mediche di particolare impegno da prestare in corsa o durante le salite dovranno essere effettuate da fermo.

Articolo 10 – Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture e/o da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Art. 11 - Passaggi a livello

I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli.

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Art. 12 - Tempo massimo

I corridori con distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo (art. 2.3.039 UCI).

Art. 13 - Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Secondo l'art. 2.2.082 il vincitore della gara deve presentarsi in Sala Stampa per la conferenza stampa presso il **TBD**.

Art. 14 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR.

Art. 15 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Art. 16 - Premi

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I. e al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti

1°	arrivato	€	20.000,00
2°	"	€	10.000,00
3°	"	€	5.000,00



4°	“	€	2.500,00
5°	“	€	2.000,00
6°	“	€	1.500,00
7°	“	€	1.500,00
8°	“	€	1.000,00
9°	“	€	1.000,00
10°	“	€	500,00
11°	“	€	500,00
12°	“	€	500,00
13°	“	€	500,00
14°	“	€	500,00
15°	“	€	500,00
dal 16° al 20°	“	€	<u>500,00</u>
Totale		€	50.000,00

Art. 17 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamento UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimenti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

Art. 18 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.