



REGIONE  
MARCHE



Unione di Comuni  
ROMAGNA FORLIVISE

Settimana Internazionale

# Coppi e Bartali



 **SIDERMEC** S.P.A.

19-23 Marzo 2024



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA



GS.EMILIA



## Saluto del Presidente della Regione Emilia-Romagna

“La ‘Coppi e Bartali’  
rappresenta ormai uno degli appuntamenti più prestigiosi  
del calendario ciclistico nel nostro Paese.

Una competizione di livello internazionale che porta ogni anno  
campioni da tutto il mondo a sfidarsi fino all’ultimo chilometro,  
onorando i nomi di due figure mitiche della storia delle due ruote.  
Basta scorrere l’albo d’oro per rendersi conto che parliamo di ciclismo  
nella sua massima espressione, grazie anche  
all’eccellente organizzazione del Gruppo Sportivo Emilia:  
ad Adriano Amici e al suo staff va la nostra gratitudine  
perché ogni anno mettono in questa corsa, e non solo,  
una passione e una competenza veramente encomiabile.

L’Emilia-Romagna è protagonista di questa edizione  
in quattro delle cinque giornate. La carovana percorrerà gran parte  
della Romagna, visitando le città della costa e gli splendidi borghi  
dell’Appennino. Un’occasione in più per mettere in mostra  
questo straordinario territorio che quest’anno rappresenta  
anche un importante segnale di ripartenza e di vicinanza  
dopo la terribile alluvione del maggio 2023.

La Romagna non si è mai fermata, anzi ha dato dimostrazione  
a tutto il Paese della voglia di ricominciare tipica della nostra terra.  
Nel suo piccolo, questa corsa ne sarà un’ulteriore prova.

Dunque, ci sono veramente mille motivi per augurare  
‘buona Coppi e Bartali a tutti’

**Stefano Bonaccini**





## PESARO

Pesaro è orgogliosa di ospitare la Coppi e Bartali. Una gara ciclistica di altissimo livello e di respiro internazionale, che arricchisce l'anno straordinario della Capitale italiana della cultura. Per la città e per le Marche sarà una prima assoluta, un grande spot e opportunità di promozione per tutto il territorio, che attraverso la Settimana Internazionale dedicata ai due campioni, potrà spedire anche grazie ai numerosi media che interverranno una bellissima cartolina delle sue unicità nel mondo. La Coppi e Bartali, oltre ad essere una vetrina per giovani promesse del mondo del ciclismo, è un grande evento di richiamo turistico per gli appassionati delle due ruote, che ben si sposa con Pesaro Città della Bicicletta e Città europea dello Sport. Per noi questo sarà un anno speciale, nel quale stiamo raccontando la bellezza del nostro territorio attraverso la musica, l'arte, la natura, ma anche con la cultura dello sport, tramite la quale vogliamo lanciare messaggi forti e importanti come quello del rispetto, dell'inclusione, della sostenibilità. Cultura e Sport si intrecciano anche nel nostro patrimonio artistico, grazie alla sinergia tra pubblico-privato, qualche anno fa abbiamo inaugurato il Museo della Bicicletta che rappresenta a pieno Pesaro: sportiva, ecologica, sociale e culturale. Negli anni la bicicletta è diventata un tratto distintivo della nostra identità, tanto che la nostra città è stata incoronata da Legambiente come una delle realtà più ciclabili d'Italia. Questo grazie alla Bicipolitana, la nostra infrastruttura del benessere, una rete di oltre 100 chilometri di piste ciclabili che si intersecano tra loro (come la metropolitana), che collegano i quartieri periferici al centro storico, favorendo la mobilità dolce. Grazie agli organizzatori per aver scelto Pesaro e un grande in bocca al lupo a tutti gli atleti e ai loro staff. Viva la Coppi e Bartali, viva Pesaro Città della Bicicletta.

Sindaco di Pesaro Matteo Ricci  
Assessore allo Sport Mila Della Dora

## RICCIONE

Con grande piacere la città di Riccione saluta e accoglie gli atleti, le squadre, gli organizzatori e gli appassionati dell'edizione 2024 della Settimana Internazionale della Coppi e Bartali. Il ciclismo e Riccione hanno da sempre avuto un legame stretto e proficuo che ha reso la città meta ideale sia per i professionisti che per gli amatori. Questo profondo legame si manifesta nell'accoglienza dei tanti appassionati che fanno della città un punto di partenza ideale per i circuiti cicloturistici che dal mare, con le nostre piste ciclabili a due passi dalla spiaggia, conducono nelle meravigliose colline della nostra terra. Qui sono nati i Bike Hotels che con passione e cura accolgono migliaia di ciclisti ogni anno. Ma non solo. Riccione è città vocata anche al ciclismo professionistico con l'organizzazione della Gran Fondo Riccione e l'accoglienza delle grandi competizioni internazionali come la "Coppi e Bartali" e il Giro d'Italia che quest'anno farà tappa in città venerdì 17 maggio. Per la città di Riccione la "Coppi e Bartali" è un momento di grande festa, di accoglienza, di comunità. Benvenuti a Riccione agli atleti, agli organizzatori e a tutti coloro che con passione seguono questo straordinario evento sportivo.

La Sindaca di Riccione Daniela Angelini

## SOGLIANO

Finalmente è ritornata a Sogliano al Rubicone la gara ciclistica Coppi e Bartali. Siamo orgogliosi e felici come Amministrazione che questa corsa così prestigiosa e famosa torni a solcare le nostre colline. Crediamo che il ciclismo e tutte le discipline sportive in generale, sono fondamentali per garantire non solo il benessere psico-fisico di donne e uomini, ma che contribuisca a promuovere valori sani, quali il rispetto tra i vari competitori, lo spirito di sacrificio, in quanto nessun risultato, tanto meno sportivo può essere raggiunto senza abnegazione e dedizione. E il ciclismo rappresenta al meglio tale spirito di resilienza e impegno costante nel raggiungimento di un risultato. Crediamo fortemente nel ciclismo anche come strumento di valorizzazione del nostro territorio, delle sue bellezze, che possono essere vissute e visitate anche attraverso questa disciplina. Siamo grati a tutti gli atleti che parteciperanno a tale competizione e agli organizzatori, in particolare ad Adriano Amici, per il suo impegno e cortesia. Non vorrei essere banale, ne' imprecisa nel ricordare anche il grande valore dei due atleti a cui è dedicata questa competizione, che hanno contribuito a riscattare nel mondo il nostro paese, uscito martoriato da un conflitto mondiale, valorizzando proprio quell'Italia fatta da tante donne e uomini umili, che hanno saputo ricostruire un nuovo futuro. Scrivo questo perché il ciclismo era ed è uno sport POPOLARE, per tutti, in quanto quando si è seduti su quella sella si è tutti uguali e tutti devono pedalare sodo per arrivare al traguardo. Voglio ricordare anche un altro atleta straordinario, come il nostro conterraneo Marco Pantani, che era solito percorrere le nostre colline per i suoi allenamenti. Non finiremo mai di rimpiangerlo, ma crediamo che la vostra presenza sia importante anche per ricordarci di lui e di immaginare che un domani, altri giovani, nel ciclismo o in qualsiasi ambito della propria vita, prenderanno il volo come il nostro amatissimo pirata lungo una salita, arrivando in cima e girandosi potranno dire: ce l'ho fatta. Buona corsa e buon divertimento a tutti quanti.

La Sindaca di Sogliano al Rubicone Tania Bocchini

## BRISIGHELLA

A nome dell'intera comunità accolgo con grande entusiasmo e orgoglio la scelta di Brisighella come protagonista della quarta giornata di gara della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, in programma il prossimo 22 marzo. La nostra amata città si appresta ad accogliere con gioia atleti di livello internazionale e appassionati di ciclismo. L'evento non solo rappresenta un momento di grande spettacolo sportivo, ma porta con sé un grande prestigio per la nostra comunità. Brisighella, con le sue bellezze naturali, la sua storia millenaria e l'accoglienza calorosa dei suoi abitanti, si candida a essere una cornice perfetta per questa tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali. Le strade pittoresche, le colline dolci e l'atmosfera unica del nostro borgo contribuiranno a rendere questa giornata indimenticabile per tutti coloro che vi parteciperanno. Desidero ringraziare tutti coloro che hanno reso possibile l'organizzazione di questo evento straordinario e che lavorano instancabilmente per garantire il suo successo. La presenza degli atleti e l'attenzione mediatica che circonda la Settimana Internazionale Coppi e Bartali portano con sé un riconoscimento internazionale che mette in risalto le eccellenze del nostro territorio. Invito tutti i cittadini di Brisighella e i visitatori a unirsi alla festa e a godere di questa straordinaria occasione di sport e cultura.

Il Sindaco Massimiliano Pederzoli

## FORLÌ

Ancora una volta, ma con la stessa passione di sempre, Forlì si prepara a veder sfrecciare sulle sue strade quel grande evento sportivo che è la "Coppi e Bartali", nella sua edizione 2024. Una gara a livello internazionale che raccoglie ogni anno appassionati, esperti, amanti del ciclismo di ogni età e provenienza, accomunati dal sincero amore per la bicicletta, elemento che da sempre identifica la terra di Romagna e i suoi abitanti. Lo stesso fervore che animava i due grandi campioni da cui la competizione prende il nome, due atleti che sono riusciti nella rara impresa di essere non solo eccellenti nella propria disciplina, ma anche esempi di vita per tutti, con la loro lealtà, il loro agonismo, la loro forza di volontà. Anche quest'anno dunque, un sincero ringraziamento va agli organizzatori che rendono questa manifestazione possibile, ma è un grazie che vorrei estendere anche a tutti coloro che praticano, seguono, vivono questo sport. Perché una gara ciclistica non è fatta solo da atleti su due ruote e dallo staff delle squadre, ma dal pubblico che li incita e li rincorre, dal sudore che scorre, dai muscoli che fanno male, dalle borracce che vengono passate di mano in mano, dalle salite, dalle curve, dai paesaggi che il territorio offre, materia prima che nella nostra Romagna non manca di certo.

Il Vice Sindaco Daniele Mezzacapo



**ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE E ITINERARIO**

GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza la: Settimana Internazionale COPPI E BARTALI Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI. GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824- Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it

La Gara avrà inizio a Pesaro il 19 Marzo 2024 e si concluderà a Forlì il 23 Marzo 2024 e comprenderà le seguenti Tappe:

Tappa	Data	Partenza	Arrivo	KM
1°	19.03.2024	Pesaro	Pesaro	109,7
2°	20.03.2024	Riccione	Sogliano al R.	140,0
3°	21.03.2024	Riccione	Riccione	134,5
4°	22.03.2024	Brisighella	Brisighella	150,7
5°	23.03.2024	Forlì	Forlì	157,9

**ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE**

La Settimana Internazionale COPPI E BARTALI si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria Men Elite appartenenti a Gruppi Sportivi UCI World Teams, Squadre Continentali Professionistiche UCI, Squadre Continentali UCI e Squadre Nazionali. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composto da minimo 5 ad un massimo 7 corridori.

**ARTICOLO 3 - TIPO DI PROVA**

La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe ME 2.1 e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati della Classifica finale.

b) 14 - 5 - 3 ai primi 3 di ogni tappa

c) 3 a colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa)

**ARTICOLO 4 - SEGRETERIA E QUARTIERE TAPPA**

Lunedì 18 Marzo 2024 Presso: Museo del Bicicletta Via G. Rossini, 24 Pesaro a partire dalle ore 14.00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15.00 alle ore 16.45 alle ore 17.00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato. A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing"

**ARTICOLO 5 - RADIO CORSA**

Le informazioni in Gara sono trasmesse nella frequenza Radio di Mhz. 149,85.

**ARTICOLO 6 - ASSISTENZA TECNICA**

L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

**ARTICOLO 7 - RIFORMIMENTI**

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", localizzate come da art. UCI 2.3.025 con intervallo di circa 30 / 40 Km, oltre che nel finale di ogni Tappa e verranno rese note nel comunicato giornaliero che viene inviato ai Direttori Sportivi. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

**ARTICOLO 8 - TAPPA FORLÌ - FORLÌ**

La 5° ed ultima Tappa "Forlì - Forlì di Km 157.9 sarà caratterizzata con arrivo all'interno del Velodromo G. Servadei di Forlì. Il rilevamento dei tempi validi ai fini della Classifica Generale verrà effettuato prima del ingresso in pista e verrà segnalato dall'organizzazione. L'arrivo di tappa verrà aggiudicato al passaggio della linea del traguardo.

**ARTICOLO 9 - TEMPO MASSIMO**

In funzione delle caratteristiche delle tappe (art.2.6.032) il tempo massimo d'arrivo è fissato: - 12% del tempo del vincitore per tutte le tappe.

**ARTICOLO 10 - CLASSIFICHE**

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- a) Classifica individuale a tempo - maglia verde e rossa.
- b) Classifica a punti - maglia bianca.
- c) Classifica GPM - maglia verde.
- d) Classifica giovani - maglia arancio.
- e) Classifica a squadre.

**A) Classifica individuale a tempi:**

stabilita dai Cronometristi secondo il RT-UCI.

I corridori avranno in dotazione un trasponder da applicare obbligatoriamente al telaio per la rilevazione automatica dei tempi.

**B) Classifica a punti:**

stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle tappe in linea.

Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni arrivo di tappa in linea:

1° Classificato	10 Punti
2° Classificato	8 Punti
3° Classificato	6 Punti
4° Classificato	5 Punti
5° Classificato	4 Punti
6° Classificato	3 Punti
7° Classificato	2 Punti
8° Classificato	1 Punti

(segue)

**ARTICLE 1 - ORGANIZATION AND ITINERARY**

GS EMILIA", in the person Adriano Amici, calls and organizes the: SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI, an International Cycling race on the Europa Tour in accordance with the Regulations of l'UCI. GS Emilia has its headquarters Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it

The race will start in Pesaro (PU) 19 March 2024 and finish to Forlì, the 23 March 2024 and will include the following Stages:

Stage	Date	Departure	Arrival	KM
1°	19.03.2024	Pesaro	Pesaro	109,7
2°	20.03.2024	Riccione	Sogliano al R.	140,0
3°	21.03.2024	Riccione	Riccione	134,5
4°	22.03.2024	Brisighella	Brisighella	150,7
5°	23.03.2024	Forlì	Forlì	157,9

**ARTICLE 2 - PARTICIPATION**

The SETTIMANA INTERNAZIONALE COPPI E BARTALI is held in compliance with the regulations of the Union cycling International.

According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Men Elite category riders belonging to Teams:

UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Teams. In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders.

**ARTICLE 3 - TYPE OF EVIDENCE**

The event is reserved for rider in the Men Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class ME 2.1 and, in accordance with art. 2.10.008 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking: a) 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 to the top 25 in the final classification.

b) 14 - 5 - 3 at the first 3 of each stage.

c) 3 to the one who wears the leader's jersey (per stage).

**ARTICLE 4 - SECRETARIAT AND HEADQUARTER**

Monday 18 March 2024 At: Museo del Bicicletta Via G. Rossini, 24 starting from 2.00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 15.00 to 16:45 at 17.00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: • Race Direction • Sports Directors • Members of the College of Commissioners • Technical Stock • Police

Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing"

**ARTICLE 5 - RADIO-TOUR**

The information in the race is transmitted in the radio frequency of Mhz. 149,85.

**ARTICLE 6 - TECHNICAL ASSISTANCE**

Technical assistance is provided for by three vehicles of the Team FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

**ARTICLE 7 - SUPPLIES**

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). There are collection areas defined as "Green Areas", located as per art. UCI 2.3.025 with an interval of about 30 / 40 km, as well as at the end of each stage and will be announced in the daily press release sent to the Sporting Directors The preparation and distribution of refuelling are the responsibility of the respective teams.

**ARTICLE 8 - STAGE FORLÌ - FORLÌ**

The fifth and final stage "Forlì - Forlì of Km 157.9 will be characterized with arrival inside the G. Servadei Velodrome in Forlì. The recording of the times valid for the purposes of the General Classification will be carried out before entering the track and will be reported by the Organisation. The stage finish will be awarded upon crossing the finish line.

**ARTICLE 9 - TIME LIMIT**

According to the characteristics of the stages (art.2.6.032) the maximum arrival time has been fixed: - 12% of the winner's time for all stage .

**ARTICLE 10- RANKINGS**

The following rankings are established:

- a) Classifications individual by time - Jersey green and Red.
- b) Classifications by points - Jersey White.
- c) Classifications KOM - Jersey Green.
- d) Classifications Young - Jersey Orange.
- e) Classifications by Team

**A) Classifications individual by time:**

established by the Timekeepers according to the RT-UCI.

The riders will be equipped with a transponder to be compulsorily applied to the frame for automatic timing.

**B) Classifications by points:**

established by the sum of the points obtained in the arrivals of the stages.

Scoring: the following points are awarded for each stage:

1° Classified	10 Points
2° Classified	8 Points
3° Classified	6 Points
4° Classified	5 Points
5° Classified	4 Points
6° Classified	3 Points
7° Classified	2 Points
8° Classified	1 Points

(continued)



In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale a punti, sarà tenuto conto:

- in prima istanza del numero delle vittorie di tappa;
- in seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.

#### c) Classifica GPM

stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1° TAPPA PESARO - PESARO		KM	109.7	
•	Monte della Cesana	2^ cat	km	40.5
•	Gabicce Monte	3^ cat	km	86.3
2° TAPPA RICCIONE - SOGLIANO		KM	140.0	
•	Ville di Montetiffi	2^ cat	km	64.6
•	Ville di Montetiffi	2^ cat	km	86.8
•	Ville di Montetiffi	2^ cat	km	109.0
3° TAPPA RICCIONE - RICCIONE		KM	134.5	
•	Passo San Marco	1^ cat	km	43.8
•	San Leo	2^ cat	km	69.8
•	San Marino	2^ cat	km	92.0
4° TAPPA BRISIGHELLA - BRISIGHELLA		KM	150.7	
•	Monticino (2° passaggio)	3^ cat	km	38.7
•	Monticino (3° passaggio)	3^ cat	km	75.6
•	Monticino (4° passaggio)	3^ cat	km	112.5
5° TAPPA FORLÌ - FORLÌ		KM	157.9	
•	Polenta	2^ cat	km	55.6
•	Polenta	2^ cat	km	80.5
•	Polenta	2^ cat	km	105.4

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI vengono assegnati i seguenti punteggi:

GPM 1° Categoria	GPM 2° Categoria	GPM 3° Categoria
1° Classificato 12 Punti	1° Classificato 8 Punti	1° Classificato 5 Punti
2° Classificato 10 Punti	2° Classificato 6 Punti	2° Classificato 3 Punti
3° Classificato 8 Punti	3° Classificato 4 Punti	3° Classificato 2 Punti
4° Classificato 6 Punti	4° Classificato 2 Punti	
5° Classificato 4 Punti	5° Classificato 1 Punto	
6° Classificato 2 Punti		

in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si procederà allo spareggio riferendosi a: • in prima istanza, numero dei primi posti ai GPM di categoria HC; • in seconda istanza, numero dei primi posti ai GPM di 1° categoria; • in terza istanza, numero dei primi posti ai GPM di 2° categoria; • in quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.

#### d) Classifica dei Giovani

è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2001 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1998, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto un numero accettabile di concorrenti. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi.

#### e) Classifica a squadre

conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera viene ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra. In caso di parità, le squadre sono spazzate: con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa; in caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa. La classifica generale a squadre viene ricavata dalla addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso di ulteriore parità e fino a quando non si ha la diversificazione, vengono applicati i criteri che seguono: numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre; numero di secondi posti nella classifica giornaliera a squadre, etc. Se la parità persiste, le squadre sono spazzate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale. Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale a squadre.

#### ARTICOLO 11 - MONTEPREMI UCI - È attribuito il seguente montepremi:

Class.	Tappe 1-2-3-4-5	Class.	Generale
1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €
<b>Totale</b>	<b>7.710,00 € X 5</b>	<b>Totale</b>	<b>19.275,00 €</b>

**Totale Montepremi UCI 57.825,00**

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI, in the event of a tie in the general individual points classification, the following will be taken into account:

- in the first instance the number of stages victories.
- in the second and last resort, of the individual general classification by time.

#### c) Classifications KOM

established by the sum of the points obtained in the following packages:

1st STAGE PESARO - PESARO		KM	109.7	
•	Monte della Cesana	2^ cat	km	40.5
•	Gabicce Monte	3^ cat	km	86.3
2nd STAGE RICCIONE - SOGLIANO		KM	140.0	
•	Ville di Montetiffi	2^ cat	km	64.6
•	Ville di Montetiffi	2^ cat	km	86.8
•	Ville di Montetiffi	2^ cat	km	109.0
3rd STAGE RICCIONE - RICCIONE		KM	134.5	
•	Passo San Marco	1^ cat	km	43.8
•	San Leo	2^ cat	km	69.8
•	San Marino	2^ cat	km	92.0
4th STAGE BRISIGHELLA - BRISIGHELLA		KM	150.7	
•	Monticino (2° passaggio)	3^ cat	km	38.7
•	Monticino (3° passaggio)	3^ cat	km	75.6
•	Monticino (4° passaggio)	3^ cat	km	112.5
5th STAGE FORLÌ - FORLÌ		KM	157.9	
•	Polenta	2^ cat	km	55.6
•	Polenta	2^ cat	km	80.5
•	Polenta	2^ cat	km	105.4

In accordance with art. 2.6.017 RT-UCI are awarded the following scores:

KOM 1st Category	KOM 2nd Category	KOM 3rd Category
1° Classificato 12 Punti	1° Classificato 8 Punti	1° Classificato 5 Punti
2° Classificato 10 Punti	2° Classificato 6 Punti	2° Classificato 3 Punti
3° Classificato 8 Punti	3° Classificato 4 Punti	3° Classificato 2 Punti
4° Classificato 6 Punti	4° Classificato 2 Punti	
5° Classificato 4 Punti	5° Classificato 1 Punto	
6° Classificato 2 Punti		

in the event of a tie in the individual general classification of the GPM, the play-off will be made referring to: • in the first instance, the number of first places in the HC category KOM. • secondly, number of first places in the 1st category KOM. • in the third instance, number of first places in 2nd category KOM. • in the fourth and final instance, the individual general classification by time.

#### d) Young Classification

is reserved for riders born after 1 January 2001 (23 years), with the possibility of extension to 1998, if at the end of the license verification an acceptable number of competitors has not been reached. In the event of a tie in the individual ranking of the Youngsters, the individual general classification by time will play off.

#### e) Team Classification

in accordance with art. 2.6.016 RT-UCI, the daily team ranking is obtained by adding the three best individual times of each Team.

In case of a tie, the teams are tied: with the addition of the positions obtained by their first three riders of the stage. In the event of a new tie, the placement of their best-ranked rider in the stage will be used. The general team classification is obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages played. In the event of further parity and until diversification occurs, the following criteria are applied: number of first places in the daily team ranking. Number of second places in the daily team ranking, etc. If the tie persists, the teams are separated from the placing of their best placed rider in the individual general classification. Each team reduced to less than n. 3 riders, is eliminated from the general team classification.

#### ART 11 - UCI PRIZE MONEY - The following prize money is awarded:

Class.	Tappe 1-2-3-4-5	Class.	Generale
1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €
<b>Totale</b>	<b>7.710,00 € X 5</b>	<b>Totale</b>	<b>19.275,00 €</b>

**Total Regular Prizes UCI 57.825,00**

## ARTICOLO 12 - MONTEPREMI SPECIALE

### Premi speciali classifica a punti:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:

1° Classificato € 500,00

2° Classificato € 300,00

3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica a punti: € 1.000,00

### Premi speciali classifica GPM:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00

- 2° Classificato € 300,00

- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica GPM: € 1.000,00

### Classifica Giovani:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00

- 2° Classificato € 300,00

- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica Giovani: € 1.000,00

### Classifica a squadre:

Alle prime tre squadre della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00

- 2° Classificato € 300,00

- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica a squadre: € 1.000,00

Totale generale del Montepremi UCI e Montepremi Speciali distribuiti in occasione della Gara è di € 61.825,00. Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

## ARTICOLO 13 - ANTIDOPING

La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile.

Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

## ARTICOLO 14 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio Cronometristi SDAM, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

## ARTICOLO 15 - INCIDENTI NEGLI ULTIMI 3 KM

### ARRIVI IN SALITA

Nella 1° 3° 4° e 5° Tappa verrà applicata la regola relativa agli incidenti negli ultimi 3 km (Art. UCI 2.6.027)

Nella 2° Tappa – 20 Marzo 2024: Riccione – Sogliano al Rubicone dove è previsto l'arrivo in salita la regola non verrà applicata

## ARTICOLO 16 - ARRIVO

L'Arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara.

## ARTICOLO 17 - ABBUONI – MODALITÀ

Ad ogni arrivo di tappa in linea sono previsti i seguenti abbuoni:

1° Classificato 10"

2° Classificato 6"

3° Classificato 4"

## ARTICOLO 18 - TABELLA PENALITÀ

Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

## ARTICOLO 19 - INFRAZIONI E PENALITÀ

Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

## ARTICOLO 20 - PROTOCOLLO PREMIAZIONI

Conformemente all'art. 1.2.112 RT-UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- I primi tre classificati di tappa
- i leader delle seguenti classifiche:
  - o Classifica Generale a Tempi
  - o Classifica Generale a Punti
  - o Classifica Generale GPM;
  - o Classifica Generale Giovani.

Ad ogni singola Tappa verrà effettuata una premiazione simbolica, verrà consegnata una maglia commemorativa al miglior classificato di tappa appartenente al Team di Categoria Continentale.

Durante le premiazioni dell'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale.

In conformità con l'art.1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4).

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

## ARTICLE 12 - SPECIAL PRIZES

### Special Prizes Points Classification:

To the first three riders in the final general classification:

1st place €500.00

2nd place €300.00

3rd place €200.00

Total prizes for the points classification: €1,000.00

### Special Prizes KOM Classification:

To the first three riders in the final general classification:

- 1st place €500.00

- 2nd place €300.00

- 3rd place €200.00

Total Prizes KOM Classification: €1,000.00

### Special Prizes Young Classification:

To the first three riders in the final general classification:

- 1st place €500.00

- 2nd place €300.00

- 3rd place €200.00

Total prizes for the Young Classification: € 1.000,00

### Special Prizes Team Classification:

To the first three teams in the final general classification:

- 1st place €500.00

- 2nd place €300.00

- 3rd place €200.00

Total Prizes Team Classification: € 1.000,00

The general total of the UCI Prize Money and Special Prize Money distributed during the Race is € 61.825,00. The tables above refer to the value that the organization makes available to the A.C.C.P.I. for distribution to members and/or delegating parties.

## ARTICLE 13 - ANTI-DOPING

The Competition fully applies the UCI anti-doping regulations and Italian legislation as applicable. The anti-doping control will take place in an appropriate room near the finish line, duly reported by the Organization.

## ARTICLE 14 - TIMING

The SDAM Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official race time for each Rider and for each classification.

## ARTICLE 15 - ACCIDENTS IN THE LAST 3 KM

### ARRIVALS UPHILL

In the 1st, 3rd, 4th and 5th stages, the rule relating to accidents in the last 3 km will be applied (UCI Art. 2.6.027)

In the 2nd Stage – 20 March 2024: Riccione – Sogliano al Rubicone where the uphill finish is expected, the rule will not be applied

## ARTICLE 16 - STAGE FINISH

Stage finishes shall be announced in advance by a red triangle located one kilometre from the finish line and by an arch reading "ARRIVO" ("FINISH") in coincidence with the time keeping and photo finish line. It is mandatory for all vehicles to perform a detour from the race route where indicated by the Organizer, in order not to cross the finish line, exception being made for the Race Direction, Commissaires' Panel and Race Doctor cars.

## ARTICLE 17 - ALLOWANCES - MODE

At each stage finish

(THE INDIVIDUAL TIME TRIAL STAGE EXCLUDED) the following discounts are provided:

1st Place 10"; 2nd place 6"; 3rd Place 4"

## ARTICLE 18 - PENALTY TABLE

The UCI penalty table is applied and is the only applicable one.

## ARTICLE 19 - INFRINGEMENTS AND PENALTIES

Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007.

## ARTICLE 20 - AWARDS PROTOCOL

In accordance with art. 1.2.112 RT-UCI, the following riders must come to the protocol ceremony every day:

- The first three stage finishers
- the leaders of the following rankings:
  - o Best Rider General Classification in time
  - o Best Rider General Classification Points
  - o Best Rider General Classification KOM
  - o Best Rider General Classification Youth.

In addition to these, a symbolic award will be given to the best classified in the stage belonging to the Continental Category Team.

During the awards ceremony of the last stage, the top three in the final Classification must also present themselves.

In accordance with Article 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations).

All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).



In conformità con l'art.1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4)

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

#### ARTICOLO 21 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

#### ARTICOLO 22- PRESENTAZIONE TEAMS

Il giorno 18 Marzo 2024 a partire dalle ore 15:30 presso la Piazza del Popolo di Pesaro, verrà effettuata la presentazione Squadre in diretta Streaming.

Tutti i Teams dovranno presentarsi in orario (comunicato dalla Organizzazione tempestivamente) ed in divisa da Gara.

#### ARTICOLO 23 - SERVIZIO SANITARIO

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica. In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

#### ARTICOLO 24 - DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

#### ARTICOLO 25 - RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

#### ARTICOLO 26- CONTROVERSIE

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

In accordance with Article 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage.

Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations).

All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

#### ARTICLE 21 - ENVIRONMENTAL PRESERVATION

The Organizer aims at making the Race "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 13), immediately after the race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the race itself.

#### ARTICLE 22 - TEAMS PRESENTATIONS

On March 18, 2024 starting from 3.30 pm at Piazza del Popolo in Pesaro, the Teams presentation will be carried out live in streaming.

All Teams must show up on time (notified by the Organization promptly) and in race uniform.

#### ARTICLE 23 - MEDICAL SERVICE

The Medical Service appointed by the Race Director, is formed by an adequate number of Doctors and Paramedics; the service is operative during the race and available before the start and after the crossing of the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide for each stage.

In the race, in case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

#### ARTICLE 24 - GENERAL PROVISIONS

The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated under the present ruling – with the current regulations issued by the International Cycling Federation:

- the racing Riders;
- the Sport Directors and the Teams staff.
- all the Races followers duly accredited by the Organizer in a recognized and acknowledged official position.

#### ARTICLE 25 - APPLICABLE GENERAL PROVISIONS

For all that is not regulated under the present regulation, the International Cycling Union Regulations shall apply.

#### ARTICLE 26 - DISPUTES

The present regulation was drawn up in Italian and English. In the event of any dispute, the Italian version shall prevail.

GS Emilia  
Adriano Amici

GS Emilia  
Adriano Amici

Giuria  
JURY

UCI & FCI - MANAGEMENT COMMITTEE

PRESIDENTE DESIGNATO UCI

Catherine Gasteau (FRA)

COMPONENTE COORDINATORE

Ernesto Maggioni

COMPONENTE

Chiara Lovat

GIUDICE DI ARRIVO

Simone Lamanda

COMPONENTE MOTO

Remo Colalongo

Francesco Dalla Balla

Matteo Martorini

 **Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**GUIDA e BASTA**



Settimana Internazionale

**Coppi & Bartali**

# Planimetria Generale General Planimetry



## Ospedali HOSPITALS



### **IN CASO DI EMERGENZA CHIAMARE IL NUMERO 118**

**o accedere direttamente al Pronto Soccorso dei seguenti ospedali  
Per visite ad atleti e dirigenti di squadra chiamare il medico di Gara**

#### **Pesaro (PU)**

Ospedale San Salvatore  
Piazzale Carlo Cinelli, 1 – 61121 Pesaro PU  
Tel. +39 0721 3611

#### **Urbino (PU)**

Ospedale "Santa Maria della Misericordia"  
Viale Federico Comandini, 70  
61029 Urbino PU  
Tel. +39 0722 30111

#### **Rimini (RN)**

Ospedale Infermi di Rimini  
Viale Luigi Settembrini, 2, 47923 Rimini RN  
Tel. +39 0541 705111

#### **Riccione (RN)**

Ospedale Ceccarini  
Via Frosinone, 47838 Riccione RN  
Tel. +39 0541 608511

#### **Cesena (FC)**

Ospedale M. Bufalini  
Viale Giovanni Ghirotti, 286, 47521 Cesena FC  
Tel. +39 0547 352111

#### **Faenza (RA)**

Ospedale "degli Infermi"  
Viale Stradone, 9  
48018 Faenza RA  
Tel. +39 0546 601111

#### **Forlì (FC)**

Ospedale Morgagni  
Via Carlo Forlanini, 34 - 47121 Forlì FC  
Tel. +39 0543 731111



# TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2024



#Plastic-freeER

Regione  
Emilia-Romagna  
2030

GARE CHE COMPONGONO  
LA CHALLENGE:

Settimana Internazionale di  
★ **Coppi e Bartali**  
TROFEO  
SIDERMEC

★ **Maro Pantani**  
Memorial  
Panathlon  
Club Cesena

★ **Giro dell'Emilia**  
GRANAROLO

GS Emilia  
info@gsemilia.it  
www.gsemilia.it



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di Regione Emilia-Romagna, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2024, coinvolgendo tutti gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Saranno infatti redatte due classifiche: classifica individuale e Classifica a squadre.

Nel caso delle squadre, sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio per ogni singola partecipazione alla gara. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione;

le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2024.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio:

Vincitore 1 PUNTO; Secondo 2 PUNTI; Terzo 3 PUNTI e così via.

Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

## CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito

**Arrivo di tappa o semitappa:**

punti 5-4-3-2-1

**Classifica finale Coppi e Bartali:**

punti 8-5-2

**Arrivo gare classe 1:**

punti 10-7-4-2-1

**Arrivo Gare PRO SERIES:**

punti 15-11-7-4-2



## CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio attribuito di partecipazione

**Gare a tappe** - PUNTI 3

**Gare classe 1** - PUNTI 1

**Gare PRO SERIES** - PUNTI 2

Punteggio di rendimento: Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1

# Quadri Organizzativi

## ORGANIZATION

**DIREZIONE GENERALE** Adriano Amici  
**ISPETTORE DI PERCORSO** Fosco Beltrani  
**DIRETTORE DI CORSA** Patrizio Lussana  
**VICEDIRETTORE DI CORSA** Claudio Mologni, Massimo Pisani  
**SEGRETERIA ORGANIZZATIVA** Walter Boschetti  
**SEGRETERIA TECNICA** Christian Ferrari, Walter Boschetti, Carmela Borsini  
**COMMISSIONE TECNICA** Lega Ciclismo Professionistico Luca Colombo  
**INTERPRETE** Edi Cecconi  
**ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA** Manuela Buldrini, Mara Mologni  
**SETTORE PARTENZA E ALLESTIMENTI** Franco Bartolini, Gianni Accorsi  
Germano Zangrandi, Telesforo Gianarioli, Luigi D'Ambrosio  
**REFERENTE ARRIVI:** Jochen Trapletti  
**PERSONALE ARRIVI:** Romano Barcella, Eliseo Allieri, Giovanni Montorsi, Claudio Paradisi  
**DEVIAZIONE AMMIRAGLIE** **Agildo Mascitti**  
**REFERENTI PROTOCOLLO PREMIAZIONI** GSEmilvia, Andrea Amici, Paolo Piana, Giulio Morelli, Gianpaolo Balotta  
**ASSISTENZA TECNICA FSA** Emanuele Previtali  
**SUPPORTO ISPETTORE PERCORSO** Dimitri Bessi  
**SERVIZI AUTO** Pro Cycling Support srl  
**COORDINATORE AUTISTI** Mara Mologni  
**RADIOCORSA Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I**  
**COLLEGAMENTI RADIO** Gianni Seghetti  
**SERVIZIO SCORTA** Polizia di Stato  
**SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA** LoaBikers, Piernicola Pesce  
**MEDICI DI GARA** Croce Rossa Italiana di Riccione  
**ASSISTENZA SANITARIA** Croce Rossa Italiana di Riccione  
**CRONOMETRISTI E FOTOFINISH** Evodata timing & Data Solutions  
**ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE** Rofra, Gruppo ItalTelo, Bike Service  
**IMPIANTI AUDIO** Box Sound  
**EVENT SAFETY MANAGER** Adriano Amici  
**ADDETTO ALLA GIURIA** Paolo Fabbri  
**RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI** Christian Ferrari, Patrizio Lussana, Claudio Mologni  
**RELAZIONI ESTERNE TEAM** Christian Ferrari  
**RESPONSABILE ACCREDITI TEAM** Fosco Beltrani, Massimo Pisani  
**ASSISTENTE DIREZIONE GENERALE** Adriano Amici  
**ORDINE PUBBLICO** Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia. Municipale  
**PROGETTO GRAFICO** Elisa Amici, Claudio Paradisi  
**UFFICIO STAMPA** Stefano Bertolotti  
**SPEAKER** Stefano Bertolotti, Bruno Ronchetti  
**WEB MASTER** Alberto Dalla Tana  
**SOCIAL MEDIA MANAGER** Davide Tonioni  
**COMMENTO DELLA GARA** Designati RAI  
**AL SEGUITO DELLA CORSA:** C.T. Nazionale Daniele Bennati



La corsa  
sarà trasmessa da



### Assistenza meccanica

Il servizio di assistenza meccanica sarà effettuato da tre vetture del team FSA VISION appositamente attrezzate.

### Assistenza medica

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato dalla Croce Rossa Italiana di Riccione con la presenza di tre ambulanze attrezzate per la rianimazione e con personale specializzato.

### TECHNICAL ASSISTANCE

The mechanical assistance service will be carried out by three specially equipped FSA VISION team cars.

### MEDICAL ASSISTANCE

The medical assistance service will be carried out by the Italian "Croce Rossa" of Riccione with the presence of three ambulances equipped for resuscitation and with specialized personnel.



## LUNEDÌ 18 MARZO

### PESARO

Museo della Bicicletta Via Gioacchino Rossini, 24  
 Quartiertappa: Segreteria generale e tecnica;  
 Giuria; Cronometristi; Addetto stampa.

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45: operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, pass per Gruppi Sportivi; contrassegni auto e moto, accrediti stampa, fotografi, seguito ufficiale.

Dalle ore 17:00: riunione con Giuria, Direzione Corsa e Direttori Sportivi.

### RIUNIONE SICUREZZA

**MARTEDÌ 19 MARZO Ore 12:00**

### PESARO

Museo della Bicicletta  
 Via Gioacchino Rossini, 24

## MARTEDÌ 19 MARZO

### DISPOSIZIONI PRIMA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

### PARTENZA – Pesaro – Piazza del Popolo

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 11:00

Parcheggio BUS squadre: Viale della Repubblica

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 12:00

Presentazione / foglio firma: dalle 12:45 alle 13:45

Incolonnamento: Piazza del Popolo - ore 13:50

Inizio trasferimento: Viale Giovanni Branca  
 ore 14:00

Partenza ufficiale: SS 746 – ore 14:10

### ARRIVO – Pesaro – Viale Trieste

Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa:

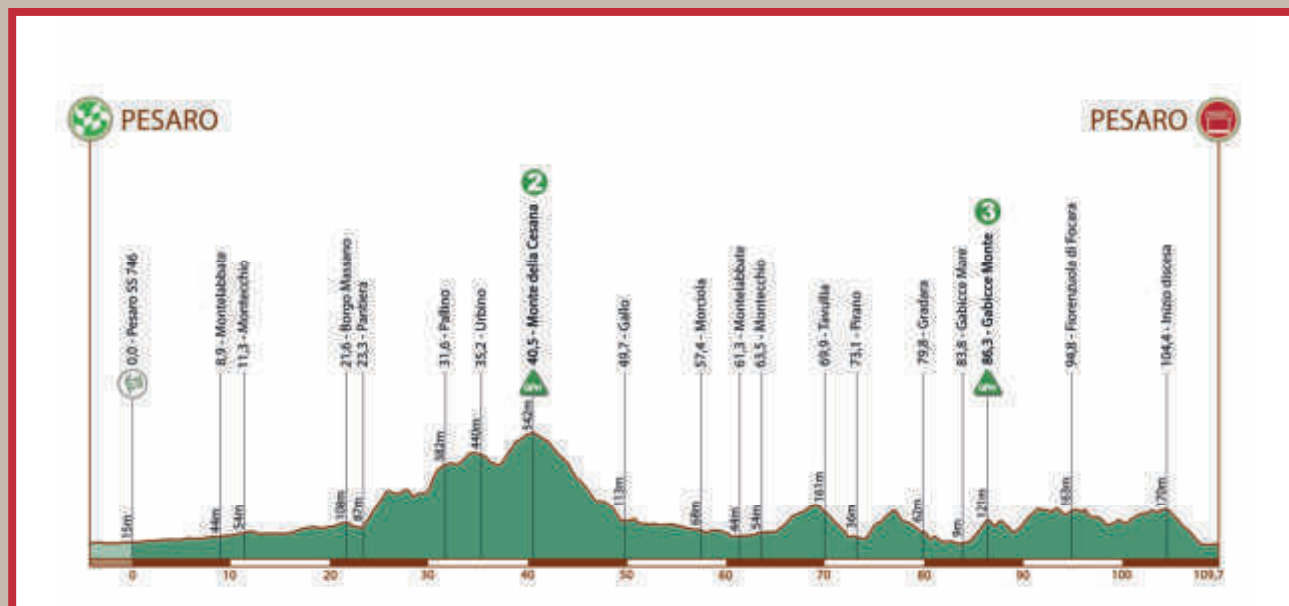
locali presso Hotel Des Bains, Viale Trieste 221  
 Pesaro

Controllo antidoping: locali presso

Hotel Des Bains, Viale Trieste 221 - Pesaro

Parcheggio BUS squadre: Viale della Repubblica  
 (stesso luogo della partenza)

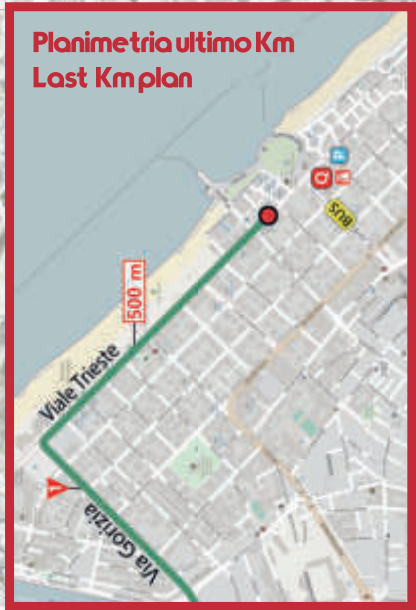
## Altimetria. Altimetry



SELLE  
**SMP**







# Planimetria . Planimetry





## Cronotabella.Timetable

PESARO - PESARO							km 109,7		
Alt.	Località	Strada	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						39	41	43	
4	Pesaro: Piazza del Popolo	Via Giovanni Branca			3,4	14 : 00			
	<b>15 PESARO: Partenza Ufficiale - SS 746 - Via delle Regioni</b>			<b>0,0</b>	<b>109,7</b>	<b>14 : 10</b>	<b>14 : 10</b>	<b>14 : 10</b>	
32	Loc. Chiusa di Ginestreto	SS 746	6,1	6,1	103,6	14 : 17	14 : 17	14 : 16	
44	Montelabbate - rotatoria	SP 127 - Via Arena	2,8	8,9	100,8	14 : 21	14 : 20	14 : 20	
54	Montecchio	SS 423 Urbinate	2,4	11,3	98,4	14 : 24	14 : 23	14 : 23	
53	Rotatoria - bivio Padiglione	SS 744	3,6	14,9	94,8	14 : 29	14 : 28	14 : 27	
86	Loc. Rio Salso	SS 744	3,1	18,0	91,7	14 : 33	14 : 32	14 : 31	
108	Borgo Massano	SS 744	3,6	21,6	88,1	14 : 39	14 : 37	14 : 36	
87	Pantiera	Via della Pantiera	1,7	23,3	86,4	14 : 41	14 : 39	14 : 38	
382	Loc. Pallino	SP 56 - Montefabbri	8,3	31,6	78,1	14 : 59	14 : 57	14 : 54	
440	Urbino	Viale Di Vittorio	3,6	35,2	74,5	15 : 04	15 : 02	14 : 59	
381	Urbino	SP 51 - Delle Cesane	1,5	36,7	73,0	15 : 06	15 : 04	15 : 01	
	542 Monte della Cesana - GPM	SP 51 - Delle Cesane	3,8	40,5	69,2	15 : 15	15 : 12	15 : 09	
407	Loc. La Torre	SP 136 - Via Sant'Egidio	3,1	43,6	66,1	15 : 18	15 : 15	15 : 12	
113	Gallo	SS 423 Urbinate	6,1	49,7	60,0	15 : 25	15 : 21	15 : 18	
75	Loc. Cappone	SS 423 Urbinate	6,8	56,5	53,2	15 : 34	15 : 30	15 : 26	
68	Loc. Morciola	SS 746	0,9	57,4	52,3	15 : 35	15 : 31	15 : 27	
44	Montelabbate - rotatoria	SP 127 - Via Arena	3,9	61,3	48,4	15 : 40	15 : 36	15 : 32	
54	Montecchio	SP 38	2,2	63,5	46,2	15 : 43	15 : 39	15 : 35	
161	Tavullia	SP 38 - Via Roma	6,4	69,9	39,8	15 : 56	15 : 50	15 : 46	
36	Pirano	SP 100 - Strada Pirano	3,2	73,1	36,6	15 : 59	15 : 54	15 : 49	
174	Fine salita	SP 39	3,7	76,8	32,9	16 : 08	16 : 02	15 : 57	
62	Gradara	SP 47 - Via Pesaro	3,0	79,8	29,9	16 : 11	16 : 05	16 : 00	
14	Cavalcavia Autostrada	SP 47	3,0	82,8	26,9	16 : 14	16 : 08	16 : 03	
9	Gabicce Mare	Via Romagna	1,0	83,8	25,9	16 : 16	16 : 09	16 : 04	
	121 Gabicce Monte - GPM	SP 44 - Via Panoramica	2,5	86,3	23,4	16 : 21	16 : 15	16 : 09	
137	Casteldimezzo	SP 44	5,7	92,0	17,7	16 : 31	16 : 24	16 : 18	
163	Fiorenzuola di Focara	SP 44	2,8	94,8	14,9	16 : 35	16 : 28	16 : 21	
160	Loc. Santa Maria Alta	SP 44	7,1	101,9	7,8	16 : 46	16 : 39	16 : 32	
4	Pesaro - fine discesa	St. Panoramica Adriatica	6,0	107,9	1,8	16 : 54	16 : 46	16 : 39	
	<b>4 PESARO: Arrivo</b>	<b>Viale Trieste</b>	<b>1,8</b>	<b>109,7</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 56</b>	<b>16 : 48</b>	<b>16 : 41</b>	

PESARO

Uno sguardo al passato...

Settimana Internazionale

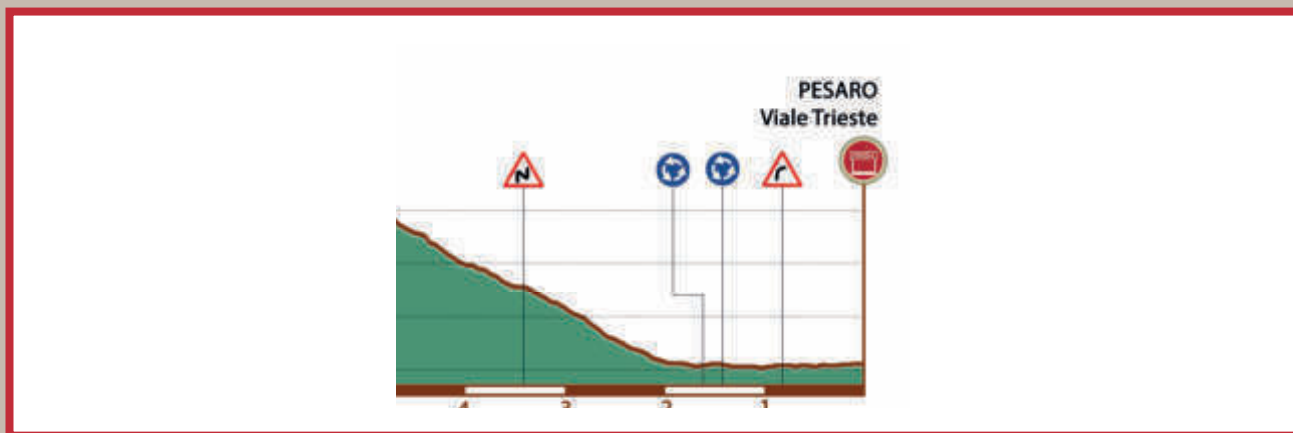
Coppi e Bartali

...Con fiducia verso il futuro



ASTORIA  
WINES

## Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Sarà la città di Pesaro, “capitale italiana della cultura per l'anno 2024”, ad ospitare la prima tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, che per la prima volta nella sua storia, vedrà la partenza dalla Regione Marche. Pur trattandosi di una tappa dal breve chilometraggio, occorre non sottovalutarne le possibili difficoltà. Partiti dalla centralissima Piazza del Popolo e affrontato un breve trasferimento, il primo tratto si snoda lungo strade ampie, pianeggianti e contraddistinte da lunghi rettilinei. Il percorso si inoltra poi verso l'entroterra e dopo circa 23 km hanno inizio le prime asperità, dirigendosi sulle colline molto panoramiche che, alternando tratti di salita a falsipiani, porteranno la corsa a lambire la suggestiva città di Urbino. Poco dopo avrà inizio la salita che condurrà fino al Monte della Cesana (3,0 km al 4,5%), dove sarà posto il primo traguardo valido come Gran Premio della Montagna. Una lunga discesa, non particolarmente ripida, riporterà i corridori nel fondovalle verso Montelabbate e Montecchio, prima di ritrovare alcuni tratti in salita in direzione di Tavullia prima, e Gradara poi. La corsa giungerà quindi a Gabicce Mare, dove avrà inizio un tratto di percorso che, pur non presentando particolari difficoltà altimetriche, richiederà grande attenzione. Stiamo parlando della strada panoramica dell'Adriatico, introdotta da un tratto in salita che condurrà al secondo Gran Premio della Montagna della tappa, posto a Gabicce Monte (1,7 km al 6,0%). La strada, che percorre il bellissimo litorale adriatico, presenta un andamento tortuoso, in continua alternanza tra tratti in salita e tratti di discesa; da non sottovalutare, inoltre, in questo tratto di percorso, l'esposizione al vento proveniente dal mare. A circa 5 km dal traguardo inizia un tratto in discesa più pronunciato e continuo, di circa 3 km, contraddistinto anche da numerosi tornanti. A circa 2 km dal traguardo termina la discesa e la corsa farà ritorno nella città di Pesaro, con alcune rotonde e svincoli che richiederanno una certa attenzione. Una curva verso destra ad angolo immette sul lungo rettilineo, perfettamente pianeggiante, che dopo circa 1000 metri porta sulla linea del traguardo di Viale Trieste.

### Route characteristics

Pesaro, the Italian “capitale italiana della cultura 2024”, will host the first stage of the “Settimana Internazionale di Coppi e Bartali”, which for the first time in its history will start from Marche. Even though it is a short stage, the possible difficulties should not be underestimated. Starting from the central Piazza del Popolo and undergoing a short transfer, the first stretch winds along wide, flat streets characterized by long straights. The route then heads towards the hinterland and after around 23 km the first rough terrain begins, heading towards the very panoramic hills which, alternating stretches of climb with false flats, will bring the race close to the suggestive city of Urbino. Shortly after, the climb will begin which will lead up to Monte della Cesana (3.0 km at 4.5%), where the first finish line valid as the Mountain Grand Prix will be set. A long descent, not particularly steep, will take the runners back to the valley floor towards Montelabbate and Montecchio, before finding some uphill stretches in the direction of Tavullia first, and then Gradara. The race will then arrive in Gabicce Mare, where a section of the route will begin which, although not presenting particular altitude difficulties, will require great attention. We are talking about the panoramic road of the Adriatic, introduced by an uphill stretch that will lead to the second Mountain Grand Prix of the stage, located in Gabicce Monte (1.7 km at 6.0%). The road, which runs along the beautiful Adriatic coast, has a tortuous path, continuously alternating between uphill and downhill stretches; Furthermore, in this stretch of the route, the exposure to the wind coming from the sea should not be underestimated. About 5 km from the finish line, a more pronounced and continuous downhill stretch of about 3 km begins, also characterized by numerous hairpin bends. About 2 km from the finish line the descent ends and the race will return to the city of Pesaro, with some roundabouts and junctions that will require some attention. A right-angled bend leads onto the long straight, perfectly flat, which after about 1000 meters leads to the finish line in Viale Trieste.





# RICCIONE SOGLIANO 20|03



Km 140,0 - dislivello 2950m

## seconda tappa

MERCOLEDÌ 20 MARZO

### DISPOSIZIONI SECONDA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 - 348 2816613

**PARTENZA - RICCIONE Piazzale Ceccarini**

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 9:00

Parcheggio BUS squadre: Piazzale Roma

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00

Presentazione/foglio firma:

dalle 10:45 alle 11:45

Incolonnamento: Viale Dante - ore 11:50

Inizio trasferimento: Viale Dante

Viale Ceccarini - ore 12:00

Partenza ufficiale: Loc. Scacciano - SP 91

ore 12:10

### ARRIVO

**SOGLIANO AL RUBICONE**

**Piazza della Repubblica**

Segreteria: locali Comune di Sogliano,

in prossimità del traguardo

Sala Stampa: sala del Consiglio Comunale

Piazza della Repubblica, 35

Sala riunione Giuria: Piazzetta Mazzini, 20

Sogliano al Rubicone

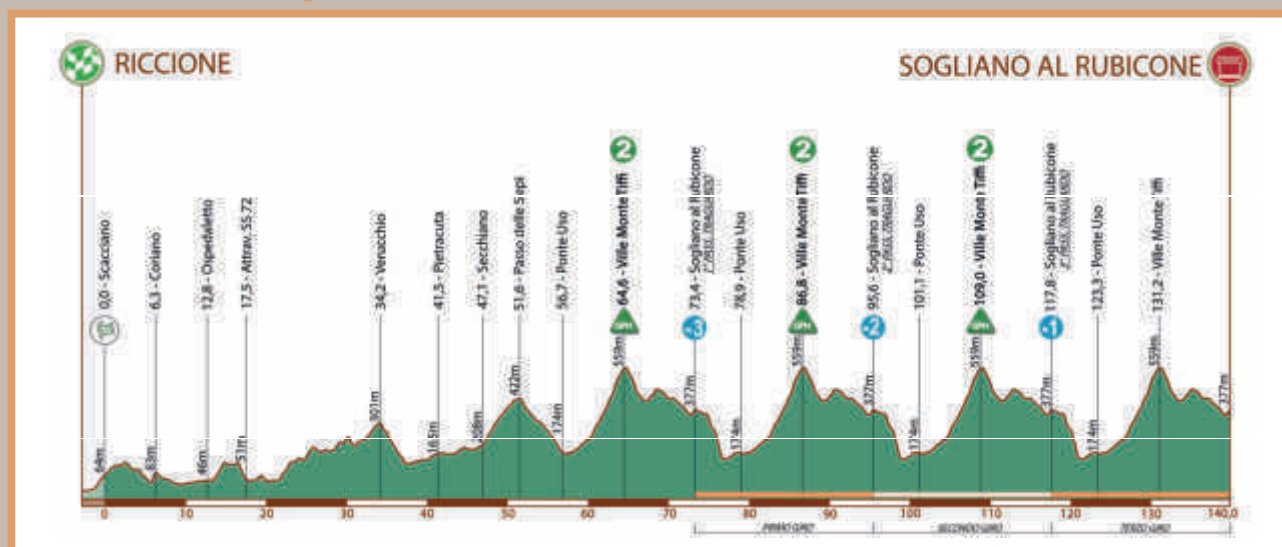
Controllo antidoping: locali comunali

Piazza Matteotti - Sogliano al Rubicone

Parcheggio BUS squadre: Via Ugo la Malfa

Sogliano al Rubicone

### Altimetrio. Altimetry



### Comitato seconda tappa SECOND STAGE COMMITTEE SOGLIANO AL RUBICONE

Città del Formaggio di Fossa



Comune di Sogliano al Rubicone

**TANIA BOCCHINI**

Sindaco

**LORENZO ORTOLANI**

Vice Sindaco

**GIANFRANCO BERNUCCI**

Assessore allo Sport

**ANDREA GOZZI**

Consigliere Comunale, con delega allo Sport

**PIERO MUSSONI**

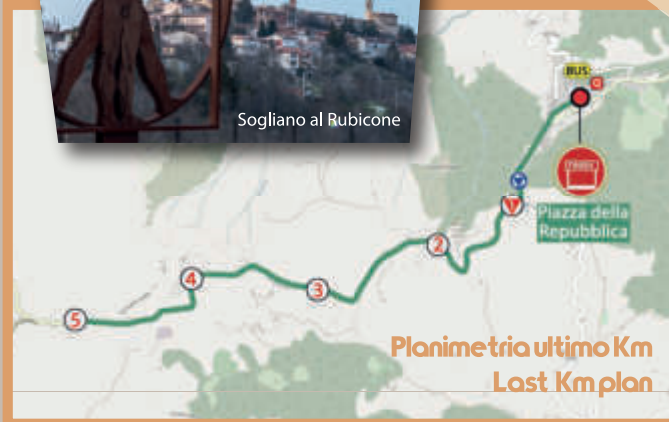
Presidente Polisportiva Soglianese



# Planimetria . Planimetry



Sogliano al Rubicone



Fontana Farfalle  
Sogliano al Rubicone



2021  
Vinegaard  
a Sogliano











San Donato  
Sogliano al Rubicone

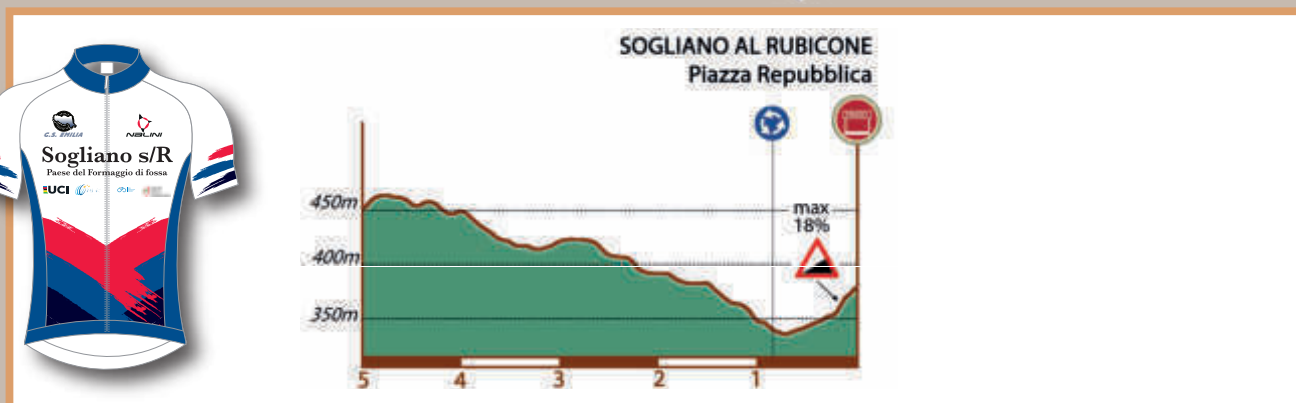


Teglie - Foto Comune di Sogliano al Rubicone



RICCIONE - SOGLIANO AL RUBICONE							km 140,0		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					35	37	39		
	4 Riccione: Viale Ceccarini - inizio trasferimento				4,8	12:00			
	<b>64 SCACCIANO: Partenza ufficiale - SP 91 - Via Scacciano</b>		<b>0,0</b>	<b>140,0</b>		<b>12 : 10</b>	<b>12 : 10</b>	<b>12 : 10</b>	
	62 Sant'Andrea in Besanigo SP 50 - Via Puglie	3,1	3,1	136,9		12 : 14	12 : 14	12 : 13	
	83 Coriano Via di Vittorio	3,1	6,2	133,8		12 : 19	12 : 18	12 : 18	
	23 Osteria del Fiume Via San Salvatore	3,4	9,6	130,4		12 : 23	12 : 22	12 : 21	
	46 Ospedaletto Via Moreta	3,2	12,8	127,2		12 : 27	12 : 26	12 : 25	
	135 Cerasolo SP 49 - Via Cerasolo	3,6	16,4	123,6		12 : 33	12 : 32	12 : 30	
	51 Attraversamento SS 72 SP 49	1,1	17,5	122,5		12 : 34	12 : 33	12 : 32	
	121 Bivio Verucchio Via Santa Cristina	5,7	23,2	116,8		12 : 45	12 : 43	12 : 41	
	222 Loc. Cantelli SP 32 -Via Prov. S.Marino	8,5	31,7	108,3		13 : 02	12 : 59	12 : 56	
	301 Verucchio Piazza Malatesta	2,4	34,1	105,9		13 : 07	13 : 04	13 : 01	
	124 Fine discesa - rotonda SS 258 - Via Marecchiese	3,0	37,1	102,9		13 : 09	13 : 06	13 : 03	
	165 Pietracuta SS 258 - Via Marecchiese	4,4	41,5	98,5		13 : 17	13 : 13	13 : 10	
	208 Secchiano SP 10 - Via A.Volta	5,6	47,1	92,9		13 : 25	13 : 21	13 : 17	
	422 Passo delle Siepi SP 10	4,5	51,6	88,4		13 : 36	13 : 32	13 : 27	
	174 Ponte Uso - ingresso circuito SP 88	5,1	56,7	83,3		13 : 42	13 : 37	13 : 32	
	229 Pietra dell'Uso - inizio salita Via Montetiffi Fosso Ville	3,4	60,1	79,9		13 : 47	13 : 42	13 : 37	
	559 Ville Monte Tiffi - GPM Via Meleto di Sotto	4,5	64,6	75,4		14 : 01	13 : 55	13 : 50	
	424 Montegelli SP 11	1,9	66,5	73,5		14 : 04	13 : 58	13 : 52	
	441 Strigara SP 11	3,5	70,0	70,0		14 : 09	14 : 03	13 : 57	
	<b>377 Sogliano al Rubicone - inizio 1° g. Piazza della Repubblica</b>	<b>3,4</b>	<b>73,4</b>	<b>66,6</b>	<b>14 : 14</b>	<b>14 : 07</b>	<b>14 : 01</b>		
	340 Inizio discesa Via Valle	1,4	74,8	65,2		14 : 16	14 : 09	14 : 03	
	143 Fine discesa SP 13	2,0	76,8	63,2		14 : 18	14 : 11	14 : 05	
	164 Ponte Uso SP 30	1,4	78,2	61,8		14 : 20	14 : 13	14 : 07	
	229 Pietra dell'Uso - inizio salita Via Montetiffi Fosso Ville	4,1	82,3	57,7		14 : 27	14 : 20	14 : 13	
	559 Ville Monte Tiffi - GPM Via Meleto di Sotto	4,5	86,8	53,2		14 : 41	14 : 32	14 : 25	
	424 Montegelli SP 11	1,9	88,7	51,3		14 : 43	14 : 35	14 : 27	
	441 Strigara SP 11	3,5	92,2	47,8		14 : 48	14 : 40	14 : 32	
	<b>377 Sogliano al Rubicone - inizio 2° g. Piazza della Repubblica</b>	<b>3,4</b>	<b>95,6</b>	<b>44,4</b>	<b>14 : 53</b>	<b>14 : 44</b>	<b>14 : 36</b>		
	340 Inizio discesa Via Valle	1,4	97,0	43,0		14 : 55	14 : 46	14 : 38	
	143 Fine discesa SP 13	2,0	99,0	41,0		14 : 57	14 : 48	14 : 40	
	164 Ponte Uso SP 30	1,4	100,4	39,6		14 : 59	14 : 50	14 : 42	
	229 Pietra dell'Uso - inizio salita Via Montetiffi Fosso Ville	4,1	104,5	35,5		15 : 06	14 : 56	14 : 48	
	559 Ville Monte Tiffi - GPM Via Meleto di Sotto	4,5	109,0	31,0		15 : 19	15 : 09	14 : 59	
	424 Montegelli SP 11	1,9	110,9	29,1		15 : 21	15 : 11	15 : 02	
	441 Strigara SP 11	3,5	114,4	25,6		15 : 26	15 : 16	15 : 06	
	<b>377 Sogliano al Rubicone - inizio 3° g. Piazza della Repubblica</b>	<b>3,4</b>	<b>117,8</b>	<b>22,2</b>	<b>15 : 31</b>	<b>15 : 20</b>	<b>15 : 11</b>		
	340 Inizio discesa Via Valle	1,4	119,2	20,8		15 : 33 <sup>città</sup>	15 : 22	15 : 13	
	143 Fine discesa SP 13	2,0	121,2	18,8		15 : 36	15 : 24	15 : 14	
	164 Ponte Uso SP 30	1,4	122,6	17,4		15 : 38	15 : 26	15 : 16	
	229 Pietra dell'Uso - inizio salita Via Montetiffi Fosso Ville	4,1	126,7	13,3		15 : 44	15 : 32	15 : 22	
	559 Ville Monte Tiffi Via Meleto di Sotto	4,5	131,2	8,8		15 : 56	15 : 44	15 : 33	
	424 Montegelli SP 11	1,9	133,1	6,9		15 : 59	15 : 46	15 : 35	
	441 Strigara SP 11	3,5	136,6	3,4		16 : 04	15 : 51	15 : 40	
	<b>377 SOGLIANO AL RUBICONE - Arrivo - Piazza della Repubblica</b>	<b>3,4</b>	<b>140,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 09</b>	<b>15 : 56</b>	<b>15 : 44</b>		





### Caratteristiche del percorso

La seconda tappa si sviluppa su un tracciato ormai divenuto classico per la Settimana Internazionale Coppi e Bartali, con i suoi 140 km e circa 2900m di dislivello. I primi 20 km si snodano sulle primissime colline dell'entroterra riminese, alternando tratti pianeggianti a brevi salite e altrettanto brevi discese. Successivamente inizia un'ascesa più continua, ma comunque con pendenze sempre lievi, fino a raggiungere il bellissimo borgo di Verucchio. Si scende poi nel fondovalle del fiume Marecchia e in località Secchiano inizia la salita che porterà al Passo delle Siepi. Una bella e panoramica discesa condurrà nella vallata del torrente Uso, fino ad immettersi sul tracciato del circuito finale; si affronterà quindi una prima volta la salita di Ville di Monte Tiffi (4,5 km al 7,3%), con passaggio valido come traguardo GPM. La successiva discesa condurrà verso Sogliano al Rubicone, dove, dopo circa 73 km di corsa, avverrà il primo passaggio sulla linea del traguardo. Da questo momento, si dovranno percorrere tre giri completi di un circuito che misura 22,2 chilometri. Subito dopo la linea del traguardo, occorre prestare attenzione ad una strettoia e ad una breve discesa su fondo acciottolato che conducono al di fuori del borgo di Sogliano al Rubicone. Dopo un breve tratto pianeggiante, si affronterà un tratto di discesa, piuttosto ripida e veloce, di circa 2 km, per raggiungere nuovamente il fondovalle. Quindi la strada sale per circa 6 km in maniera molto lieve fino a giungere nuovamente all'inizio della salita di Ville di Monte Tiffi. Il passaggio in vetta sarà valido come traguardo GPM nel corso del primo e del secondo giro, oltre naturalmente a quello già effettuato. L'ultimo scollinamento, quindi non valido per la classifica GPM, avverrà quando al traguardo finale mancheranno poco meno di 9 chilometri. I primi due km sono in discesa piuttosto ripida, su strada ampia, ma con numerosi tornanti in rapida successione; successivamente si alternano alcuni segmenti di discesa più leggera, con tratti in contropendenza. La discesa termina definitivamente a circa 800 m dal traguardo, in corrispondenza di una rotonda; da qui, si percorrono circa 500 m pianeggianti per imboccare infine la ripidissima rampa di via Giovanni Pascoli, il cui tratto centrale presenta una pendenza massima prossima al 18%. La salita si attenua negli ultimi 100 m fino al prestigioso traguardo di Piazza della Repubblica, dove scopriremo il successore di Jonas Vingegaard, ultimo trionfatore a Sogliano al Rubicone, nell'edizione 2021.

### Route characteristics

The second stage develops on a route that has now become classic for the Settimana Internazionale di Coppi e Bartali, with its 140 km and approximately 2900m of altitude difference. The first 20 km wind along the very first hills of the Rimini hinterland, alternating flat stretches with short climbs and equally short descents. Subsequently, a more continuous ascent begins, but still with slight slopes, until you reach the beautiful village of Verucchio. You then descend to the valley floor of the Marecchia river and in Secchiano the climb begins which will lead to the Passo delle Siepi. A beautiful and panoramic descent will lead into the valley of the Uso stream, until reaching the route of the final circuit; we will then tackle the Ville di Monte Tiffi climb for the first time (4.5 km at 7.3%), with the passage valid as the GPM finish line. The subsequent descent will lead towards Sogliano al Rubicone, where, after approximately 73 km of racing, the first crossing of the finish line will take place. From this moment, you will have to complete three complete laps of a circuit measuring 22.2 kilometres. Immediately after the finish line, you need to pay attention to a bottleneck and a short descent on a cobbled surface that lead outside the village of Sogliano al Rubicone. After a short flat stretch, you will face a rather steep and fast downhill stretch of around 2 km, to reach the valley floor again. Then the road climbs very slightly for about 6 km until it reaches the start of the Ville di Monte Tiffi climb again. The passage to the summit will be valid as a GPM finish line during the first and second lap, in addition naturally to the one already completed. The last climb over the hill, therefore not valid for the GPM ranking, will take place when there are just under 9 kilometers left to the final finish line. The first two km are quite steep downhill, on a wide road, but with numerous hairpin bends in rapid succession; subsequently some segments of lighter descent alternate with counter-slope sections. The descent ends definitively about 800 m from the finish line, at a roundabout; from here, you walk for about 500 m on flat ground to finally take the very steep ramp of via Giovanni Pascoli, the central section of which has a maximum gradient of close to 18%. The climb eases in the last 100 m up to the prestigious finish line in Piazza della Repubblica, where we will discover the successor to Jonas Vingegaard, the last winner in Sogliano al Rubicone, in the 2021 edition.



*Fiera  
Formaggio  
Fossa<sup>di</sup>  
di Sogliano DOP*





**GIOVEDÌ 21 MARZO**

### DISPOSIZIONI TERZA TAPPA

#### PARTENZA – Riccione – Piazzale Ceccarini

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 9:00

Parcheggio BUS squadre: Piazzale Roma

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00

Presentazione / foglio firma: dalle 10:45 alle 11:45

Incolonnamento: Viale Dante - ore 11:50

Inizio trasferimento: Viale Dante – Viale Ceccarini  
ore 12:00

Partenza ufficiale: loc. Scacciano – SP 91 – ore 12:10

#### ARRIVO – Riccione – Viale Milano

Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa: locali presso il Palazzo del Turismo di Riccione, Piazzale Ceccarini, 11 - Riccione

Controllo antidoping: locali comunali locali presso il Palazzo del Turismo di Riccione, Piazzale Ceccarini, 11 - Riccione

Parcheggio BUS squadre: Piazzale Roma (stesso luogo della partenza)

### Altimetrio. Altimetry



### Comitato terza tappa THIRD STAGE COMMITTEE RICCIONE

Perla Verde dell'Adriatico

COMUNE DI  
RICCIONE



**DANIELA ANGELINI**  
Sindaca di Riccione

**SIMONE IMOLA**  
Assessore allo Sport

**MATTIA GUIDI**  
Assessore al Turismo

**ANDREA DENICOLÒ**  
Funzionario Servizio Sport

**SIMONA TRENZI**  
Funzionario Servizio Turismo

RICCIONE



BIKE HOTELS






**KARO**  
SPORTSWEAR

# Planimetria . Planimetry



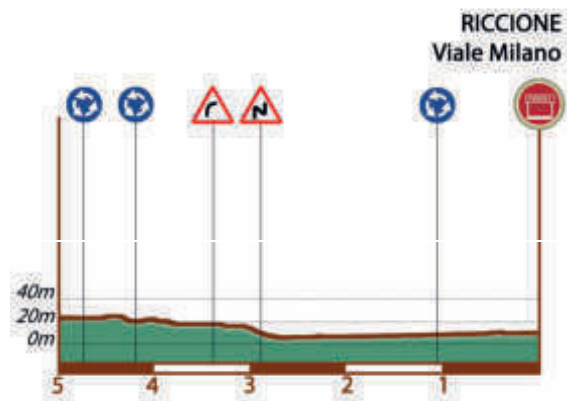


# Cronotabella.Timetable

RICCIONE - RICCIONE							km 134,5		
Alt.	Località		Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						37	39	41	
4	Riccione: Viale Ceccarini - inizio trasferimento				4,8	12:00			
	<b>64</b>	<b>SCACCIANO: Partenza ufficiale - SP 91 - Via Scacciano</b>		<b>0,0</b>	<b>134,5</b>	<b>12 : 10</b>	<b>12 : 10</b>	<b>12 : 10</b>	
	179	San Clemente Via Diaz	5,7	5,7	128,8	12 : 19	12 : 18	12 : 18	
	70	Bivio Morciano di Romagna SP 18 - Via Prov. Conca	3,3	9,0	125,5	12 : 22	12 : 22	12 : 21	
	130	Osteria Nuova SP 18 - Via Conca	3,5	12,5	122,0	12 : 28	12 : 27	12 : 26	
	171	Taverna SP 18 - Via Indipendenza	3,6	16,1	118,4	12 : 33	12 : 32	12 : 31	
	198	Fratte SP 18 - ex SP 2	3,0	19,1	115,4	12 : 38	12 : 36	12 : 35	
	280	Mercatino Conca Via Roma	4,7	23,8	110,7	12 : 45	12 : 43	12 : 41	
	476	Monte Cerignone SP 2 - Via Circonvallazione	9,0	32,8	101,7	13 : 01	12 : 58	12 : 56	
	721	Serra Nanni SP 6	6,3	39,1	95,4	13 : 12	13 : 09	13 : 06	
	879	Villagrande di Montecopiolo Via Circonvallazione Sud	3,3	42,4	92,1	13 : 20	13 : 16	13 : 13	
	1006	Passo San Marco - GPM SP 6 - Montefeltresca	1,4	43,8	90,7	13 : 24	13 : 20	13 : 16	
	789	Madonna di Pugliano SP 6 - Montefeltresca	3,1	46,9	87,6	13 : 27	13 : 23	13 : 19	
	586	Maiolo SP 6 - Montefeltresca	5,7	52,6	81,9	13 : 33	13 : 29	13 : 25	
	281	Ponte Molino Baffoni SS 258	3,9	56,5	78,0	13 : 37	13 : 32	13 : 28	
	289	Novafeltria SS 258 - Via XXIV Maggio	3,1	59,6	74,9	13 : 42	13 : 37	13 : 33	
	208	Secchiano SP 137 - Via San Leo	4,6	64,2	70,3	13 : 49	13 : 43	13 : 39	
	568	San Leo - GPM SP 22	5,6	69,8	64,7	14 : 03	13 : 57	13 : 52	
	231	Ponte torrente Mazzocco SP 89	5,5	75,3	59,2	14 : 09	14 : 03	13 : 57	
	518	Montemaggio SP 89	4,4	79,7	54,8	14 : 22	14 : 15	14 : 09	
	488	Ingresso Repubblica San Marino Strada Fonsecara	1,5	81,2	53,3	14 : 25	14 : 18	14 : 12	
	444	Chiesanuova Via Corrado Forti	0,9	82,1	52,4	14 : 26	14 : 19	14 : 13	
	310	Ripresa salita Strada del Ponte	2,7	84,8	49,7	14 : 28	14 : 21	14 : 14	
	484	Fiorentino Via del Passetto	3,1	87,9	46,6	14 : 31	14 : 24	14 : 17	
	643	San Marino - GPM Piazzale Lo Stradone	4,1	92,0	42,5	14 : 45	14 : 37	14 : 30	
	513	Borgo Maggiore Strada Sottomontana	2,1	94,1	40,4	14 : 49	14 : 40	14 : 33	
	258	Faetano Strada dei Seralli	5,2	99,3	35,2	14 : 54	14 : 45	14 : 38	
	143	Uscita Repubblica San Marino SP 131	1,9	101,2	33,3	14 : 56	14 : 48	14 : 40	
	331	Albereto SP 131	1,9	103,1	31,4	15 : 03	14 : 54	14 : 46	
	370	Montescudo Via Borgo Malatesta	2,5	105,6	28,9	15 : 08	14 : 59	14 : 51	
	192	Montecolombo SP 42 - Via Rimini	0,7	106,3	28,2	15 : 09	15 : 00	14 : 51	
	192	Loc. Croce SP 15 Via Trebbio	4,6	110,9	23,6	15 : 14	15 : 05	14 : 56	
	127	Loc. Osteria Nuova - fine discesa SP 18 - Via Flaminia Conca	1,4	112,3	22,2	15 : 16	15 : 06	14 : 57	
	69	Loc. Fornace - inizio salita Via Ca' Bacchino	3,9	116,2	18,3	15 : 21	15 : 11	15 : 02	
	195	Fine salita Via Garibaldi	2,2	118,4	16,1	15 : 27	15 : 17	15 : 07	
	178	San Clemente Via del Castello	1,2	119,6	14,9	15 : 28	15 : 18	15 : 09	
	104	Misano Monte SP 50 - Via Roma	5,7	125,3	9,2	15 : 37	15 : 26	15 : 16	
	35	La Cella SP 35 - Via Tavoletto	1,3	126,6	7,9	15 : 38	15 : 27	15 : 18	
	20	Villaggio Argentina SP 35	3,4	130,0	4,5	15 : 43	15 : 32	15 : 22	
	7	Passaggio SS 16 Viale Marsala	1,6	131,6	2,9	15 : 45	15 : 34	15 : 24	
	4	Immissione Lungomare Viale Torino	0,6	132,2	2,3	15 : 46	15 : 35	15 : 25	
	<b>4</b>	<b>RICCIONE: Arrivo - Viale Milano</b>	<b>2,3</b>	<b>134,5</b>	<b>0,0</b>	<b>15 : 49</b>	<b>15 : 38</b>	<b>15 : 28</b>	



## Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Anche l'arrivo di Riccione rappresenta un grande classico nelle edizioni della Settimana Internazionale Coppi e Bartali, essendo presente per il 5° anno consecutivo. Ma se il finale ricalca quello dello scorso anno, la parte restante della tappa appare quasi completamente differente. I primissimi chilometri dopo la partenza sono in leggera salita fino a San Clemente; successivamente, una breve discesa porterà la corsa nel fondovalle del fiume Conca, che sarà seguito per numerosi chilometri, entrando nel territorio provinciale di Pesaro e Urbino. Poco prima di Monte Cerignone, dopo circa 32 km di corsa, la strada prende a salire in maniera più convinta, pur alternandosi ad alcuni tratti di falsopiano, fino a fare rientro nel territorio emiliano romagnolo in località Serra Nanni. Qui ha inizio il segmento finale della salita (4,7 km al 6,1%) che, dopo aver lambito Villagrande di Montocopiolo, raggiunge Passo San Marco. Il valico, con i suoi 1006 m di quota, rappresenta il tetto della corsa, ed il passaggio sarà valido come Gran Premio della Montagna. A questo punto inizia una discesa molto lunga, e in alcuni tratti anche abbastanza veloce, che, attraverso Madonna di Pugliano e Maiolo, condurrà la corsa nel fondovalle del fiume Marecchia. Nell'attraversamento della cittadina di Novafeltria, a partire dal km 59,6 di gara, il tracciato, come gustosa anteprima, coinciderà esattamente con il percorso della prima tappa del prossimo Tour de France, e ciò per i prossimi 34 km. In particolare, il tratto coincidente comprende l'impegnativa salita di San Leo (4,8 km al 7,3%), con traguardo valido per la classifica GPM; la lunga discesa successiva; la salita verso Montemaggio (4,4 km al 6,5%) e l'ingresso nel territorio della Repubblica di San Marino, in località Chiesanuova. Ancora un breve tratto di ampia e panoramica discesa prima di iniziare la salita, lunga ma con tratti in falsopiano (7,2 km al 4,6%), che porterà al terzo e ultimo traguardo GPM della tappa odierna, posto a San Marino. Anche i primi chilometri dalla discesa coincidono con il tracciato della tappa del Tour; a Borgo Maggiore però, si svolta verso la Strada Sotto Montana per imboccare poi la veloce e ampia discesa che, attraversando Faetano, riporterà la corsa sul territorio italiano. Ed è proprio immediatamente dopo il confine che avrà inizio l'impegnativa salita di Albereto: strada stretta, numerosi tornanti e pendenze che per i primi 2 km sono costantemente in doppia cifra per quello che potrebbe rappresentare il momento decisivo della tappa. Dallo scollinamento, che avverrà a meno di 30 km dal traguardo, attraversato il borgo malatestiano di Montescudo, si percorrono circa 12 km alternando tratti di discesa piuttosto veloce a tratti pianeggianti. Tuttavia, a 18 km dal traguardo, si presenta un'ultima asperità: l'ascesa di Via Ca' di Bacchino (2,2 km al 5,8%), potrebbe risultare decisiva, come una sorta di "Poggio" verso Riccione. Alcuni chilometri di leggera ma veloce discesa, attraversando San Clemente e Misano Monte, porteranno i corridori verso gli ultimi 7 km di gara, pianeggianti e caratterizzati da lunghi rettilinei interrotti solo da alcune rotonde. Il rettilineo finale, sul lungomare di Riccione, misura oltre 2 km, con un'ampia rotonda a 1100 m dalla linea del traguardo, posizionato, come lo scorso anno, su Viale Milano, a pochi passi dal centralissimo Viale Ceccarini.

### Route characteristics

The arrival in Riccione also represents a great classic in the editions of the Settimana Internazionale Coppi e Bartali, being present for the 5th consecutive year. But if the ending follows last year's, the remaining part of the stage appears almost completely different. The very first kilometers after the start are slightly uphill to San Clemente; subsequently, a short descent will take the race to the valley floor of the Conca river, which will be followed for numerous kilometres, entering the provincial territory of Pesaro and Urbino. Just before Monte Cerignone, after about 32 km of running, the road begins to climb more steeply, although alternating with some stretches of slight slope, until it returns to the Emilia-Romagna area in the Serra Nanni area. Here begins the final segment of the climb (4.7 km at 6.1%) which, after passing Villagrande di Montocopiolo, reaches Passo San Marco. The pass, with its 1006 m of altitude, represents the roof of the race, and the passage will be valid as the Mountain Grand Prix. At this point a very long, and in some sections quite fast, descent begins which, through Madonna di Pugliano and Maiolo, will lead the race to the valley floor of the Marecchia river. When crossing the town of Novafeltria, starting from km 59.6 of the race, the route, as a tasty preview, will coincide exactly with the route of the first stage of the next Tour de France, and this for the next 34 km. In particular, the coinciding stretch includes the challenging climb of San Leo (4.8 km at 7.3%), with a finish line valid for the GPM classification; the next long descent; the climb towards Montemaggio (4.4 km at 6.5%) and the entry into the territory of the Republic of San Marino, in the locality of Chiesanuova. Another short stretch of wide and panoramic descent before starting the climb, long but with slight slope sections (7.2 km at 4.6%), which will lead to the third and final GPM finish line of today's stage, located in San Marino. Even the first kilometers from the descent coincide with the route of the Tour stage; in Borgo Maggiore, however, you turn towards the Strada Sotto Montana to then take the fast and wide descent which, crossing Faetano, will bring the race back to Italian territory. And it is immediately after the border that the challenging climb to Albereto will begin: a narrow road, numerous hairpin bends and gradients which for the first 2 km are constantly in double figures for what could represent the decisive moment of the stage. From the top of the hill, which will take place less than 30 km from the finish line, crossing the Malatesta village of Montescudo, you will travel about 12 km alternating stretches of rather fast descent with flat stretches. However, 18 km from the finish line, there is one last bump: the ascent of Via Ca' di Bacchino (2.2 km at 5.8%) could prove decisive, like a sort of "Knoll" towards Riccione. A few kilometers of light but fast descent, crossing San Clemente and Misano Monte, will take the runners towards the last 7 km of the race, flat and characterized by long straights interrupted only by a few roundabouts. The final straight, on the Riccione seafront, measures over 2 km, with a large roundabout 1100 m from the finish line, positioned, like last year, on Viale Milano, a few steps from the central Viale Ceccarini.





Km 150,7 – dislivello 2350m

# quarta tappa

VENERDI' 22 MARZO

## DISPOSIZIONI QUARTA TAPPA

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613

**PARTENZA – Brisighella Piazza Giosuè Carducci**

Apertura villaggio di partenza: dalle ore 9:00

Parcheggio BUS squadre: Via XXIV Maggio - Brisighella

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 10:00

Presentazione / foglio firma: dalle 10:55 alle 11:55

Incolonnamento: Via Roma - ore 12:00

Inizio trasferimento: Via Roma - ore 12:10

**Partenza ufficiale:** Via Rontana SP 23 – ore 12:15

**ARRIVO – Brisighella**

**Piazza Guglielmo Marconi**

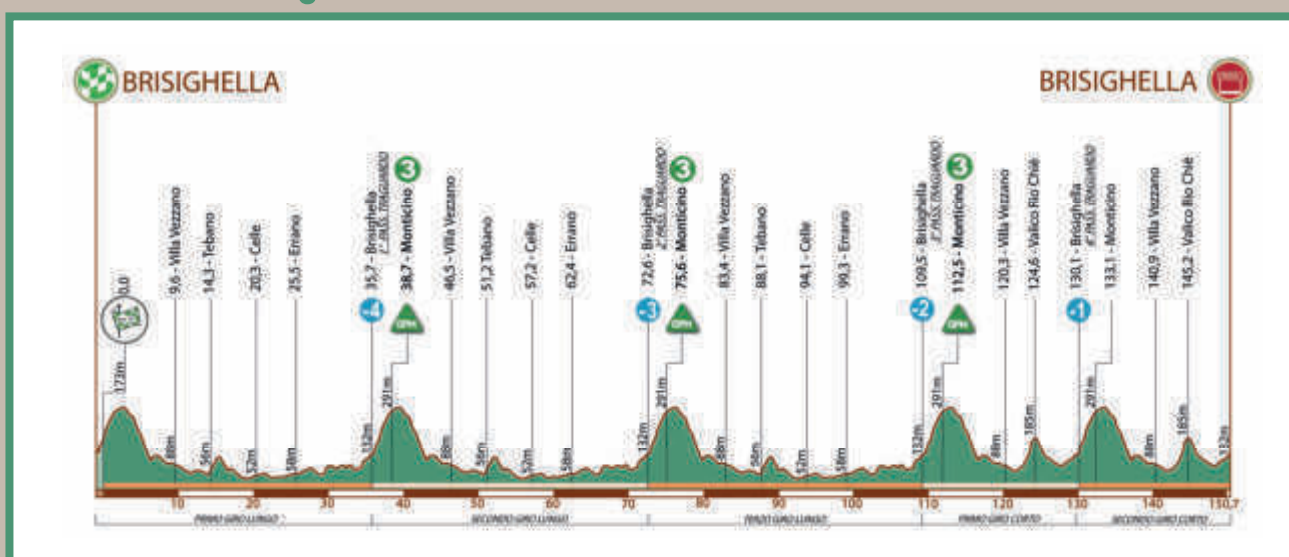
Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa:

locali presso il Comune di Brisighella, Via Naldi, 2 – Brisighella.

Controllo antidoping: locali presso il Comune di Brisighella, Via Naldi, 2 – Brisighella.

Parcheggio BUS squadre: Via XXIV Maggio Brisighella (stesso luogo della partenza)

## Altimetrio. Altimetry



## Comitato seconda tappa FOURTH STAGE COMMITTEE BRISIGHELLA

Città dell'Olio



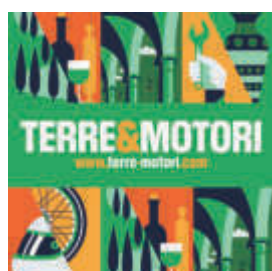
Comune di Brisighella



**MASSIMILIANO PEDERZOLI**  
Sindaco

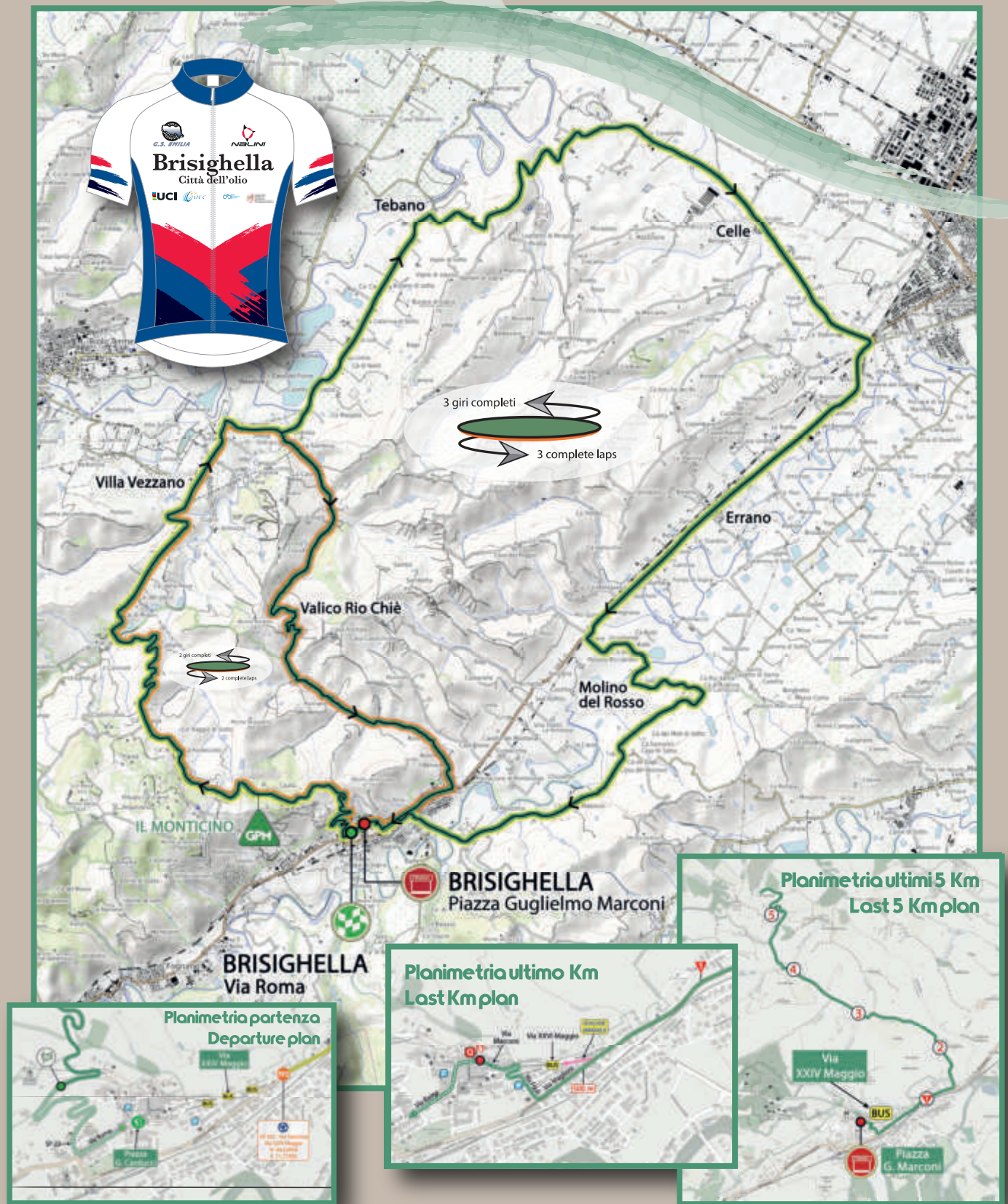
**GESSICA SPADA**  
Assessora allo Sport

**GIAN MARCO MONTI**  
Assessore al Turismo  
Settore Cultura,  
Turismo,  
Sport  
e Politiche Internazionali












TERRA DI BRISIGHELLA

# Planimetria . Planimetry

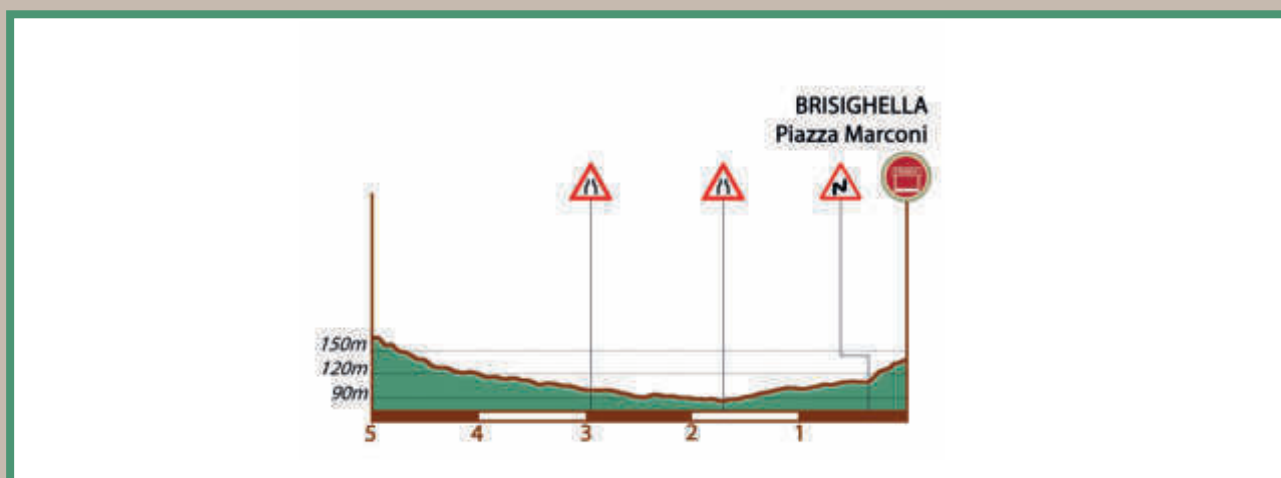




# Cronotabella . Timetable

BRISIGHELLA - BRISIGHELLA							km 150,7		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
					38	40	42		
<i>Brisighella: Piazza Giosuè Carducci - inizio trasferimento</i>				1,0	12:10				
	<b>173 BRISIGHELLA - Salita di Monticino</b>		<b>0,0</b>	<b>150,7</b>	<b>12 : 15</b>	<b>12 : 15</b>	<b>12 : 15</b>		
	291 Monticino - 1° passaggio	SP 23 - Via Rontana	1,8	1,8	148,9	12 : 19	12 : 19		
	93 Fine discesa	SP 23 - Via Calbane	4,6	6,4	144,3	12 : 25	12 : 24		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	9,6	141,1	12 : 30	12 : 29		
	56 Tebano	SP 66	4,7	14,3	136,4	12 : 36	12 : 35		
	52 Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	20,3	130,4	12 : 44	12 : 43		
	41 Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,2	22,5	128,2	12 : 47	12 : 46		
	58 Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	25,5	125,2	12 : 52	12 : 50		
	59 Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	28,7	122,0	12 : 56	12 : 54		
	74 Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	34,3	116,4	13 : 05	13 : 03		
	<b>132 Brisighella - Inizio 2° giro "lungo"</b>	<b>Piazza Guglielmo Marconi</b>	<b>1,4</b>	<b>35,7</b>	<b>115,0</b>	<b>13 : 08</b>	<b>13 : 05</b>		
	291 Monticino - 2° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	38,7	112,0	13 : 15	13 : 12		
	93 Fine discesa	SP 23 - Via Calbane	4,6	43,3	107,4	13 : 21	13 : 18		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	46,5	104,2	13 : 26	13 : 23		
	56 Tebano	SP 66	4,7	51,2	99,5	13 : 32	13 : 29		
	52 Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	57,2	93,5	13 : 42	13 : 37		
	41 Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,2	59,4	91,3	13 : 45	13 : 40		
	58 Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	62,4	88,3	13 : 49	13 : 44		
	59 Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	65,6	85,1	13 : 54	13 : 49		
	74 Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	71,2	79,5	14 : 03	13 : 57		
	<b>132 Brisighella - Inizio 3° giro "lungo"</b>	<b>Piazza Guglielmo Marconi</b>	<b>1,4</b>	<b>72,6</b>	<b>78,1</b>	<b>14 : 05</b>	<b>14 : 00</b>		
	291 Monticino - 3° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	75,6	75,1	14 : 13	14 : 07		
	93 Fine discesa	SP 23 - Via Calbane	4,6	80,2	70,5	14 : 19	14 : 13		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	83,4	67,3	14 : 24	14 : 17		
	56 Tebano	SP 66	4,7	88,1	62,6	14 : 30	14 : 23		
	52 Celle	SP 66 - Via Ospitalacci	6,0	94,1	56,6	14 : 39	14 : 32		
	41 Bocche dei Canali - rotonda	Via Firenze	2,2	96,3	54,4	14 : 42	14 : 35		
	58 Errano	SP 302 - Via Firenze	3,0	99,3	51,4	14 : 47	14 : 39		
	59 Ponte fiume Lamone	Via Molino del Rosso	3,2	102,5	48,2	14 : 51	14 : 43		
	74 Brisighella - Ponte fiume Lamone	SP 56 - Via Canaletta	5,6	108,1	42,6	15 : 00	14 : 52		
	<b>132 Brisighella - Inizio 1° giro "corto"</b>	<b>Piazza Guglielmo Marconi</b>	<b>1,4</b>	<b>109,5</b>	<b>41,2</b>	<b>15 : 03</b>	<b>14 : 55</b>		
	291 Monticino - 4° passaggio - GPM	SP 23 - Via Rontana	3,0	112,5	38,2	15 : 10	15 : 02		
	93 Fine discesa	SP 23 - Via Calbane	4,6	117,1	33,6	15 : 16	15 : 07		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	120,3	30,4	15 : 21	15 : 12		
	63 Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	121,5	29,2	15 : 23	15 : 13		
	185 Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	124,6	26,1	15 : 29	15 : 19		
	91 Brisighella - immissione S.P.	SP 302 - Via Faentina	3,9	128,5	22,2	15 : 34	15 : 24		
	<b>132 Brisighella - Inizio 2° giro "corto"</b>	<b>Piazza Guglielmo Marconi</b>	<b>1,6</b>	<b>130,1</b>	<b>20,6</b>	<b>15 : 37</b>	<b>15 : 27</b>		
	291 Monticino - 5° passaggio	SP 23 - Via Rontana	3,0	133,1	17,6	15 : 44	15 : 33		
	93 Fine discesa	SP 23 - Via Calbane	4,6	137,7	13,0	15 : 50	15 : 39		
	88 Villa Vezzano	SP 82 - Via Trieste	3,2	140,9	9,8	15 : 55	15 : 44		
	63 Bivio Rio Chiè	Via Rio Chiè	1,2	142,1	8,6	15 : 56	15 : 45		
	185 Valico Rio Chiè	Via Rio Chiè	3,1	145,2	5,5	16 : 02	15 : 51		
	91 Brisighella - immissione S.P.	SP 302 - Via Faentina	3,9	149,1	1,6	16 : 08	15 : 56		
	<b>132 BRISIGHELLA - Arrivo - Piazza Guglielmo Marconi</b>		<b>1,6</b>	<b>150,7</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 10</b>	<b>15 : 59</b>		

## Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Il percorso della quarta tappa della Settimana Coppi e Bartali si articola su due circuiti. Il primo, che sarà affrontato per 3 volte, misura 36,9 km ed è caratterizzato dalla salita del Monticino, che sarà affrontata immediatamente dopo il passaggio sulla linea del traguardo posto nella centralissima Piazza Marconi a Brisighella. Anche questa, se vogliamo, è una piccola anticipazione del Tour de France, che vedrà la seconda tappa transitare proprio su questa salita. Va precisato che il resto del tracciato non è completamente pianeggiante, ma comprende diversi tratti ondulati. Inoltre, poco prima dell'ingresso a Brisighella, si dovrà affrontare un tratto di circa 2,5 km caratterizzato da una sede stradale tortuosa e piuttosto stretta, lungo il quale occorre prestare attenzione. Al termine del terzo giro, quando mancheranno 41,2 km al traguardo, si dovranno percorrere due giri del circuito più breve che presenta sempre la stessa salita del Monticino, ma anche un'altra asperità da non sottovalutare: il valico di Rio Chiè. Si tratta di una salita comunque breve, ma che nella parte più impegnativa, poco prima di scollinare, presenta un segmento di circa 500 metri al 10% di pendenza; inoltre, la sede stradale stretta e tortuosa può certamente favorire la selezione. Non di meno appare la discesa, breve ma molto tecnica, con diverse curve a limitare la velocità. L'ultimo scollinamento avverrà a poco più di 5 km dal traguardo. Anche il finale non si presenta affatto banale, presentando negli ultimi 400 metri una serie di curve in rapida successione, tutte in salita. E' consigliabile quindi studiarlo con attenzione, approfittando dei 4 passaggi che precedono il traguardo finale della tappa.

### Route characteristics

The route of the fourth stage of the Settimana Internazionale Coppi e Bartali is divided into two circuits. The first, which will be tackled 3 times, measures 36.9 km and is characterized by the Monticino climb, which will be tackled immediately after crossing the finish line located in the central Piazza Marconi in Brisighella. This too, if we want, is a small preview of the Tour de France, which will see the second stage pass over this climb. It should be noted that the rest of the route is not completely flat, but includes several undulating sections. Furthermore, just before entering Brisighella, you will have to face a stretch of approximately 2.5 km characterized by a winding and rather narrow road, along which you must pay attention. At the end of the third lap, when there are 41.2 km to go to the finish line, you will have to cover two laps of the shorter circuit which still features the same Monticino climb, but also another asperity not to be underestimated: the Rio Chiè pass. However, it is a short climb, but in the most demanding part, just before reaching the top, there is a segment of around 500 meters at a 10% gradient; furthermore, the narrow and winding roadway can certainly favor selection. Nonetheless, the descent appears short but very technical, with several bends to limit the speed. The last hill climb will take place just over 5 km from the finish line. Even the finale is not trivial at all, presenting in the last 400 meters a series of curves in rapid succession, all uphill. It is therefore advisable to study it carefully, taking advantage of the 4 steps that precede the final finish line of the stage.



Brisighella  
Parco Calanchi - Foto Silvano Cantoni



Via degli Asini esterno  
Foto Daniela Laghi



Pieve Tho  
Foto FAB Brisighella



**ASTORIA**  
W I N E S



Km 157,9 – dislivello 2750m

# quinta tappa

## SABATO 23 MARZO

### DISPOSIZIONI QUINTA TAPPA

**PARTENZA - Forlì – Piazza Aurelio Saffi**

Apertura villaggio di partenza ore 9:00

Parcheggio BUS squadre: Piazza Aurelio Saffi

Ritrovo dei concorrenti: dalle ore 9:30

Presentazione / foglio firma: dalle 10:25 alle 11:25

Incolonnamento:

Piazza Saffi verso Largo de' Calboli - ore 11:30

Inizio trasferimento: Largo de Calboli: ore 11:40

**Partenza ufficiale:** Via Campo di Marte – ore 11:45

**ARRIVO – Forlì – Velodromo Glauco Servadei**  
(Viale Roma) – ore 15:45 circa

Quartiertappa, Sala Stampa, Riunione Giuria:

locali presso tribune Velodromo Servadei

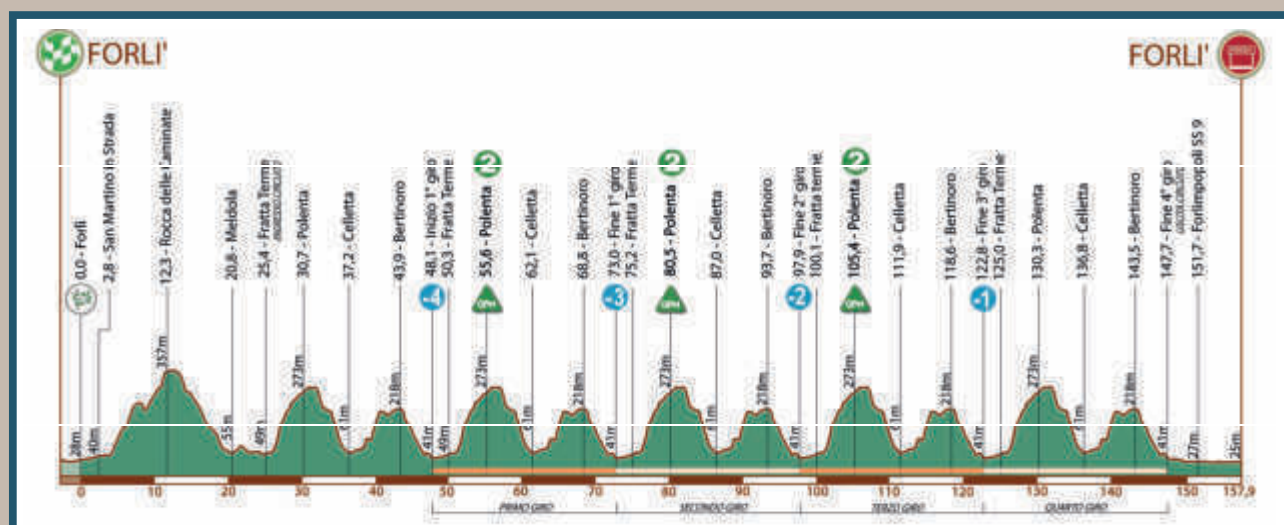
Controllo antidoping:

locali presso tribune Velodromo Servadei

Parcheggio BUS squadre:

Via Campo di Marte (parcheggio “stadio ospiti”)

### Altimetria. Altimetruy



## Comitato quinta tappa FIFTH STAGE COMMITTEE FORLÌ



Unione di Comuni  
ROMAGNA FORLIVESE

**GIAN LUCA ZATTINI**

Sindaco di Forlì

**DANIELE MEZZACAPO**

Vicesindaco e Assessore allo Sport

**ANDREA GUALTIERI**

Vice Comandante Polizia Municipale

**BARBARA BOVELACCI**

Sovrintendente Ufficio Eventi  
della Polizia Municipale

**ROBERTA MERCURIALI**

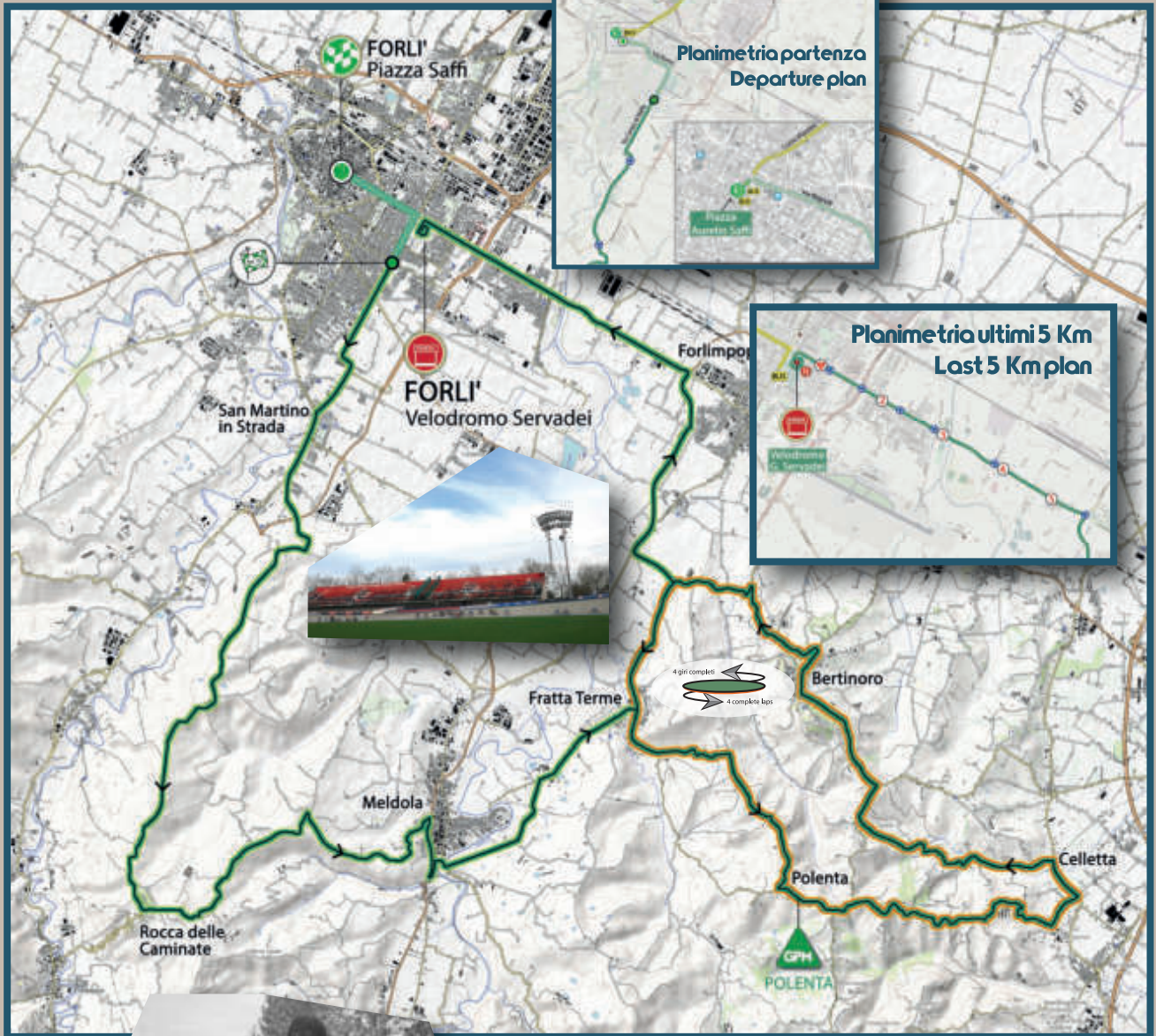
Responsabile Unità Sport

**LARA SCHIAVI**

Unità Sport



# Planimetria . Planimetry



**GPM Citta' di Bertinoro**  
dedicato al Grande Campione  
**Arnaldo Pambianco**












**FSA**  
FULL SPEED AHEAD

**G.S. Bikers**  
LOA SCORTA TECNICA

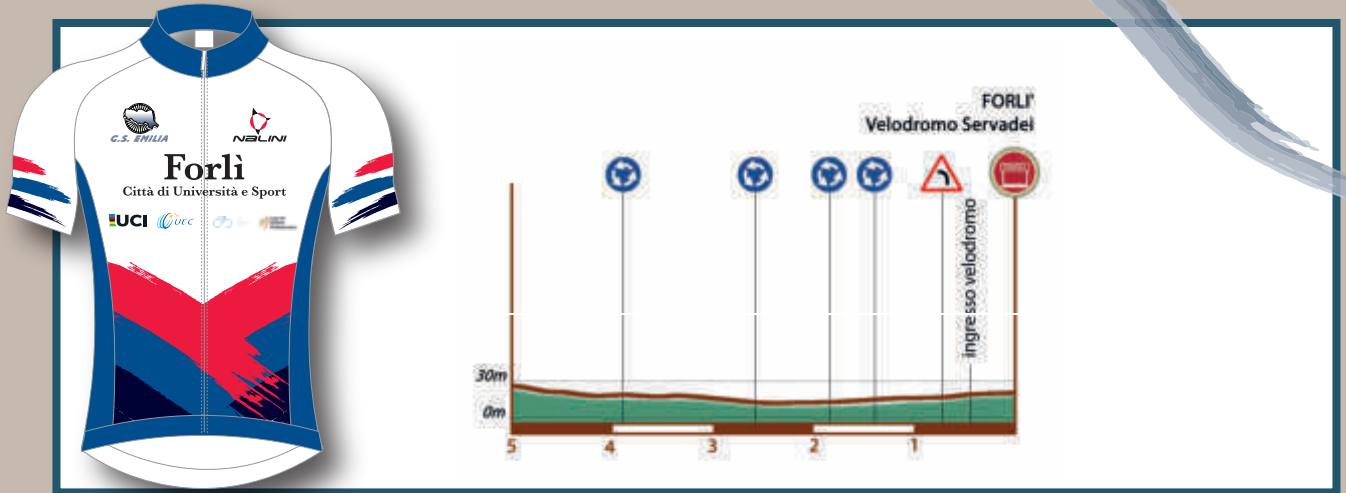


# Cronotabella . Timetable

FORLI' - FORLI'						km 157,9		
Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
					37	39	41	
26	Forlì - Piazza Saffi - Largo de Calboli			2,5			11:40	
	<b>28 FORLI' - Partenza ufficiale: Viale Campo di Marte</b>		<b>0,0</b>	<b>157,9</b>	<b>11 : 45</b>	<b>11 : 45</b>	<b>11 : 45</b>	
40	San Martino in Strada	Viale dell'Appennino	2,8	2,8	155,1	11 : 48	11 : 48	11 : 48
54	Rotatoria - inizio salita	SP 125 - Via delle Caminate	2,0	4,8	153,1	11 : 51	11 : 51	11 : 51
357	Rocca delle Caminate	SP 125 - Via delle Caminate	7,5	12,3	145,6	12 : 08	12 : 07	12 : 06
55	Meldola - Ponte dei Veneziani	Via Sbaraglio	8,5	20,8	137,1	12 : 18	12 : 17	12 : 15
49	Fratta Terme - ingresso circuito	Via Loreta	4,6	25,4	132,5	12 : 25	12 : 23	12 : 21
273	Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	30,7	127,2	12 : 37	12 : 34	12 : 32
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	32,0	125,9	12 : 39	12 : 36	12 : 34
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	37,2	120,7	12 : 46	12 : 42	12 : 40
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	41,3	116,6	12 : 55	12 : 51	12 : 48
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	43,9	114,0	12 : 58	12 : 54	12 : 51
	<b>41 Inizio 1° giro completo</b>	<b>SP 37 bis - Via Tro Meldola</b>	<b>4,2</b>	<b>48,1</b>	<b>109,8</b>	<b>13 : 03</b>	<b>12 : 59</b>	<b>12 : 55</b>
49	Fratta Terme	Via Loreta	2,2	50,3	107,6	13 : 06	13 : 02	12 : 58
	273 Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	55,6	102,3	13 : 19	13 : 14	13 : 09
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	56,9	101,0	13 : 20	13 : 16	13 : 11
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	62,1	95,8	13 : 27	13 : 22	13 : 17
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	66,2	91,7	13 : 36	13 : 30	13 : 25
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	68,8	89,1	13 : 40	13 : 34	13 : 28
	<b>41 Fine 1° giro completo</b>	<b>SP 37 bis - Via Tro Meldola</b>	<b>4,2</b>	<b>73,0</b>	<b>84,9</b>	<b>13 : 45</b>	<b>13 : 39</b>	<b>13 : 33</b>
49	Fratta Terme	Via Loreta	2,2	75,2	82,7	13 : 48	13 : 42	13 : 36
	273 Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	80,5	77,4	14 : 00	13 : 53	13 : 47
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	81,8	76,1	14 : 02	13 : 55	13 : 49
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	87,0	70,9	14 : 09	14 : 01	13 : 55
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	91,1	66,8	14 : 18	14 : 10	14 : 03
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	93,7	64,2	14 : 21	14 : 13	14 : 06
	<b>41 Fine 2° giro completo</b>	<b>SP 37 bis - Via Tro Meldola</b>	<b>4,2</b>	<b>97,9</b>	<b>60,0</b>	<b>14 : 26</b>	<b>14 : 18</b>	<b>14 : 11</b>
49	Fratta Terme	Via Loreta	2,2	100,1	57,8	14 : 30	14 : 21	14 : 14
	273 Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	105,4	52,5	14 : 42	14 : 33	14 : 24
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	106,7	51,2	14 : 44	14 : 34	14 : 26
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	111,9	46,0	14 : 50	14 : 41	14 : 32
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	116,0	41,9	14 : 59	14 : 49	14 : 40
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	118,6	39,3	15 : 03	14 : 53	14 : 44
	<b>41 Fine 3° giro completo</b>	<b>SP 37 bis - Via Tro Meldola</b>	<b>4,2</b>	<b>122,8</b>	<b>35,1</b>	<b>15 : 08</b>	<b>14 : 58</b>	<b>14 : 48</b>
49	Fratta Terme	Via Loreta	2,2	125,0	32,9	15 : 11	15 : 01	14 : 51
273	Polenta	SP 83 - Via Polenta	5,3	130,3	27,6	15 : 22	15 : 11	15 : 01
281	Collinello	Via Collinello Centro	1,3	131,6	26,3	15 : 24	15 : 13	15 : 03
61	Celletta	Via Settecrociari	5,2	136,8	21,1	15 : 30	15 : 19	15 : 08
211	Salita Via Gualdo	SP 83 - Via Collinello	4,1	140,9	17,0	15 : 39	15 : 27	15 : 16
218	Bertinoro	Via Roma	2,6	143,5	14,4	15 : 42	15 : 30	15 : 19
<b>41 Fine 4° giro - uscita circuito</b>	<b>SP 37 bis - Via Tro Meldola</b>	<b>4,2</b>	<b>147,7</b>	<b>10,2</b>	<b>15 : 47</b>	<b>15 : 35</b>	<b>15 : 24</b>	
27	Forlimpopoli - rotatoria	SS 9 - Via Emilia	4,0	151,7	6,2	15 : 52	15 : 40	15 : 28
24	Forlì - rotatoria Tangenziale	SS 9 - Via Roma	4,1	155,8	2,1	15 : 58	15 : 45	15 : 33
	<b>25 FORLI' - Arrivo - Velodromo Glauco Servadei</b>		<b>2,1</b>	<b>157,9</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 00</b>	<b>15 : 47</b>	<b>15 : 35</b>



## Altimetrio ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Come nella scorsa edizione, anche per quest'anno l'arrivo di Forlì avrà luogo all'interno del velodromo Glauco Servadei. Pur non essendo presenti i segmenti in sterrato, il percorso si annuncia comunque selettivo e molto intrigante. La strada comincia a salire fin dai primi chilometri verso la Rocca delle Caminate, con successiva bella e veloce discesa verso Meldola.

Poco dopo, in località Fratta terme, si entra in un circuito, della lunghezza di 24,9 km, caratterizzato da due salite principali: Polenta (3,9 km al 5,6%), il cui passaggio sarà valido per la classifica GPM al 2°, 3° e 4° passaggio; Via Gualdo (1,3 km al 9,5%), una salita che ricorda i "muri" del Belgio, sia per le pendenze, sia per la sede stradale piuttosto stretta. Entrambe le salite saranno percorse complessivamente 5 volte ciascuna, anche se i giri completi del circuito saranno in effetti 4, visto che nel primo passaggio si percorre solo una parte del medesimo. Cinque saranno anche i passaggi nel centro di Bertinoro, caratteristico borgo definito "il balcone della Romagna"; al primo di questi passaggi, sarà assegnato un traguardo volante davvero speciale, dedicato ad Arnaldo Pambianco, posizionato esattamente di fronte alla casa del campione. All'ultimo passaggio da Bertinoro, mancheranno meno di 15 km al traguardo. Una prima parte di questi è in discesa, mentre gli ultimi 10 km si presentano interamente pianeggianti, su strade larghe e con lunghi rettilinei, intervallati solo da numerose ampie rotatorie. A circa 600 metri dall'arrivo, si entrerà nel perimetro del velodromo Servadei; l'ingresso nel velodromo vero e proprio avverrà nel rettilineo opposto al traguardo, quando mancheranno circa 250 metri dall'arrivo, che sarà sancito al primo passaggio sulla linea.

### Route characteristics

As in the last edition, this year too the finish line in Forlì will take place inside the Glauco Servadei velodrome. Even though there are no dirt roads, the route still promises to be selective and very intriguing. The road begins to climb from the first kilometers towards Rocca delle Caminate, with a subsequent beautiful and fast descent towards Meldola. Shortly afterwards, in Fratta Terme, you enter a circuit, 24.9 km long, characterized by two main climbs: Polenta (3.9 km at 5.6%), the passage of which will be valid for the GPM ranking on the 2nd, 3rd and 4th pass; Via Gualdo (1.3 km at 9.5%), a climb that recalls the "walls" of Belgium, both for the slopes and for the rather narrow road surface. Both climbs will be covered a total of 5 times each, even if the complete laps of the circuit will in fact be 4, given that only part of it is covered in the first passage. There will also be five passages in the center of Bertinoro, a characteristic village defined as "The balcony of Romagna"; at the first of these passes, a truly special flying finish line will be assigned, dedicated to Arnaldo Pambianco, positioned exactly in front of the champion's house. At the last passage from Bertinoro, there will be less than 15 km to the finish line. A first part of these is downhill, while the last 10 km are entirely flat, on wide roads and with long straights, punctuated only by numerous large roundabouts. About 600 meters from the finish line, you will enter the perimeter of the Servadei velodrome; entry into the actual velodrome will take place on the straight opposite the finish line, with approximately 250 meters remaining from the finish line, which will be marked at the first crossing of the line.





# Con il Patrocinio di



## Province di PESARO E URBINO - RIMINI - FORLÌ CESENA - RAVENNA

# LE MAGLIE

Maglia Leader Classifica Generale a tempo  
Timed General Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale a Punti  
Special Points Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale GPM  
GPM Special Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale Neo Professionisti  
Special Classification Leader Jersey New Cyclists Professionals



Maglia Challenge Regione Emilia-Romagna SPORT VALLEY  
Emilia-Romagna SPORT VALLEY Challenge Jersey



SI RINGRAZIANO: Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale, Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle Strade...  
Ed ogni infaticabile volontario.

Un abbraccio alle Famiglie Bartali e Coppi



**PHOTO CREDITS:**  
Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT  
e gli autori riportati sulle singole foto



Coppi e Bartali