



Comune di Laigueglia

1964 • 2024

SESSANTUNESIMO TROFEO LAIGUEGLIA



GUIDA TECNICA

MERCOLEDÌ 28 FEBBRAIO 2024

@trofeolaiguegliaofficial



61°

TROFEO LAIGUEGLIA

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA



PROVINCIA
DI SAVONA



www.trofeolaigueglia.it

Regolamento	Rules	Règlement
<p>ARTICOLO 1 – Organizzazione Il 61° Trofeo Laigueglia è organizzato dal Comune di Laigueglia (SV) con sede in Via Genova, 2 Cap 17053, tel. +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301 in collaborazione con la Nuova Ciclistica Placci S.S.D. a.r.l. con sede in Via della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO) in accordo con i Regolamenti dell’Unione Ciclistica Internazionale. La prova è in programma Mercoledì 28 febbraio 2024. Responsabile della manifestazione è il sig. Giorgio Manfredi, Sindaco del Comune di Laigueglia, tel.0182-69111 e il Direttore dell’Organizzazione è il Sig. Fabio Vegni, tel. +39 340.5101681.</p>	<p>ARTICLE 1 – Organisation The 61th Laigueglia Trophy is organized by the Municipality of Laigueglia (SV) with headquarters in Via Genova, 2 Zip Code 17053, Phone +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301 in collaboration with the Nuova Ciclistica Placci S.S.D.a.r.l. based in Via della Repubblica, 10 – 40027 Mordano (BO) in compliance with the Regulations of the International Cycling Union. The race is scheduled for Wednesday 28 February 2024. The person in charge of the event is Mr. Giorgio Manfredi, Mayor of the Municipality of Laigueglia, phone 0182-69111 and the Director of the Organization is Mr. Fabio Vegni, mobile phone +39 3405101681.</p>	<p>ARTICLE 1 – Organisation Le 61e Trofeo Laigueglia est organisé par la municipalité de Laigueglia (SV), dont le siège est situé Via Genova, 2, Code Postal 17053, tél. +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301 en collaboration avec Nuova Ciclistica Placci S.S.D. a.r.l. dont le siège est Via della Repubblica, 10 - 40027 Mordano (BO) conformément au Règlement de l’Union Cycliste Internationale. L’épreuve est prévue pour le mercredi 28 Février 2024. Le responsable de l’épreuve est M. Giorgio Manfredi, maire de la commune de Laigueglia, tél. 0182-69111 et le directeur de l’Organisation est M. Fabio Vegni, tél. +39 340 5101681.</p>
<p>ARTICOLO 2 – Tipo di Corsa La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell’ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI – Gare in linea – secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002bis/2.10.008 UCI: 1°p.200 – 2°p.150 – 3°p.125 – 4°p.100 – 5°p.85 – 6°p.70 – 7°p.60 – 8°p.50 – 9°p.40 – 10°p.35 – 11°p.30 – 12°p.25 – 13°p.20 – 14°p.15 – 15°p.10 – dal 16° al 30°p.5 – dal 31° al 40°p.3.</p>	<p>ARTICLE 2 – Type of Race The race, registered on the UCI Europe Tour calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category. The race falls in the 1.Pro class and, points will be awarded to the first 40 finishers for the Individual UCI World Ranking – One-day races, in compliance with UCI articles 2.10.002bis/2.10.008: 1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p.10 – from the 16th to the 30th p.5 – from the 31st to the 40th p.3.</p>	<p>ARTICLE 2 – Type d’épreuve L’épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et est inscrite au calendrier de l’UCI Europe Tour. La course de la classe 1.Pro attribuera des points pour le Classement Mondial Individuel de l’UCI – Epreuves en ligne – aux 40 premiers coureurs de l’ordre d’arrivée conformément aux dispositions des articles de l’UCI 2.10.002bis/2.10.008 : 1er 200 points (p.) - 2ème 150 p. - 3ème 125 - 4ème 100 p. - 5ème 85 p.- 6ème 70 p. - 7ème 60 p. - 8ème 50 p. - 9ème 40 p. - 10ème 35 p. - 11ème 30 p. - 12ème 25 p.- 13ème 20 p. - 14ème 15 p. - 15ème 10 p. - du 16ème au 30ème 5 p. - du 31ème au 40ème 3 p..</p>
<p>ARTICOLO 3 – Partecipazione Conformemente all’art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams (max.70%) UCI ProTeams, UCI Continental Teams italiane, UCI Continental Teams straniere (max.2). Secondo l’art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7. L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall’art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.</p>	<p>ARTICLE 3 – Participation In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved, by invitation, to UCI World Teams (max.70%) UCI ProTeams, Italian UCI Continental Teams, foreigner UCI Continental Teams (max. 2). According to Article 2.2.003, the number of riders per team has been sei in 7 (seven). To the purpose of safeguarding the image and reputation of his own race, the Organizer reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to follow the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in Articles 1.1.023/1.2.079 of the UCI Regulations.</p>	<p>ARTICLE 3 – Participation Conformément à l’art. 2.1.005 de l’UCI, la course est sur invitation pour les équipes suivantes : UCI World Teams (max.70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams d’Italie, UCI Continental Teams de l’étranger (max.2). Selon l’art. 2.2.003 de l’UCI, le nombre de coureurs par équipe est fixé à sept. Afin de préserver l’image et la réputation de sa course, l’Organisateur se réserve le droit de refuser, jusqu’au moment du départ, les coureurs ou équipes dont les actions ou déclarations démontrent un manquement aux principes de loyauté sportive aux engagements pris et prévus à l’article 1.1.023/1.2.079 du règlement de l’UCI.</p>
<p>ARTICOLO 4 – Quartier Generale Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno martedì 27 febbraio 2024 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso “ Centro Civico Seimur ” Piazza San Matteo – 17053 Laigueglia (SV). Nella medesima sede avrà luogo alle ore 17.00 la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l’art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. Alle ore 17.40 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l’art. 2.2.034 bis UCI a seguire il “Race</p>	<p>ARTICLE 4 – Race Headquarters The preliminary operations, the verification of licenses and the distribution of the race body numbers will take place on Tuesday 27 February 2023 from 3:00 pm to 4:45 pm at “ Centro Civico Seimur ”, Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). In the same venue, the meeting with the Team Managers, the Commissaires’ Panel and the Race Direction will be held at 5:00 pm, according to UCI Art. 1.02.087 / 088 - 2.2.093. A meeting with the Traffic Police, the race marshals, the photographers and videographers will be held at 5.40</p>	<p>ARTICLE 4 – Permanence Les opérations préliminaires, le contrôle des licences et la distribution des dossards auront lieu le mardi 27 février 2023 de 15h00 à 16h45 au « Centro Civico Seimur », Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). Au même endroit aura lieu à 17h00 la réunion avec les Directeurs Sportifs, les Commissaires et la Direction de Course, selon l’art. 1.02.087/088 – 2.2.093 de l’UCI. À 17h40, il y aura une réunion avec la police routière, les motocyclistes de course, les photographes et les opérateurs vidéo, conformément à l’article 2.2.034 bis de</p>

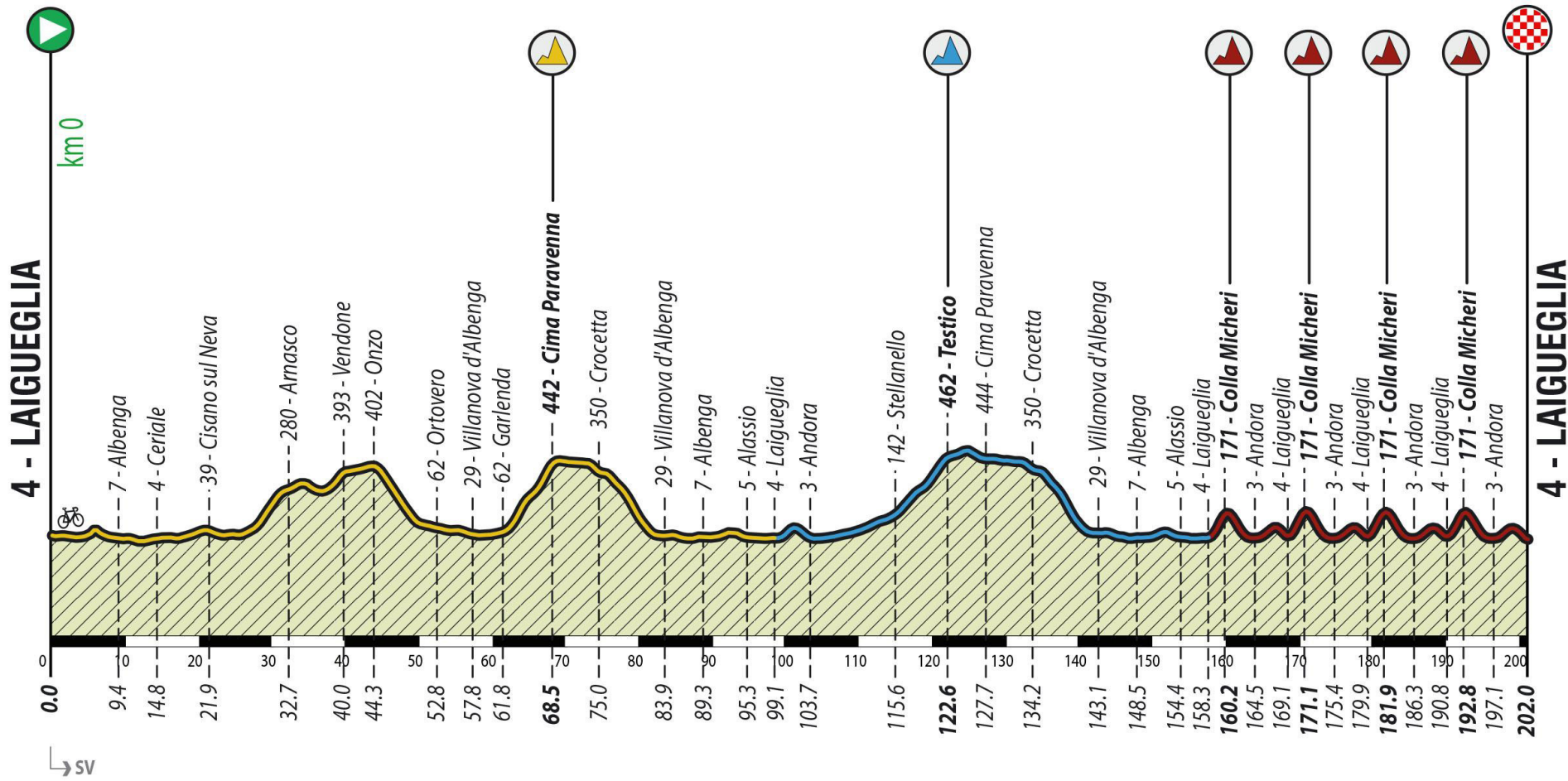
Security Briefing”.	pm, according to UCI art. 2.2.034 bis and then the "Race Security Briefing" will take place.	l’UCI, suivie du « Briefing sur la sécurité de la course ».
ARTICOLO 5 – Radioinformazioni Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.	ARTICLE 5 – Radio Tour Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency.	ARTICLE 5 – Radio Tour Les informations sur la course sont diffusées sur la fréquence 149.850.
ARTICOLO 6 – Assistenza tecnica Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato dal Racing Service con 3 vetture.	ARTICLE 6 – Technical Assistance Neutral support services are provided by Racing Service via three neutral service cars.	ARTICLE 6 – Assistance Technique L’assistance technique est assurée par le Racing Service avec 3 voitures neutres.
ARTICOLO 7 – Servizio sanitario Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l’arrivo. All’occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.	ARTICLE 7 – Medical Service Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics appointed by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider crosses the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the Hospitals listed in the Technical Guide. In case of any major treatment en route, or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.	ARTICLE 7 – Service Médical Le service médical, désigné par la direction, est dirigé par du personnel médical et paramédical en nombre approprié ; il est opérationnel pendant le déroulement de la course et est également disponible avant le départ et après l’arrivée. En l’occurrence, les médecins sont les seuls responsables du transport des coureurs vers les hôpitaux indiqués dans le guide technique. En cas de traitement particulièrement délicat ou dans les ascensions, les soins seront pratiqués à l’arrêt.
ARTICOLO 8 – Rifornimento I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all’arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via “ Radio Corsa “ (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27. Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato sono previste zone di raccolta definite “ Litter Zone “; tali aree saranno riconoscibili. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L’organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l’arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell’ambiente.	ARTICLE 8 – Feeding Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own team, starting from the 30 th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires’ Panel via Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/26/27, UCI Regulations). Dedicated litter zones, referred to as “Litter Zones”, will be set up along the route and in the race final part, according to the course features. Such areas will be clearly marked. The exact location of the litter zones will be disclosed in the “Start Arrangement” communiqué. However, the Organiser reserves the right to communicate any special instructions concerning the team cars that need to reach the finish. All the riders and the race following vehicles are to behave respectfully towards the environment.	ARTICLE 8 – Ravitaillement Les coureurs peuvent se ravitailler directement depuis les voitures de leurs propres Groupes Sportifs, à partir du trentième kilomètre du départ et jusqu’à vingt kilomètres de l’arrivée, toute dérogation sera régie et communiquée par le Collège des Commissaires via "Radio Corsa" (art. OPC 2.3.025/025 bis/26/27. Le long du parcours et dans la partie finale de la course, selon les caractéristiques de la piste, il y a des zones de collecte appelées « Litter Zones » qui seront signalées et reconnaissables. Les km correspondant aux zones vertes seront indiqués dans le communiqué des dispositions de départ. Toutefois, l’organisateur se réserve le droit de communiquer toutes dispositions particulières concernant les voitures techniques qui devront rejoindre la ligne d’arrivée. Les coureurs et tous les véhicules suiveurs sont invités à respecter l’environnement.
ARTICOLO 9 – Passaggi a livello I passaggi a livello sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli con la dicitura “1km PL”. Nell’eventualità di chiusure si applicheranno gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.	ARTICLE 9 – Level crossing Level crossings are marked in the race time schedule and signposted along the race route by relevant road signs indicating “1 km PL”. In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.	ARTICLE 9 – Passages à niveau Les passages à niveau sont indiqués sur le tableau kilométrique et signalés le long du parcours de l’épreuve par des panneaux spéciaux marqués « 1km PL ». En cas de fermeture, les articles 2.3.034 et 2.3.035 de l’UCI s’appliquent.
ARTICOLO 10 – Tempo massimo I corridori con un distacco superiore all’8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo art. 2.3.039 UCI.	ARTICLE 10 – Finishing Time Limit Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed (UCI Art. 2.3.039).	ARTICLE 10 – Délais d’élimination Les coureurs ayant un écart de plus de 8% du temps du vainqueur seront considérés comme étant en dehors du délai d’élimination, (art. 2.3.039 de l’UCI).

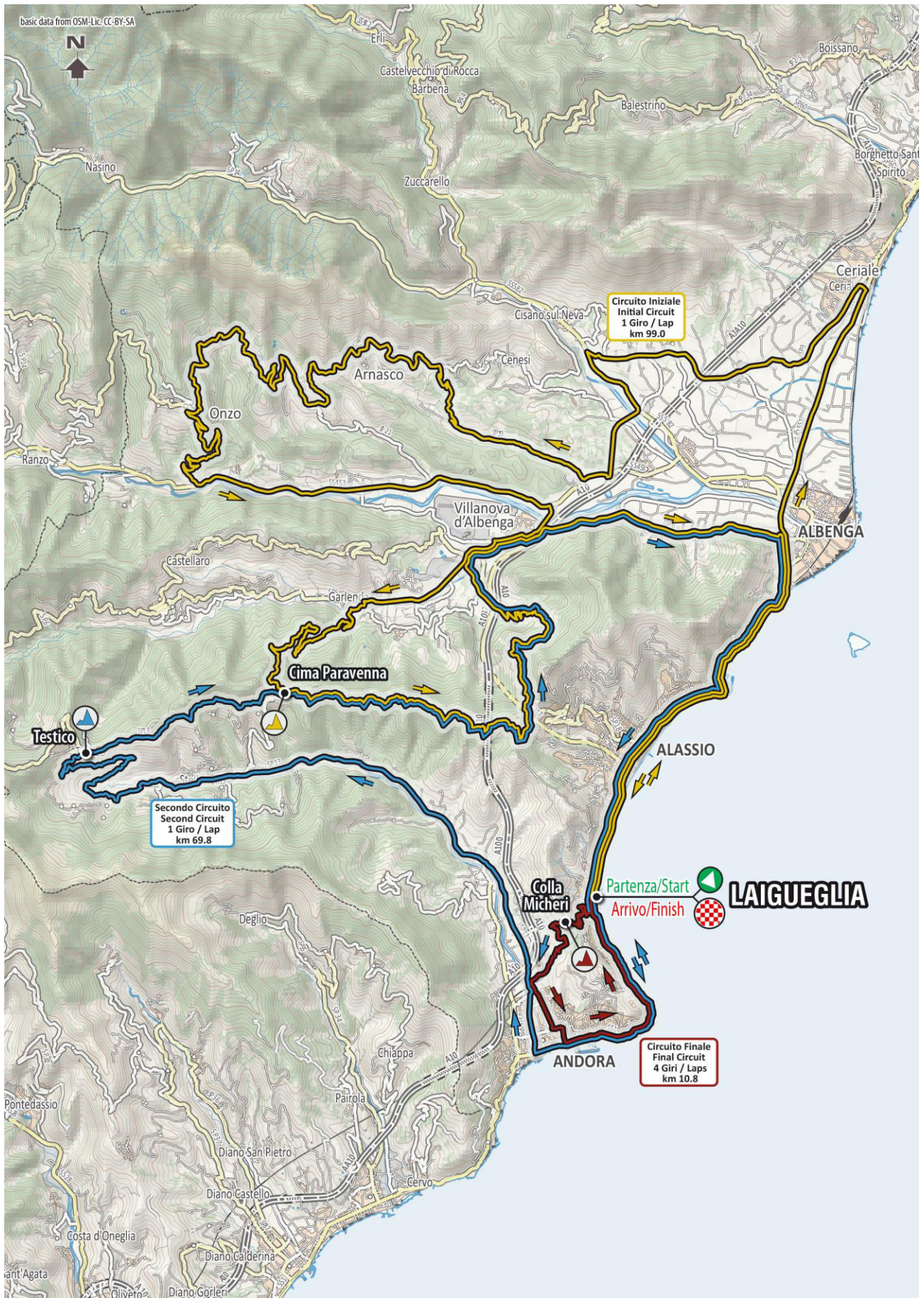
<p>ARTICOLO 11 – Cerimonia protocollare Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo, il vincitore della classifica del G.P.M. e del Premio Borghi più belli d'Italia. Secondo l'art. 2.2.081 UCI il vincitore della gara immediatamente dopo il protocollo, deve presentarsi presso il Quartier Generale " Centro Civico Seimur " per la conferenza stampa.</p>	<p>ARTICLE 11 – Awards Ceremony According to Articles 1.2.112/113 of the UCI Regulations, the first three best-placed riders, as well as the winner of the KOM classification and the winner of the "One of the Most Beautiful Villages in Italy" Prize, shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line. According to the art. 2.2.081 UCI the winner of the race immediately after the protocol, must present himself at the headquarters " Centro Civico Seimur " Piazza San Matteo for the press conference.</p>	<p>ARTICLE 11 – Cérémonie protocolaire Selon les articles 1.2.112/113 de l'UCI, les trois premiers coureurs à la ligne d'arrivée, ainsi que le gagnant du classement du G.P.M. et celui du Prix « Un des plus beaux villages d'Italie », doivent se présenter à la cérémonie protocolaire dans les 10 minutes suivant leur arrivée. Selon l'art. 2.2.081 L'UCI vainqueur de la course immédiatement après le protocole, doit se présenter au siège « Centro Civico Seimur » Piazza San Matteo pour la conférence de presse.</p>																																																																																																												
<p>ARTICOLO 12 – Controllo Anti-Doping L'ispettore antidoping (DCO) incaricato dal CADF che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni CADF secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia, il controllo si esegue presso il " Centro Civico Seimur " in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.</p>	<p>ARTICLE 12 – Anti-Doping Control The Doping Control Officer (DCO) appointed by the CADF and acting on behalf of the UCI will perform the anti-doping control according to the UCI Regulations, in compliance with the CADF's instructions and procedures and in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control is performed at the " Centro Civico Seimur " in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.</p>	<p>ARTICLE 12 – Antidopage L'inspecteur antidopage (DCO) mandaté par la CADF agissant au nom de l'UCI effectue le contrôle sur la base du règlement de l'UCI conformément aux procédures et instructions de la CADF selon le Chapitre 14 UCI ADR-TIR et les lois italiennes pertinentes. Le contrôle est effectué au Centro Civico Seimur à Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.</p>																																																																																																												
<p>ARTICOLO 13 – Sanzioni Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.</p>	<p>ARTICLE 13 – Sanctions All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.</p>	<p>ARTICLE 13 – Sanctions Les infractions sont sanctionnées selon le Règlement de l'UCI et le « barème des sanctions » correspondant, annexé à l'art. 2.12.007.</p>																																																																																																												
<p>ARTICOLO 14 – Premi regolamentari e speciali I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI – FCI:</p> <table border="1" data-bbox="114 914 589 1265"> <thead> <tr> <th>Classifica</th> <th>Premio €</th> <th>€ %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1°</td> <td>€ 7.515,00</td> <td>%39,97</td> </tr> <tr> <td>2°</td> <td>€ 3.760,00</td> <td>%20,00</td> </tr> <tr> <td>3°</td> <td>€ 1.875,00</td> <td>%9,97</td> </tr> <tr> <td>4°</td> <td>€ 935,00</td> <td>%4,97</td> </tr> <tr> <td>5°</td> <td>€ 745,00</td> <td>%3,96</td> </tr> <tr> <td>6°</td> <td>€ 565,00</td> <td>%3,01</td> </tr> <tr> <td>7°</td> <td>€ 565,00</td> <td>%3,01</td> </tr> <tr> <td>8°</td> <td>€ 375,00</td> <td>%1,99</td> </tr> <tr> <td>9°</td> <td>€ 375,00</td> <td>%1,99</td> </tr> <tr> <td>dal 10° a 20°</td> <td>€ 190,00</td> <td>%1,01</td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>€ 18.800,00</td> <td>%100,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>PREMI SPECIALI Classifica generale GPM 1° Classificato € 500,00</p>	Classifica	Premio €	€ %	1°	€ 7.515,00	%39,97	2°	€ 3.760,00	%20,00	3°	€ 1.875,00	%9,97	4°	€ 935,00	%4,97	5°	€ 745,00	%3,96	6°	€ 565,00	%3,01	7°	€ 565,00	%3,01	8°	€ 375,00	%1,99	9°	€ 375,00	%1,99	dal 10° a 20°	€ 190,00	%1,01	Totale	€ 18.800,00	%100,00	<p>ARTICLE 14 – Regular and special prizes The race prizes correspond to the maximum set forth by UCI – FCI:</p> <table border="1" data-bbox="813 914 1321 1265"> <thead> <tr> <th>Placement</th> <th>Prize €</th> <th>€ %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1st</td> <td>€ 7,515.00</td> <td>%39.97</td> </tr> <tr> <td>2nd</td> <td>€ 3,760.00</td> <td>%20.00</td> </tr> <tr> <td>3rd</td> <td>€ 1,875.00</td> <td>%9.97</td> </tr> <tr> <td>4th</td> <td>€ 935.00</td> <td>%4.97</td> </tr> <tr> <td>5th</td> <td>€ 745.00</td> <td>%3.96</td> </tr> <tr> <td>6th</td> <td>€ 565.00</td> <td>%3.01</td> </tr> <tr> <td>7th</td> <td>€ 565.00</td> <td>%3.01</td> </tr> <tr> <td>8th</td> <td>€ 375.00</td> <td>%1.99</td> </tr> <tr> <td>9th</td> <td>€ 375.00</td> <td>%1.99</td> </tr> <tr> <td>From 16th to 20th</td> <td>€ 190.00</td> <td>%1.01</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>€ 18,800.00</td> <td>%100.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>SPECIAL PRIZES KOM General Classification 1st Place € 500,00</p>	Placement	Prize €	€ %	1 st	€ 7,515.00	%39.97	2 nd	€ 3,760.00	%20.00	3 rd	€ 1,875.00	%9.97	4 th	€ 935.00	%4.97	5 th	€ 745.00	%3.96	6 th	€ 565.00	%3.01	7 th	€ 565.00	%3.01	8 th	€ 375.00	%1.99	9 th	€ 375.00	%1.99	From 16 th to 20 th	€ 190.00	%1.01	Total	€ 18,800.00	%100.00	<p>ARTICLE 14 – Prix réglementaires et prix spéciaux Les prix de la course correspondent au plafond fixé par l'UCI – FCI :</p> <table border="1" data-bbox="1489 914 2000 1265"> <thead> <tr> <th>Classification</th> <th>Prix €</th> <th>€ %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1^{er}</td> <td>€ 7,515.00</td> <td>%39.97</td> </tr> <tr> <td>2^{ème}</td> <td>€ 3,760.00</td> <td>%20.00</td> </tr> <tr> <td>3^{ème}</td> <td>€ 1,875.00</td> <td>%9.97</td> </tr> <tr> <td>4^{ème}</td> <td>€ 935.00</td> <td>%4.97</td> </tr> <tr> <td>5^{ème}</td> <td>€ 745.00</td> <td>%3.96</td> </tr> <tr> <td>6^{ème}</td> <td>€ 565.00</td> <td>%3.01</td> </tr> <tr> <td>7^{ème}</td> <td>€ 565.00</td> <td>%3.01</td> </tr> <tr> <td>8^{ème}</td> <td>€ 375.00</td> <td>%1.99</td> </tr> <tr> <td>9^{ème}</td> <td>€ 375.00</td> <td>%1.99</td> </tr> <tr> <td>de 16^e à 20^e</td> <td>€ 190.00</td> <td>%1.01</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>€ 18,800.00</td> <td>%100.00</td> </tr> </tbody> </table> <p>PRIX SPÉCIAUX Classement général du Grand Prix de la Montagne 1^{er} Classifié : € 500,00</p>	Classification	Prix €	€ %	1 ^{er}	€ 7,515.00	%39.97	2 ^{ème}	€ 3,760.00	%20.00	3 ^{ème}	€ 1,875.00	%9.97	4 ^{ème}	€ 935.00	%4.97	5 ^{ème}	€ 745.00	%3.96	6 ^{ème}	€ 565.00	%3.01	7 ^{ème}	€ 565.00	%3.01	8 ^{ème}	€ 375.00	%1.99	9 ^{ème}	€ 375.00	%1.99	de 16 ^e à 20 ^e	€ 190.00	%1.01	Total	€ 18,800.00	%100.00
Classifica	Premio €	€ %																																																																																																												
1°	€ 7.515,00	%39,97																																																																																																												
2°	€ 3.760,00	%20,00																																																																																																												
3°	€ 1.875,00	%9,97																																																																																																												
4°	€ 935,00	%4,97																																																																																																												
5°	€ 745,00	%3,96																																																																																																												
6°	€ 565,00	%3,01																																																																																																												
7°	€ 565,00	%3,01																																																																																																												
8°	€ 375,00	%1,99																																																																																																												
9°	€ 375,00	%1,99																																																																																																												
dal 10° a 20°	€ 190,00	%1,01																																																																																																												
Totale	€ 18.800,00	%100,00																																																																																																												
Placement	Prize €	€ %																																																																																																												
1 st	€ 7,515.00	%39.97																																																																																																												
2 nd	€ 3,760.00	%20.00																																																																																																												
3 rd	€ 1,875.00	%9.97																																																																																																												
4 th	€ 935.00	%4.97																																																																																																												
5 th	€ 745.00	%3.96																																																																																																												
6 th	€ 565.00	%3.01																																																																																																												
7 th	€ 565.00	%3.01																																																																																																												
8 th	€ 375.00	%1.99																																																																																																												
9 th	€ 375.00	%1.99																																																																																																												
From 16 th to 20 th	€ 190.00	%1.01																																																																																																												
Total	€ 18,800.00	%100.00																																																																																																												
Classification	Prix €	€ %																																																																																																												
1 ^{er}	€ 7,515.00	%39.97																																																																																																												
2 ^{ème}	€ 3,760.00	%20.00																																																																																																												
3 ^{ème}	€ 1,875.00	%9.97																																																																																																												
4 ^{ème}	€ 935.00	%4.97																																																																																																												
5 ^{ème}	€ 745.00	%3.96																																																																																																												
6 ^{ème}	€ 565.00	%3.01																																																																																																												
7 ^{ème}	€ 565.00	%3.01																																																																																																												
8 ^{ème}	€ 375.00	%1.99																																																																																																												
9 ^{ème}	€ 375.00	%1.99																																																																																																												
de 16 ^e à 20 ^e	€ 190.00	%1.01																																																																																																												
Total	€ 18,800.00	%100.00																																																																																																												

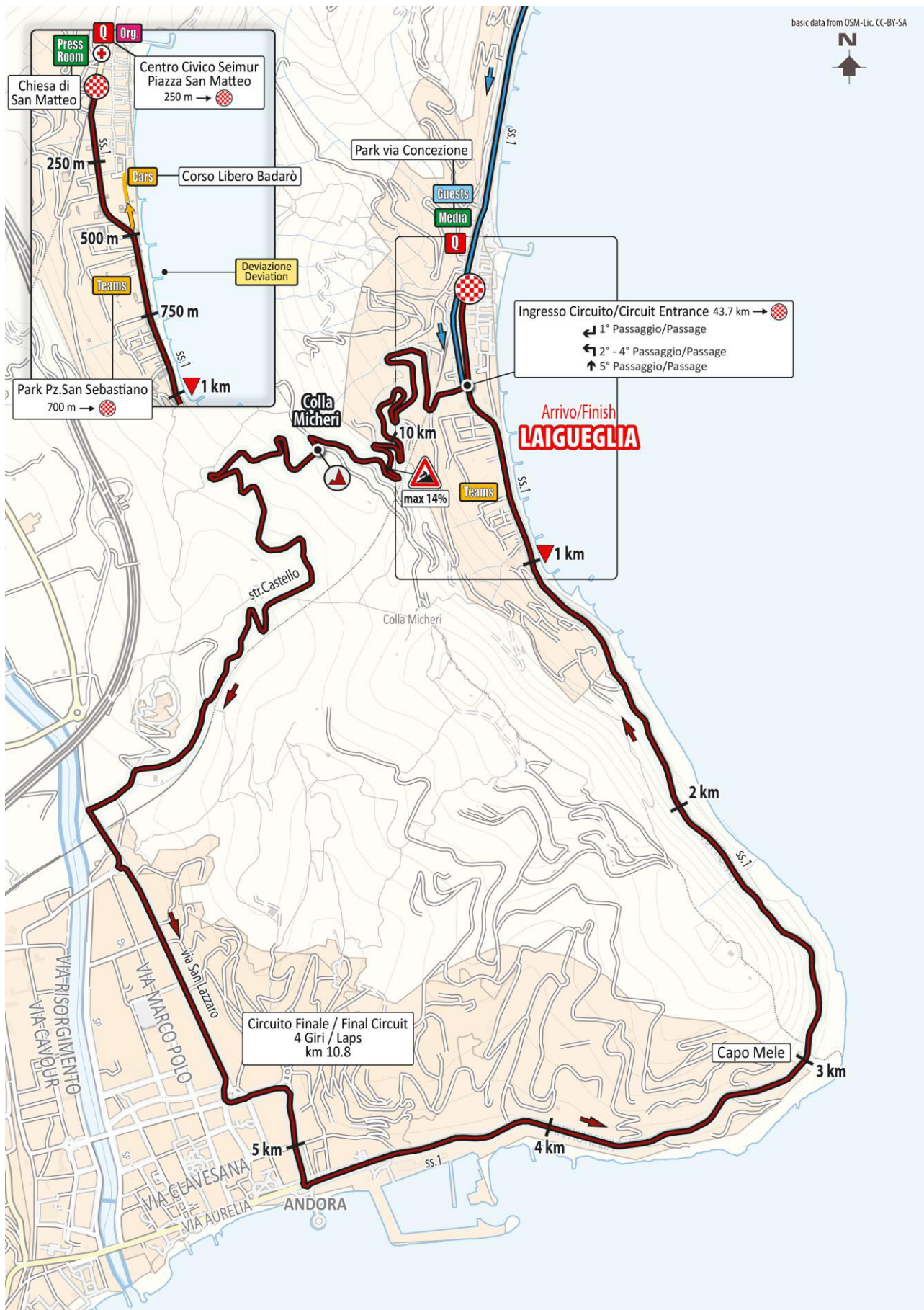
<p>Classifica generale “Uno dei Borghi più belli d’Italia” 1° Classificato € 500,00</p> <p>Totale montepremi Regolamentari e Speciali: € 19.800,00</p> <p>La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l’organizzazione mette a disposizione dell’A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.</p>	<p>“One of the Most Beautiful Villages in Italy” General Classification 1st Place € 500,00</p> <p>Total sum of Regular Prizes and Special Prizes: € 19,800.00</p> <p>The above-mentioned chart refers to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the members and/or delegating parties.</p>	<p>Classement général “Un des plus beaux villages d’Italie” 1^{er} Classifié : € 500,00</p> <p>Total des prix réguliers et spéciaux: 19,800.00 €</p> <p>Le tableau ci-dessus se réfère à la valeur que l’Organisation met à la disposition de l’A.C.C.P.I. pour la distribution aux membres et/ou délégués.</p>
<p>ARTICOLO 15 – Gran Premio della Montagna E’ prevista una classifica del Gran Premio della Montagna, tutte di un’unica categoria. 1° GPM – Cima Paravenna 2° GPM – Testico 3° GPM – Colla Micheri 1° passaggio 4° GPM – Colla Micheri 2° passaggio 5° GPM – Colla Micheri 3° passaggio 6° GPM – Colla Micheri 4° passaggio Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • al 1° classificato punti 5 • al 2° classificato punti 3 • al 3° classificato punti 2 • al 4° classificato punti 1 <p>La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti. Secondo l’art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:</p> <ul style="list-style-type: none"> • numero dei primi posti conseguiti nei GPM • miglior piazzamento sull’ordine di arrivo della gara <p>Per beneficiare del premio della classifica generale finale del GPM, il concorrente dovrà aver portato a termine la prova.</p>	<p>ARTICLE 15 – King of the Mountain There will be a classification of the King of the Mountain, all of a single category. 1st KOM – Cima Paravenna 2nd KOM – Testico 3rd KOM – Colla Micheri 1st transit 4th KOM – Colla Micheri 2nd transit 5th KOM – Colla Micheri 3rd transit 6th KOM – Colla Micheri 4th transit The following scores are awarded at each KOM:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5 points to the 1st classified • 3 points to the 2nd classified • 2 points to the 3rd classified • 1 point to the 4th classified <p>The KOM individual general classification is established by the sum of the points obtained. According to the UCI article 2.6.017, in the event of a tie in the KOM general individual classification, the following discriminating criterion applies:</p> <ul style="list-style-type: none"> • number of first places achieved in the KOM • best placement in the finish order of the race <p>To benefit from the prize for the final KOM general classification, the rider must have completed the event.</p>	<p>ARTICLE 15 – Grand Prix de la Montagne Un classement du Grand Prix de la Montagne est prévu, tout en une seule catégorie. 1^{er} GPM – Cima Paravenna 2^{ème} GPM – Testico 3^{ème} GPM – Colla Micheri 1^{er} passage 4^{ème} GPM – Colla Micheri 2^e passage 5^{ème} GPM – Colla Micheri 3^e passage 6^{ème} GPM – Colla Micheri 4^e passage A chaque GPM, les points attribués sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • au 1^{er} placé 5 points • au 2^{ème} placé 3 points • au 3^{ème} placé 2 points • au 4^{ème} placé 1 point <p>Le classement général individuel du GPM est déterminé par la somme des points obtenus. Selon l’article 2.6.017 UCI, en cas d’égalité au classement général individuel du GPM, le critère discriminant suivant s’applique :</p> <ul style="list-style-type: none"> • nombre de premières places dans le GPM • meilleur classement dans l’ordre d’arrivée de l’épreuve <p>Pour pouvoir prétendre au prix du classement général final GPM, le coureur doit avoir terminé la course.</p>
<p>ARTICOLO 16 – Premio “Uno dei Borghi più belli d’Italia” E’ prevista una classifica. Verrà rilevato, con l’utilizzo dei trasponder, il tempo di impiego della salita Colla Micheri in ognuno dei 4 transiti. La minor somma dei 4 tempi genera il 1° classificato nel premio “Uno dei Borghi più belli d’Italia”. In caso di parità di tempi si terrà conto del miglior piazzamento sull’ordine di arrivo della gara.</p>	<p>ARTICLE 16 - “One of the Most Beautiful Villages in Italy” Prize For this pioze a ranking is in place. The time required to climb the Colla Micheri ascent in each of the 4 transits will be recorded using transponders. The lowest sum of the 4 times will generate the 1st place in the “One of the Most Beautiful Villages of Italy” Prize. In the event of a tie in times, the best placing in the race finish order will be taken into account.</p>	<p>ARTICLE 16 - Prix « Un des plus beaux villages d’Italie » Pour ce prix un classement est prévu. Le temps employé per monter l’ascension de Colla Micheri, lors de chacun des 4 passages, sera enregistré à l’aide de transpondeurs. La somme la plus basse des 4 chronométrages enregistrés générera la 1ère place du prix « Un des plus beaux villages d’Italie ». En cas d’égalité de temps, le meilleur classement dans l’ordre d’arrivée de l’épreuve sera pris en compte.</p>
<p>ARTICOLO 17 – Disposizioni generali Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali</p>	<p>ARTICLE 17 – General Provisions Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race.</p>	<p>ARTICLE 17 – Dispositions générales Seules les personnes qui ont été identifiées lors du retrait de leur accréditation auprès du détenteur du véhicule respectif peuvent suivre</p>

<p>modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle "Linee Guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI 02/2017); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli della Parte 2, Capitolo 2, paragrafo 4 Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa e spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.</p>	<p>Any changes or additions shall be notified to the Organisation Director. The drivers of credited cars and motorcycles shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (UCI publication, Feb. 2017). They shall, moreover, abide by the instructions received from the Organisation Director and the organisational staff. All the drivers/motorcyclists must have a UCI license and certification, and all vehicles must be provided with a Radio Tour receiver. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race. In the event of non-compliance, the articles of Part 2, Chapter 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending on actions not ascribable to the Organization, to persons in general, even if unrelated with the race. For all that is not regulated under this ruling, the UCU, FCI and LCP regulations shall apply.</p>	<p>la course. Tout changement ou ajout doit être notifié au Directeur de l'Organisation. Les chauffeurs de voitures et les pilotes de motos accrédités doivent se conformer aux règles du Code de la route et doivent circuler conformément aux « Directives pour la circulation des véhicules dans la course » (publication UCI 02/2017) ; ils doivent également se conformer aux instructions du Directeur de l'Organisation et de son personnel. Tous les pilotes auto/moto doivent être licenciés et certifiés par l'UCI et les véhicules doivent avoir un équipement radio pour la réception de Radio Tour. Aucune personne n'ayant pas des fonctions reconnues par les Organisateurs et inhérentes aux différents services, ni les personnes mineures, ne peuvent suivre la course. En cas de non-conformité, les articles de la partie 2, chapitre 2, paragraphe 4 du règlement de l'UCI seront appliqués. Aucune responsabilité de quelque nature que ce soit n'incombe à l'Organisateur pour les dommages résultant d'accidents avant, pendant et après la course, ainsi que pour les spectateurs et les personnes en général, même s'ils ne sont pas impliqués dans l'événement lui-même, à la suite d'actions non effectuées par l'Organisateur. Les Règlements de l'UCI, de la FCI et de la LCP s'appliquent pour toutes les questions non couvertes par le présent Règlement.</p>
<p>ARTICOLO 18 – Salvaguardia dell'ambiente L'Organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da articolo 8, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate. Lungo il percorso di gara saranno installate aree verdi ogni 30/40 km. Il mancato rispetto di queste disposizioni sarà sanzionato ai sensi degli articoli 2.2.025 e 2.12.007 dell'UCI.</p>	<p>ARTICLE 18 – Environment Protection The Organisation is committed to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in the Hospitality areas. Besides providing "Litter Zones", as set forth in article 8, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste from the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave environmental-friendly in the areas concerned by the race. Litter Zones will be installed every 30/40 km along the racecourse. Failure to comply with these provisions will be sanctioned in accordance with UCI Articles 2.2.025 and 2.12.007.</p>	<p>ARTICLE 18 – Protection de l'environnement L'Organisation s'engage à respecter l'environnement en sensibilisant les zones d'accueil de départ et d'arrivée à la collecte séparée des déchets. En plus des « Litter Zones », conformément à l'article 8, immédiatement après le passage de la course, l'organisation assurera, avec du personnel dédié, la récupération des objets et éventuels déchets imputables à la course. Outre l'engagement de l'organisation, toutes les personnes impliquées dans l'événement sont invitées à adopter un comportement respectueux pour la protection de l'environnement des zones traversées. Des Zones de collecte de déchets seront installés le long du parcours tous les 30/40 km. Le non-respect de ces dispositions sera sanctionné conformément aux articles 2.2.025 et 2.12.007 de l'UCI.</p>

61° Trofeo Laigueglia km 202.0 - 2600 m disl.







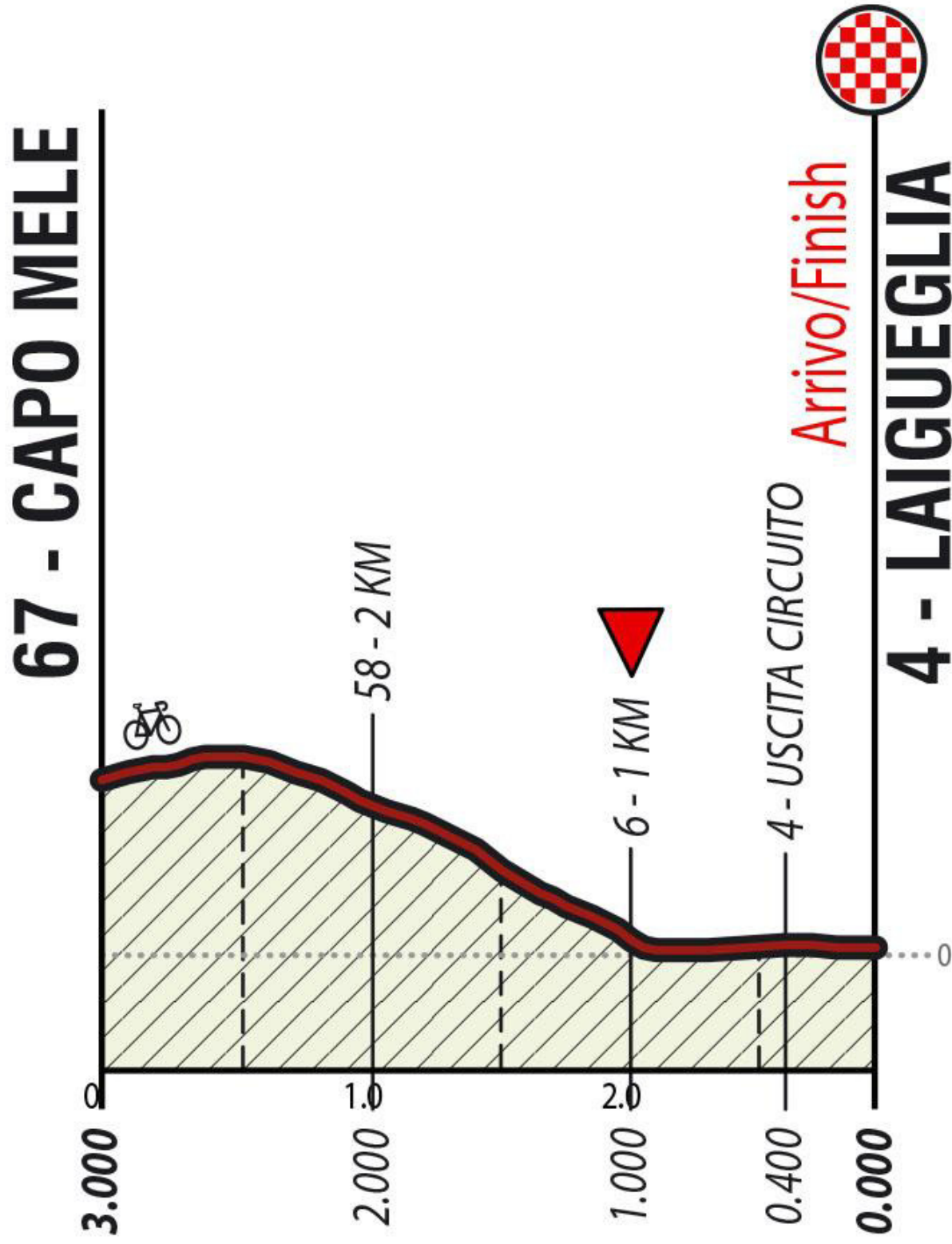
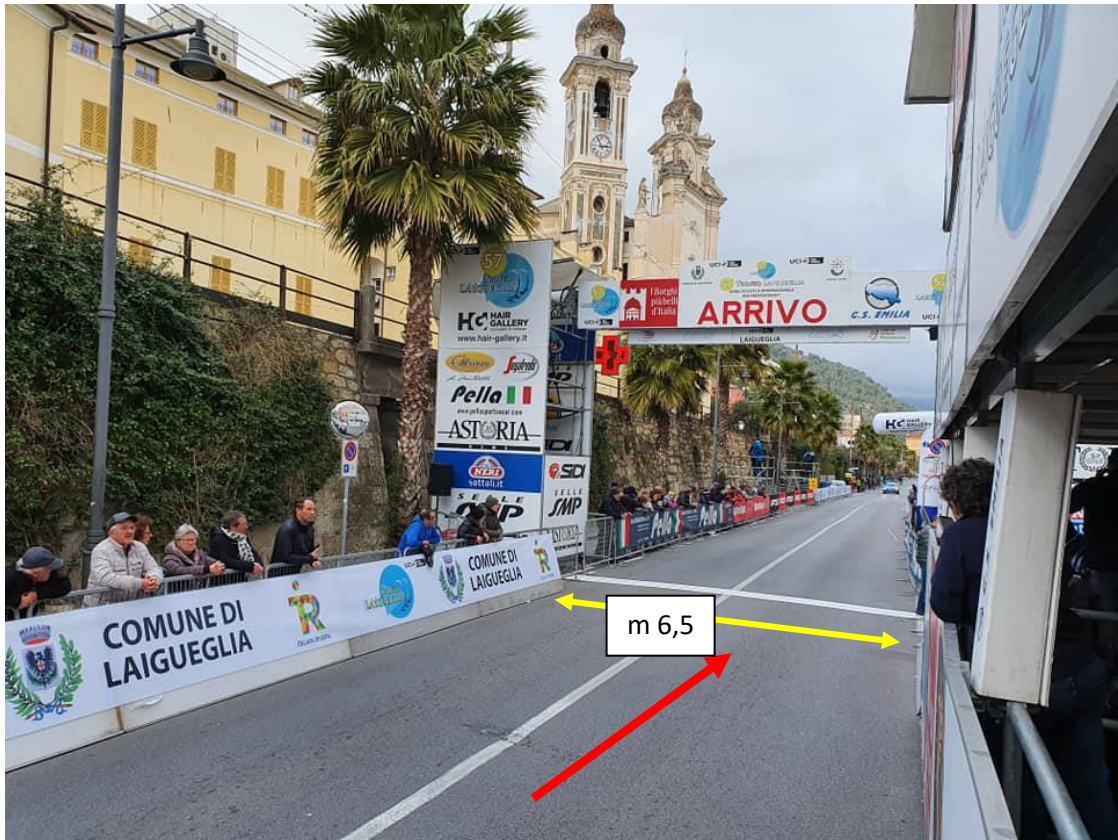
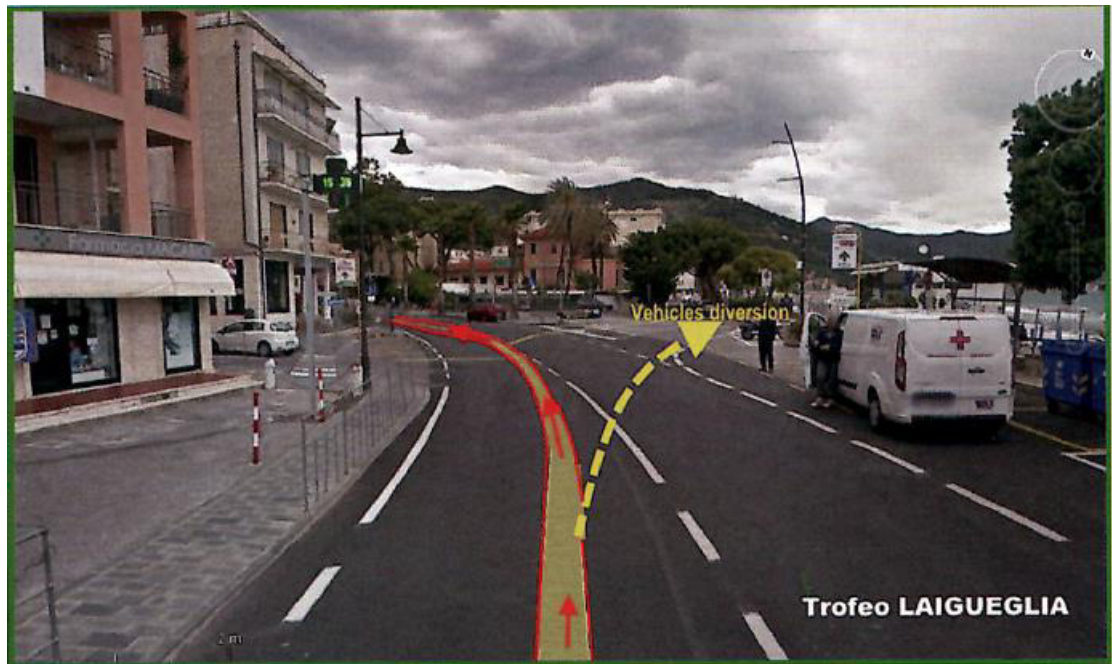


FOTO POSIZIONE ARRIVO LAIGUEGLIA 2024





DEVIAZIONE AMMIRAGLIE 400 m PRIMA DELLA LINEA DI ARRIVO



61° TROFEO LAIGUEGLIA

Gara in Linea - Mercoledì 28 Febbraio

km 202.0

quota m	Distanze			LOCALITA'	ORA DI PASSAGGIO media km / h			
	parz. km	perc. km	da perc. km		41	39	37	
PROVINCIA DI SAVONA								
4	0.0	1.3		LAIGUEGLIA	10:50	10:50	10:50	
				Piazza Mazzini - Piazza del Bastione - Piazza Giuseppe Garibaldi - via Dante Alighieri - Corso Libero				
	1.3	1.3	0.0	Badarò - ss.1				
4	0.0	0.0	202.0	LAIGUEGLIA	↑ ss.1	11:00	11:00	11:00
5	3.4	3.4	198.6	Alassio	↑ ss.1	11:04	11:05	11:05
7	6.0	9.4	192.6	Albenga	↑ ss.1	11:13	11:14	11:15
4	5.4	14.8	187.2	Ceriale	↵ v.d.Mimose	11:21	11:22	11:24
39	7.1	21.9	180.1	Cisano sul Neva	↵ sp.582	11:32	11:33	11:35
20	3.4	25.3	176.7	Svinc. di Bastia	↵ ss.453	11:37	11:38	11:41
260	5.8	31.1	170.9	Bezzo	↑ sp.19	11:45	11:47	11:50
280	1.6	32.7	169.3	Arnasco	↑ sp.35	11:47	11:50	11:53
393	7.3	40.0	162.0	Vendone	↑ sp.35	11:58	12:01	12:04
402	4.3	44.3	157.7	Onzo	↵ sp.20	12:04	12:08	12:11
62	8.5	52.8	149.2	Ortovero	↑ ss;453	12:17	12:21	12:25
29	5.0	57.8	144.2	Villanova d'Albenga	↑ sp.6	12:24	12:28	12:33
62	4.0	61.8	140.2	Garlenda	↵ v.Villafranca	12:30	12:35	12:40
442	6.7	68.5	133.5	Cima Paravenna	↵ sp.18	12:40	12:45	12:51
350	6.5	75.0	127.0	Crocetta	↵ sp.55	12:49	12:55	13:01
29	8.9	83.9	118.1	Villanova d'Albenga	↵ sp.6	13:02	13:09	13:16
7	5.4	89.3	112.7	Albenga	↵ ss.1	13:10	13:17	13:24
5	6.0	95.3	106.7	Alassio	↑ ss.1	13:19	13:26	13:34
4	3.8	99.1	102.9	Laigueglia	↑ ss.1	13:25	13:32	13:40
67	2.7	101.8	100.2	Capo Mele	↑ ss.1	13:28	13:36	13:45
3	1.9	103.7	98.3	Andora	↑ ss.1	13:31	13:39	13:48
142	11.9	115.6	86.4	Stellanello	↵ sp.13	13:49	13:57	14:07
462	7.0	122.6	79.4	Testico	↵ sp.18	13:59	14:08	14:18
429	3.8	126.4	75.6	San Damiano	↑ sp.18	14:04	14:14	14:24
442	1.3	127.7	74.3	Cima Paravenna	↑ sp.18	14:06	14:16	14:27
350	6.5	134.2	67.8	Crocetta	↵ sp.55	14:16	14:26	14:37
29	8.9	143.1	58.9	Villanova d'Albenga	↵ sp.6	14:29	14:40	14:52
7	5.4	148.5	53.5	Albenga	↵ ss.1	14:37	14:48	15:00
5	5.9	154.4	47.6	Alassio	↑ ss.1	14:45	14:57	15:10
4	3.9	158.3	43.7	Laigueglia	↵ v.Monaco	14:51	15:03	15:16
171	1.9	160.2	41.8	Colla Micheri	↵ st.Castello	14:54	15:06	15:19
3	4.3	164.5	37.5	Andora	↵ ss.1	15:00	15:13	15:26
67	1.9	166.4	35.6	Capo Mele	↑ ss.1	15:03	15:16	15:29
4	2.7	169.1	32.9	Laigueglia	↵ v.Monaco	15:07	15:20	15:34
171	2.0	171.1	30.9	Colla Micheri	↵ st.Castello	15:10	15:23	15:37
3	4.3	175.4	26.6	Andora	↵ ss.1	15:16	15:29	15:44
67	1.9	177.3	24.7	Capo Mele	↑ ss.1	15:19	15:32	15:47
4	2.6	179.9	22.1	Laigueglia	↵ v.Monaco	15:23	15:36	15:51
171	2.0	181.9	20.1	Colla Micheri	↵ st.Castello	15:26	15:39	15:54
3	4.3	186.2	15.8	Andora	↵ ss.1	15:32	15:46	16:01
67	1.9	188.1	13.9	Capo Mele	↑ ss.1	15:35	15:49	16:05
4	2.7	190.8	11.2	Laigueglia	↵ v.Monaco	15:39	15:53	16:09
171	2.0	192.8	9.2	Colla Micheri	↵ st.Castello	15:42	15:56	16:12
3	4.3	197.1	4.9	Andora	↵ ss.1	15:48	16:03	16:19
67	1.9	199.0	3.0	Capo Mele	↑ ss.1	15:51	16:06	16:22
4	3.0	202.0	0.0	LAIGUEGLIA	↑ ss.1	15:55	16:10	16:27



COMUNE DI LAIGUEGLIA

EXTRAGIRO

AREE VERDI - 61° TROFEO LAIGUEGLIA

1° km 37.2 sp 35

2° km 70.0 sp 18

3° km 110.0 sp 13 Vallemurla

4° km 128.0 Sp 18

5 km 164.0 che corrisponde a 3 km dalla linea di arrivo su ogni passaggio del circuito finale

GRIGLIA MONTEPREMI 61° TROFEO LAIGUEGLIA

Classifica	Premio €	€ %
1°	€ 7.515,00	%39,97
2°	€ 3.760,00	%20,00
3°	€ 1.875,00	%9,97
4°	€ 935,00	%4,97
5°	€ 745,00	%3,96
6°	€ 565,00	%3,01
7°	€ 565,00	%3,01
8°	€ 375,00	%1,99
9°	€ 375,00	%1,99
dal 10° a 20°	€ 190,00	%1,01
Totale	€ 18.800,00	%100,00

PREMI SPECIALI

Classifica generale GPM

1° Classificato € 500,00

Classifica generale "Uno dei Borghi più belli d'Italia"

1° Classificato € 500,00

Totale montepremi Regolamentari e Speciali: € 19.800,00

DESCRIZIONE DEL PERCORSO

Il percorso, negli anni, è diventato impegnativo e suggestivo: apre la stagione per mettere subito alla prova la condizione dei ciclisti in gara. Con l'inserimento del circuito conclusivo di Colla Micheri è diventato ancora più spettacolare e duro, con un finale sempre a sorpresa.

I primi 30 km sono facili, fino ad arrivare al primo Gpm, Cima Paravenna. A circa 80 km dal traguardo (202 i km totali), si affronta una salita importante, il Testico. È presto per fare selezione, però: si scende verso Albenga, si pedala sulla via Aurelia fino ad Alassio e a Laigueglia, dove a circa 44 km dalla conclusione ci si immette nel circuito finale. I corridori si troveranno davanti, per quattro volte, Colla Micheri e Capo Mele.

Colla Micheri è uno strappo secco, dalle pendenze importanti. In totale circa 2 km, con pendenza media oltre il 7%.

La salita inizia da Laigueglia, in via Monaco: si capisce subito che le gambe dovranno faticare. Dopo il primo chilometro, un tornante al 9% e poi per 500 metri si può riprendere fiato. E ce n'è bisogno: gli ultimi 500 metri, poi, sono tutti con pendenza che supera il 10%.

Si sale fino a 165 metri sul livello del mare: ultimo tornante in via Castello Romano e si piomba in discesa, di nuovo, verso Laigueglia.

OSTACOLI LUNGO IL PERCORSO

Km 3.3 Alassio: spartitraffico e strettoia

Km 8.4 serie di Galleria

Km 14.6 Ceriale: Curva sx impegnativa

Km 15.5 strettoia cantiere lato sx

Km 21.8 curva sx impegnativa

Km 24.0 serie di Gallerie

Km 44.2 inizio discesa impegnativa dopo abitato di Onzo

Km 49.6 curva sx ad angolo in discesa

Km 57.0 curva dx

Km 57.6 Villanova d'Albenga serie di rotatorie e dossi

Km 61.7 curva sx con strettoia

Km 68.4 inizio discesa

Km 74.8 curva a sx in discesa

Km 83.2 Villanova d'Albenga curva dx impegnativa

Km 95.1 Alassio: spartitraffico e strettoia

Km 103.4 Andorra: serie di rotatorie

Km 104.2 curva dx

Km 122.7 inizio discesa

Km 134.0 curva sx impegnativa in discesa

Km 142.9 Villanova d'Albenga curva dx impegnativa

Km 154.3 Alassio: spartitraffico e strettoia

Km. 158.1 Laigueglia entrata nel circuito con curva dx impegnativa

Km 160.2 inizio discesa Colla Micheri

Km 162.8 fine discesa curva sx

Dal Km 163 Andorra serie di rotatorie



Racing Service svolge il servizio di assistenza meccanica in corsa con tre vetture con personale abilitato, equipaggiate con più biciclette differenziate per taglia e pedali, con un pacchetto ruote di varie tipologie, disco 140 e 160, rim brake e 11 o 12 rapporti.





EXTRAGIRO

Piano Sanitario Gara Ciclista

61° Trofeo Laigueglia

ME 1Pro

28 febbraio 2024

Piano Generale

1. **Tipologia dell'evento:** *corsa ciclistica Internazionale su strada per la categoria Uomini Elite che si svolgerà in una giornata di gara.*
2. **Gara:** *la gara è prevista sul territorio Ligure e precisamente in provincia di Savona, con partenza e arrivo da Laigueglia.*
3. **Sede:** *la gara si svolge su strade completamente chiuse al traffico almeno 15 minuti prima del passaggio della corsa fino al passaggio dell'ultimo atleta.*
4. **Numero dei partecipanti:** 175
5. **Automezzi in corsa:** circa 55
6. **Personale addetto alla corsa:** circa 75
7. **Modalità e mezzi per la sicurezza dei partecipanti:** *la chiusura del percorso è attuato dalla scorta della Polizia Stradale che si avvale, in subordine di un congruo numero di Scorte Tecniche. Cooperano alla indicazione del percorso ed alla segnalazione di pericolo ai concorrenti motociclisti esperti formati e certificati dalla Federazione Ciclistica Italiana. La corsa è aperta da un automezzo portante il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e termina con il passaggio di un automezzo indicante il cartello "FINE GARA CICLISTICA".*
8. **Calcolo livello di rischio:** *il livello di rischio risultante è classificabile in "Molto Basso/Basso"*
9. **Organizzazione Assistenza Sanitaria alla gara:**
Auto1: *messa a disposizione dalla Organizzazione con possibilità di intervento immediato di emergenza, con a bordo il Medico Dott. Massimo Castelli,*

Responsabile del Servizio sanitario in corsa. L'auto è condotta da personale abilitato alla guida in corsa.

Ambulanza 1: *dotata di defibrillatore (DAE) con 1 autista/Soccorritore ed 1 Soccorritore abilitati a manovre RCP ed all'utilizzo del DAE e 1 medico rianimatore.*

Ambulanza 2: *dotata di defibrillatore (DAE) con 1 autista/Soccorritore ed 1 Soccorritore abilitati a manovre RCP ed all'utilizzo del DAE e 1 infermiere professionale.*

Ambulanza 3: *dotata di defibrillatore (DAE) con 1 autista/Soccorritore ed 1 Soccorritore abilitati a manovre RCP ed all'utilizzo del DAE.*

Riassumendo il Servizio sanitario addetto alla corsa prevede:

*** 1 Auto dell'Organizzazione**

*** 3 Ambulanze da Soccorso**

*** 1 Medico di Emergenza**

*** 1 Medico rianimatore**

*** 1 Infermiere professionale**

*** 6 Soccorritori**

Disposizione dei mezzi in corsa:

L'Auto 1 segue il gruppo principale dietro al Presidente di Giuria, coordinando la disposizione dei mezzi di soccorso in rapporto all'andamento della corsa.

Le Ambulanze 1 e 2 seguono coordinate dal Medico Responsabile coadiuvato dai Direttori di Corsa a seconda delle esigenze in corsa.

L'Ambulanza 3 viaggia costantemente in coda alla corsa precedendo il veicolo portante il cartello di "Fine Gara Ciclistica"

10. Collegamenti:

tutti i mezzi dell'Assistenza Sanitaria sono collegati fra di loro via radio; l'auto con Medico il medico a bordo è collegata via radio con la Direzione di Corsa e tramite questa con la scorta della Polizia Stradale che presta servizio in corsa.

Tutti i mezzi sono collegati e raggiunti anche da comunicazioni irradiate da "Radio Informazioni".

11. Ente fornitore delle Ambulanze:

Croce Rossa Italiana Comitato di Alassio in collaborazione con la Croce Bianca di Alassio, abilitati ad operare all'interno del territorio Nazionale. Sarà cura del Comitato CRI di Alassio comunicare alle Centrali Operative 112/118 i nominativi delle Ambulanze ed i relativi numeri telefonici.

12. Rapporti con le CO.112/118:

la ospedalizzazione di partecipanti o addetti alla corsa, avviene ad opera dei mezzi di soccorso propri della corsa secondo le indicazioni della CO. 112/118. Le spese per eventuali richieste di mezzi aggiuntivi, quando necessari, rispetto

a quelli presenti in corsa da parte del Servizio Sanitario della corsa, saranno a carico dell' Organizzazione.

13. Soccorso al Pubblico:

i mezzi della corsa ed i medici sono disponibili ad interventi sul pubblico in caso di necessità, su richiesta delle CO.112/118 e dei Servizi di pronto intervento locale, con i quali si coordinano e si integrano.

In particolare alle partenze, il servizio di assistenza sanitaria della corsa sarà presente con un'auto della Organizzazione e le 3 ambulanze 2 ore prima della partenza della gara.

Gli interventi di soccorso in area "Partenza" avverranno prevalentemente con squadra appiedata costituita da 1 Medico e 1 o 2 Soccorritori. L'autista/Soccorritore resterà invece a bordo dell'Ambulanza di competenza per mantenere i contatti via radio e telefonici. Il Medico sarà costantemente collegato via radio (portatile) con gli altri medici e relativi equipaggi.

All'area "Arrivo" i mezzi di soccorso ed i relativi equipaggi rimarranno in prossimità dell'area stessa costantemente in numero di 2 e lasceranno la suddetta area al sopraggiungere di altri mezzi di soccorso. Il tutto integrato con il mezzo ed il personale sanitario messo a disposizione dal Comitato Organizzatore.

Anche per l'area "Arrivo" il soccorso con squadra appiedata sarà organizzato come per l'area "Partenza", i 2 mezzi di soccorso ed i relativi equipaggi rimarranno a disposizione fino al giungere dell'ultimo concorrente e, comunque, fino al termine delle premiazioni.

14. Emergenza COVID-19:

con riferimento all'attuale emergenza legata al COVID-19 le misure necessarie al contenimento della diffusione dell'infezione sono di pertinenza del personale debitamente formato e messo a disposizione dall'Organizzazione, secondo disposizioni e protocollo della Unione Ciclistica Internazionale e della Federazione Ciclistica Italiana, non riguardando, pertanto, il personale citato nel presente Piano Sanitario.

15. Collegamenti telefonici con la corsa:

Dott. Massimo Castelli Cell. 3356509037 e-mail: massimo.castelli52@gmail.com

Iscrizione albo dei medici: nr. 1558 Savona

Il responsabile sanitario
Dott. Massimo Castelli

IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118 o accedere direttamente al Pronto Soccorso degli ospedali in elenco.

Per visite ad atleti e dirigenti dei team, chiamare il medico di gara.

OSPEDALE SANTA CORONA – PIETRA LIGURE

Via 25 Aprile, 38 – 17027 Pietra Ligure (SV)

Tel. +39 19 62301

32 km da Laigueglia - 32 km from Laigueglia - 32 km de Laigueglia

OSPEDALE SAN PAOLO – SAVONA

Via Genova, 30 – 17100 Savona (SV) Tel. +39

019 84041

54 km da Laigueglia – 54 km from Laigueglia – 54 km de Laigueglia

OSPEDALE IMPERIA – IMPERIA

Via Sant'Agata, 57 – 18100 Imperia (IM) Tel. +39

0183 5361

20 km da Laigueglia – 20 km from Laigueglia – 20 km de Laigueglia

Comitato Organizzazione

Funzione

Presidente Sindaco di Laigueglia	Giorgio MANFREDI
Vicepresidente e Vicesindaco	Andrea ZANCANARO
Consiglieri comunali	Lino BERSANI, Paolo SPALLA, Giampaolo GIUDICE Lucia FACCHINERI, Alessandro CHIRIVI', Paola DELUCCHI Roberto SASSO DEL VERME, Massimiliano D'APPOLITO, Claudia ARDUINO
Collaboratori	Roberto SCHIAVON, Antonio MERONI

Organizzazione Tecnica

Extragiuro S.R.L.

Amministratore Delegato

Marco PAVARINI

Direttore Evento

Marco SELLERI

Assistenti

ROTONDO, Nikolas MORCONE

Direttore di Corsa

Fabio VEGNI

Vicedirettore di Corsa

Raffaele BABINI

Vicedirettore di Corsa

Daniele GULMANELLI

Regolatore

Piernicola PESCE

Ispettori di percorso

Giuliano COLLINA

Segreteria e accrediti

Fosca LANZONI – Sara CAROLI

Addetta alla Giuria

Isabella NEGRI

Ispettore doping DCO ITA

Direzione Logistica e Operativa

Comandante della scorta di Polizia Stradale Sostituto Commissario Coordinatore
Comandante Sottosezione Polizia Stradale di Albenga

Pino FUSCO

Commissario – dirigente Polizia Stradale provincia di Savona
Rapporti tra la Direzione Corsa e le Autorità Provinciali

Giuseppe RAPPA

Rapporti gruppi sportivi

Marco SELLERI

Rapporti enti locali

Marco SELLERI

Rapporti con gli sponsor

Marco PAVARINI

Cerimoniali

Marco SELLERI

Speaker

Stefano BERLOTTI

Staff medico

Dott. Massimo CASTELLI

Assistenza sanitaria

Croce Rossa e Croce Bianca di Alassio

Assistenza meccanica

Racing Service – Giovanni CALLEGATI

Radio corsa Interprete	Lega Ciclismo Professionistico Isabella NEGRI
Servizi Alberghieri	Mary CASTELLANO
Ufficio Stampa	ExtraGiro - Massimo MARANI
Comunicazione e Web	ExtraGiro
Social Media	ExtraGiro
Agenzia fotografica	IsolaPress – Marco ISOLA
Cartografia	Simone TONDOLO
Quartier generale	Marino MATTI
Responsabile raduni di partenza	Daniele GULMANELLI
Palco firma	Angelo DOMENICHINI
Linea di partenza	Davide DE PALMA
Arrivo	Alberto MONTANARI
Allestimenti strutture tecniche	Ro.Fra Service SRL – Gruppo Italtelo SPA
Frecciatura percorsi	Team Loabikers
Auto in corsa	Racing Service – Raul TURCHI
Moto in corsa	Team Loabikers – Piernicola PESCE
Chaperones	VOL.A Sport Professionals
Addetto al controllo antidoping	Domenico CAFARELLA
Vettura inizio gara	Team Loabikers
Vettura fine gara	Romano RANDI & Team Loabikers