

TOSCANA TRICOLORE 2024 CAMPIONATI ITALIANI SU STRADA, GRAVEL e PARALIMPICI ANNO 2024

CAPITOLATO DELLE CONDIZIONI, ONERI ED IMPEGNI

1.1 TIPOLOGIA DELLA MANIFESTAZIONE

1.1.1 Le manifestazioni prevedono gare che assegnano titoli italiani per le seguenti specialità e categorie:

STRADA:

- **Corsa in linea Professionisti e Elite s.c.;**
- **Campionato Italiano DONNE ELITE/U23**
- **Campionato Italiano ESORDIENTI MASCHILE E FEMMINILE**
- **Campionato Italiano ALLIEVI MASCHILE E FEMMINILE**
- **Campionati Italiani CRONOMETRO INDIVIDUALE (tutte le categorie)**
- **Campionati Italiani CRONOMETRO A SQUADRE (tutte le categorie)**

FUORISTRADA:

- **Campionato Open Gravel**

PARALIMPICO:

- **Campionati Italiani Strada**

1.1.2 Le manifestazioni dovranno essere organizzate, nelle sue varie parti, aspetti e modalità, secondo i regolamenti tecnici della F.C.I. e della Lega del Ciclismo Professionistico (di seguito anche L.C.P.), tenuto conto delle indicazioni integrative contenute nella nota tecnica allegata al presente schema d'atto e che ne costituisce parte integrante;

1.1.3 Il soggetto assegnatario dovrà essere affiliato alla FCI e associato alla Lega del Ciclismo Professionistico.

1.2 TIPOLOGIA DEL SOGGETTO ORGANIZZATORE

- a) Società Ciclistiche ed Enti organizzatori di gare professionistiche iscritte nel calendario internazionale e nazionale affiliati alla FCI e associati alla Lega del Ciclismo Professionistico;
- b) Consorzi di Società che abbiano tra i propri componenti i soggetti di cui al precedente punto a);
- c) Comitati Organizzatori specificatamente costituiti per l'evento, purché abbiano al proprio interno uno o più soggetti affiliati e associati di cui al precedente punto a).

E' condizione essenziale per poter organizzare la manifestazione che sia espresso il parere del Comitato Regionale di competenza territoriale del luogo ove viene indetta la manifestazione.

2 OBBLIGHI DELL'ENTE ORGANIZZATORE

- 2.1 Il soggetto organizzatore dovrà provvedere all'approntamento di tutti i servizi tecnici, dei beni e delle infrastrutture previsti nei regolamenti tecnici e nel capitolato di cui al punto 1.1.2, nonché all'assunzione degli oneri economici indicati nel capitolato medesimo e negli articoli successivi del presente schema.
- 2.2 Il soggetto organizzatore dovrà provvedere, entro e non oltre il **21 maggio 2024** (salvo quanto previsto al successivo punto 4.1.1), al versamento dei seguenti **contributi forfettari di assegnazione**:

• Corsa in linea Professionisti, Elite s.c.;	40.000,00
• Campionato Italiano Donne elite/U23	5.000,00
• Campionato Italiano ESORDIENTI MASCHILE E FEMMINILE	5.000,00*
• Campionato Italiano ALLIEVI MASCHILE E FEMMINILE	5.000,00*
• Campionati Italiani CRONOMETRO INDIVIDUALE	5.000,00
• Campionati Italiani CRONOMETRO SQUADRE	5.000,00
• Campionato Italiano Open Gravel	5.000,00
• Campionati Italiani paralimpici	0,00

o al deposito di una garanzia fideiussoria cumulativa, come meglio specificato al punto 4.1.1 (oltre a quanto altro previsto al punto 4.1).

- *nel caso in cui un unico soggetto si aggiudichi l'organizzazione dei campionati esordienti e allievi il contributo forfettario di assegnazione viene abbattuto del 80%

3 DIRITTI DI SFRUTTAMENTO ECONOMICO, PUBBLICITA' E MEZZI AUDIOVISIVI

- 3.1 **Fermo restando il diritto della Lega del Ciclismo Professionistico e della F.C.I., ad usufruire, durante lo svolgimento della manifestazione, di adeguati spazi pubblicitari, per sé e per i propri sponsor (compresi gli spazi su siti web, social network, comunicati stampa, articoli promozionali, etc.), secondo quanto previsto dall'apposito "prontuario organizzativo" predisposto da Lega e FCI, il soggetto Organizzatore acquisirà ogni diritto di sfruttamento (salvo quanto previsto al successivo punto 3.4) afferente al Campionato Italiano Professionisti su strada ed in virtù di ciò gestirà direttamente, o tramite proprie strutture delegate, le attività di marketing, di sfruttamento dell'immagine e di sponsorizzazione connesse alla manifestazione.**
- 3.2 Il soggetto Organizzatore potrà procedere, per il reperimento dei fondi necessari a supportare il costo dell'organizzazione della manifestazione, anche all'acquisizione di contratti di sponsorizzazione e pubblicità, nel rispetto delle limitazioni di cui alle norme vigenti in materia e nei limiti previsti dai Regolamenti federali, di Lega e dal CONI.
- 3.3 Tutte le iniziative di sponsorizzazione e tutte le attività pubblicitarie dovranno comunque essere previamente concordate con la Lega del Ciclismo Professionistico e la F.C.I. (anche per evitare ipotesi di interferenze e contrasto con sponsor già acquisiti dalla F.C.I. e L.C.P.) e dalle medesime autorizzate, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia.
- 3.4 **La Lega del Ciclismo Professionistico e la Federazione Ciclistica Italiana sono titolari esclusive, sulla base delle categorie di competenza, di tutti i diritti di ripresa, trasmissione e sfruttamento delle immagini delle gare oggetto del presente capitolato.** Viene quindi escluso ogni sfruttamento relativo alla diffusione radiotelevisiva, a livello internazionale,

nazionale e territoriale (fatto salvo quanto previsto al successivo punto 3.5), della manifestazione nel suo complesso, (ivi comprese eventuali sigle di apertura e di chiusura delle trasmissioni), e ogni altra iniziativa di tipo audiovisivo, via etere, via cavo e via satellite, in qualsiasi forma e modo radiotelevisivi (a titolo esemplificativo: Pay-TV, Pay per view, Video on demand, TV interattiva, TV Multimediale, via internet, etc) la cui utilizzazione ed i cui proventi sono di esclusiva pertinenza della Lega del Ciclismo Professionistico e della F.C.I., fermo restando che le stesse non saranno responsabili dell'eventuale mancata radiotelevisiva totale o parziale degli eventi.

- 3.5 Al soggetto Organizzatore sarà concessa la possibilità di sub-cedere, anche a titolo oneroso, ad una emittente televisiva operante nell'ambito del solo proprio territorio regionale - che non abbia possibilità di interconnessione diretta o differita con network televisivi operanti al di fuori della Regione stessa in cui si svolgono i Campionati Italiani - le immagini dell'evento purché autonomamente riprese, per la diffusione nell'ambito di telegiornali e/o notiziari sportivi ed esclusivamente per l'esercizio del diritto di cronaca (non oltre 90 secondi per evento entro le 48 ore dalla conclusione dello stesso) e nel rispetto delle modalità di autorizzazione previste e dell'eventuale embargo orario stabilito dalle Reti televisive cui la L.C.P. e la F.C.I. cedessero i diritti di utilizzazione e sfruttamento delle immagini. Il soggetto Organizzatore, con l'accordo della L.C.P. e della FCI potranno concordare lo sfruttamento delle immagini in streaming sul sito web dedicato all'evento, a cura esclusiva del soggetto Organizzatore, qualora ciò sia consentito dall'accordo con le Reti televisive cui la L.C.P. e FCI cedessero i diritti di utilizzazione e sfruttamento delle immagini.
- 3.6 È altresì espressamente escluso ogni sfruttamento in sede home video e commercial video (videocassette, video dischi, cd rom, cd-i, laserdisk, home entertainment), in sede cinematografica (theatrical e non theatrical, public-video etc.) di pertinenza anch'esso della L.C.P. e della F.C.I.

4 APPROVAZIONE GARA E GARANZIE ORGANIZZATIVE

4.1 Corsa in linea Professionisti, Elite s.c.

Il soggetto assegnatario si impegna a versare, **ai fini dell'approvazione della gara, trenta giorni prima della manifestazione**, tutti gli importi previsti per l'approvazione come previsto dai regolamenti federali e di Lega e a versare i contributi forfettari di assegnazione alla LCP. Per quello che riguarda la gara **in linea Professionisti e Elite s.c** è consentito fornire due garanzie fidejussorie:

4.1.1 Garanzia fideiussoria, bancaria, stipulata con Istituto di primaria importanza, per un importo di € **40.000,00** (*quarantamila/00*) con scadenza a 90 giorni dalla data di svolgimento della manifestazione, in favore della Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. a garanzia del versamento dei contributi di pari importo dovuti, in conformità a quanto previsto dal punto 2.2 del presente schema;

4.1.2 Garanzia fidejussoria, bancaria sempre stipulata con Istituto di primaria importanza, per un importo di € **32.900,00** (*trentaduemilaenovecento/00*) con scadenza entro 60 giorni dalla fine della manifestazione in favore della Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. a garanzia del versamento del montepremi, spese e tasse previsti al punto 3, 4 e 5 dell'allegato schema d'onori.

- 4.2 Nelle polizze fideiussorie, redatte obbligatoriamente secondo il modello allegato, sarà inserita **obbligatoriamente** la seguente clausola: “la presente polizza viene prestata con espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale. La somma garantita fino alla concorrenza massima del capitale assicurato potrà essere pretesa dall'Ente beneficiario (L.C.P.) tramite semplice richiesta scritta a mezzo raccomandata a.r. o PEC.

5 PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

5.1 I soggetti interessati alla assegnazione dell'organizzazione delle gare dei Campionati Italiani sopra elencate dovranno presentare domanda, a mezzo PEC (*legaciclismoprof@pec.it*) o posta raccomandata a/r o tramite Corriere Espresso o consegnata a mano alla Segreteria della Lega del Ciclismo Professionistico (via Piranesi, 46 Milano) entro e non oltre le ore 13 del 15 dicembre 2023 alla quale va allegata la seguente documentazione:

- 5.1.1 Progetto tecnico, sulla base delle indicazioni previste dai regolamenti e dalle disposizioni della F.C.I. e della L.C.P., nel quale siano specificati la collocazione geografica dei luoghi che ospiteranno l'evento e la tipologia dei percorsi delle gare (con relative planimetrie ed altimetrie);
- 5.1.2 Progetto organizzativo nel suo complesso, con la indicazione e la descrizione (anche in termini economici) delle sistemazioni logistiche per i concorrenti, le squadre, la stampa, i giudici ed i dirigenti;
- 5.1.3 Progetto di comunicazione esterna e di ogni altra eventuale iniziativa collaterale ed integrativa (a discrezione del soggetto proponente) che si intende allestire parallelamente all'evento;
- 5.1.4 Copia del capitolato tecnico predisposto dalla F.C.I. e L.C.P. controfirmato e timbrato in ogni sua pagina per accettazione dal soggetto richiedente;
- 5.1.5 Una lettera di intenti delle Autorità territorialmente interessate allo svolgimento della manifestazione, da cui emerga la disponibilità ad ospitare l'evento (con la conseguente concessione di ogni permesso necessario alla totale chiusura del traffico dei percorsi, ed all'allestimento delle infrastrutture tecniche ed organizzative) e l'impegno a favorirlo;
- 5.1.6 Il parere del Comitato Regionale Toscano della F.C.I., competente per territorio;

5.2 Il soggetto proponente deve specificare:

- 5.2.1 La manifestazione per la quale presenta domanda di assegnazione;
- 5.2.2 La propria tipologia sociale (Società affiliata alla F.C.I., Consorzio di Società, Comitato Organizzatore);
- 5.2.3 Ogni altro dato necessario alla identificazione, ivi compreso il codice fiscale e la partita IVA;
- 5.2.4 La dichiarazione di accettazione, incondizionata e senza riserva alcuna, delle decisioni che saranno adottate dalla Lega del Ciclismo Professionistico in merito alla assegnazione della organizzazione della manifestazione.

6 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

6.1 Il Consiglio Direttivo della Lega del Ciclismo professionistico della F.C.I., sentito il parere della propria Commissione Tecnica e della Struttura Tecnica Nazionale della F.C.I., provvederà a verificare in via preliminare la sussistenza dei requisiti di ammissibilità al concorso di ciascun soggetto concorrente, e, quindi, effettuare definitiva assegnazione dell'evento.

6.2 Nelle proprie valutazioni il Consiglio Direttivo privilegerà in via prioritaria i progetti che presentino contenuti ritenuti positivi sul piano della promozione e della valorizzazione dello sport ciclistico.

Sarà facoltà dell'Organo aggiudicante privilegiare i soggetti organizzatori con proposte per più Campionati.

- 6.3 L'assegnazione verrà disposta tenendo conto dei seguenti elementi:
- 6.3.1 della validità del progetto tecnico, del progetto organizzativo e del progetto di comunicazione presentato da ciascun proponente;
 - 6.3.2 della idoneità dei percorsi, sia da un punto di vista tecnico-sportivo che di richiamo per la valorizzazione turistica;
 - 6.3.3 delle sistemazioni logistiche di cui si potranno avvalere le squadre partecipanti;
 - 6.3.4 della sussistenza delle offerte di collaborazione e partecipazione delle Autorità territoriali ed amministrative delle località interessate dalle manifestazioni e delle modalità con cui detta collaborazione dovrebbe realizzarsi;
 - 6.3.5 della idoneità dei luoghi prescelti anche sotto il profilo delle possibilità di essere agevolmente raggiunti;
 - 6.3.6 delle precedenti esperienze organizzative nel campo del ciclismo;
 - 6.3.7 di eventuale offerta integrativa al contributo forfettario di cui al precedente punto 2.2 dell'art. 2, la quale può essere presentata anche sotto forma di agevolazioni per ciò che concerne il soggiorno dei concorrenti e/o il trasporto di questi per raggiungere la località della manifestazione e per ritornare nelle proprie sedi di residenza.
- 6.4 La Lega del Ciclismo Professionistico può disporre l'effettuazione di specifici sopralluoghi presso le località indicate dai soggetti concorrenti, anche delegando per tale compito esperti di propria fiducia, esterni alla Commissione Tecnica. I Comitati Regionali della F.C.I. territorialmente interessati a tali eventuali sopralluoghi hanno la facoltà di presenziare con propri rappresentanti ai sopralluoghi medesimi.
- 6.5 Il Direttivo potrà procedere alla assegnazione della organizzazione delle prove di Campionato Italiano 2024 anche in presenza di una sola offerta.

7 CONTRATTO DEFINITIVO

In ipotesi di aggiudicazione disposta dal Consiglio Direttivo, dovrà essere effettuata comunicazione ufficiale al soggetto aggiudicatario da parte della Segreteria di Lega entro il quinto giorno dalla decisione dell'Organo. Entro trenta giorni andrà sottoscritto un eventuale contratto con pattuizioni integrative rispetto a quanto già previsto dal capitolato sottoscritto al momento della candidatura.

8. RINUNCIA ED INADEMPIMENTO

- 8.1 Nel caso l'assegnatario rinunci all'organizzazione della Manifestazione, questi dovrà corrispondere alla Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. una penale secondo quanto di seguito riportato:
- 8.1.1 qualora la rinuncia pervenga entro i 30 giorni successivi alla data di assegnazione la penale sarà pari all'importo di € **3.000,00** (*tremila/00*) per ognuna delle prove previste;
 - 8.1.2 qualora la rinuncia pervenga nel periodo compreso tra il 31° giorno successivo alla data di assegnazione e il 60° giorno antecedente a quello previsto per l'inizio di ciascuna manifestazione, la penale sarà pari al 50% degli importi dovuti per le quote di assegnazione e per i montepremi spese e tasse. Le somme oggetto di penale potranno essere escusse dalle fideiussioni se già depositate;
 - 8.1.3 qualora la rinuncia pervenga in periodo successivo la penale sarà eguale agli importi delle cauzioni fideiussorie di cui al punto 4.1 dell'art. 4 del presente schema; in tale caso la L.C.P. e la F.C.I. hanno il diritto di escutere in toto le fideiussioni al punto 4.1.1 e 4.1.2.

8.2 Nei casi previsti ai precedenti punti 8.1.2 e 8.1.3 la Lega si riserva di richiedere al soggetto assegnatario anche il risarcimento del maggior danno eventualmente sopportato per tale rinuncia. Inoltre, detto soggetto sarà altresì tenuto a restituire tutti i contributi di terzi eventualmente ricevuti e le somme incassate per sponsorizzazioni o cessioni di diritti pubblicitari.

8.3 Qualora, nel corso della manifestazione o nella fase preparatoria della stessa, il soggetto assegnatario si rendesse inadempiente alle obbligazioni assunte ed in particolare non rispettasse le indicazioni tecniche fornite per l'organizzazione della manifestazione, il rapporto si risolverà per suo fatto e colpa e la L.C.P. avrà facoltà di delegare altro soggetto all'organizzazione della manifestazione e potrà agire per il risarcimento dei danni subiti escutendo *in toto* le fideiussioni di cui ai punti 4.1.1 ed 4.1.2 dell'art. 4 del presente schema.

9 ONERI FISCALI

Tutte le imposte e tasse relative al contratto di assegnazione e comunque conseguenti dall'assegnazione medesima, saranno integralmente a carico del soggetto assegnatario.

10 RECESSO

La Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. si riserva il diritto, a proprio libero ed insindacabile giudizio di non dare corso ad una edizione della manifestazione e ciò anche dopo la firma del contratto definitivo. In tal caso, una volta espressa la volontà alla L.C.P., il contratto medesimo si risolverà consensualmente di diritto. L'organizzazione potrà comunque essere annullata, qualora comprovate cause di forza maggiore non imputabili alla volontà del soggetto assegnatario e della L.C.P., impediscano di fatto lo svolgimento dei Campionati Italiani.

11 FORO COMPETENTE

Il Foro di Milano sarà competente per ogni controversia che dovesse insorgere in relazione alla esecuzione od interpretazione del contratto di affidamento della organizzazione della Manifestazione ed in relazione al presente atto. Il soggetto proponente accetta di sottoscrivere espressamente tale clausola ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c.

Per accettazione delle pattuizioni contenute nel presente capitolato (*)

Firma (**) _____

Timbro del Soggetto proponente

Data _____ li ____/____/____

(*) su ogni pagina del presente schema deve essere riportata la sigla del legale rappresentante il soggetto proponente, nonché deve essere apposto il timbro dello stesso soggetto.

(**) la firma deve essere preceduta, scritto in stampatello o comunque in modo leggibile, dal Cognome e dal Nome del rappresentante il soggetto proponente.

ONERI PREVISTI PER LA ORGANIZZAZIONE DEI CAMPIONATI ITALIANI TOSCANA TRICOLORE 2024

- 1) L'organizzatore per l'allestimento della manifestazione deve fare riferimento ai regolamenti ed alle disposizioni tecniche in vigore, emanate dalla Federazione Ciclistica Italiana e dalla Lega del Ciclismo Professionistico. In particolare, deve provvedere:
 - a) alla predisposizione dei percorsi in modo tale che sia garantita la massima sicurezza ai partecipanti attraverso l'adozione di sistemi quali la totale chiusura al traffico veicolare ed il transennamento del percorso in particolare nella **zona partenza-arrivo** e nei tratti ove si renda necessaria una maggiore protezione dei corridori nei confronti del pubblico;
 - b) all'approntamento ed al relativo funzionamento di tutti i servizi tecnici necessari quali:
 - sala stampa
 - ufficio stampa
 - segreteria organizzazione
 - assistenza giuria
 - cronometraggio, con tabellone dei risultati per le gare a cronometro e fotofinish
 - assistenza medica e pronto soccorso, collegamento con un ospedale per interventi di emergenza e di rianimazione, disponibilità di idoneo numero di ambulanze e medici rianimatori e di una eliambulanza
 - segreteria della manifestazione
 - radiocorsa
 - servizi agli incroci e moto staffette
 - stazione controllo antidoping
 - c) a tutti gli aspetti concernenti il ricevimento degli atleti, delle squadre, dei dirigenti e della stampa, con la individuazione e la relativa disponibilità di alberghi, pensioni e ristoranti che propongano ai partecipanti ai Campionati Italiani (qualunque sia il ruolo rivestito) i propri servizi a prezzi convenzionati, fermo restando quando previsto al successivo punto 6)
- 2) Per ciò che concerne le riprese radio-televisive effettuate dalle Aziende con le quali la Lega e la FCI stipuleranno contratto di cessione dei diritti di trasmissione radiotelevisiva della manifestazione, l'organizzatore deve garantire:
 - la predisposizione sui tracciati di gara di tutte le attrezzature necessarie al miglior espletamento del servizio (a titolo esemplificativo: posizionamento delle telecamere e dei microfoni nei punti più interessanti dei percorsi e di ogni altra strumentazione necessaria).
 - la migliore e più razionale collocazione degli automezzi di servizio in aree apposite protette e controllate.
 - la libera circolazione dei veicoli (auto e moto) per le riprese e le radiocronache "mobili".
 - l'area di atterraggio degli elicotteri per le riprese e per i ponti aerei.
 - la tribuna dei radiocronisti e telecronisti.
 - l'area interviste.
 - altresì l'organizzatore deve vigilare affinché nessun'altra rete, consorzio o circuito radiotelevisivo effettui riprese e trasmissioni oltre i limiti previsti dalla legge per il diritto di cronaca, e comunque l'attività di questi non deve intralciare minimamente il lavoro con le aziende che hanno stipulato con la Lega e la F.C.I. il contratto per l'acquisizione dei diritti di trasmissione radiotelevisiva della manifestazione.

- Ad esclusione della gara su strada professionisti e elite s.c., la produzione radiotelevisiva della gara in differita secondo gli standard nazionali e internazionali.

Qualora alcune forme di pubblicità poste in essere sul percorso pregiudichino – in qualsiasi maniera e per qualsiasi motivo – l’effettuazione delle riprese televisive e vengano di conseguenza a determinarsi tra la Lega del Ciclismo Professionistico della F.C.I. e l’Azienda o le Aziende titolari dei diritti televisivi motivi di contrasto tali da pregiudicare la telediffusione delle immagini delle gare, l’organizzatore deve impegnarsi a risolvere ogni impedimento adottando le più idonee soluzioni

- 3) Per ciò che concerne il montepremi, spese e tasse l’organizzatore deve fare riferimento ai regolamenti ed alle disposizioni tecniche in vigore, emanate dalla Federazione Ciclistica Italiana e dalla Lega del Ciclismo Professionistico.

Per la gara su strada professionisti e elite s.c. il montepremi e le altre spese e tasse sono fissati come segue:

Montepremi corsa in linea	Professionisti, Elite s.c.	€ 26.000,00
---------------------------	----------------------------	-------------

- 4) In analogia a tutte le gare del Calendario internazionale professionisti per il **Campionato su Strada Elite Professionisti** gli oneri per il controllo antidoping e il contributo alla lotta al doping e la copertura assicurativa RCVT sono quantificati in **€ 2.200,00** (*duemilaeduecento/00*), mentre la quota associativa aggiuntiva basata sui giorni gara (ex Tassa Tecnica), che comprenderà forfettariamente le spese di concessione ministeriale frequenze, le spese per i gettoni di presenza, una quota di spese generali e il rimborso delle spese di viaggio degli addetti al servizio delle gare, è quantificata in **€ 2.200,00** (*duemilaeduecento /00*) **Gli operatori del Servizio Radioinformazioni della gara sono ospiti dell’organizzatore.**
- 5) Per ciò che concerne le spese di giuria, l’organizzatore **deve provvedere ad offrire l’ospitalità ai componenti del collegio di Giuria** per il periodo compreso dal giorno della verifica licenze della prima gara in programma al pomeriggio del giorno di svolgimento della gara in camera singola dotata di tutti i servizi, nonché al versamento di **€ 2.500,00** (*duemilacinquecento/00*), quale onere forfettario per il rimborso delle spese di viaggio e dei gettoni di presenza da corrispondere ai giudici effettivi dei collegi di giuria comandati in servizio.
- 6) L’organizzatore **dovrà offrire ospitalità per un giorno di pensione completa ai corridori partecipanti a ciascuna gara, e a un numero di addetti tecnici commisurata alla composizione numerica della Squadra, in linea con quello che viene normalmente riconosciuto nelle corse di classe ProSeries, per un totale minimo complessivo non inferiore alle 250 persone per la gara su strada.**

Per accettazione delle pattuizioni contenute nel presente capitolato (#)

Firma (##)_____

Timbro del Soggetto proponente

Data _____ li _____ / _____ / _____

(#) su ogni pagina del presente schema deve essere riportata la sigla del legale rappresentante il soggetto proponente, nonché deve essere apposto il timbro dello stesso soggetto.

(##) la firma deve essere preceduta, scritto in stampatello o comunque in modo leggibile, dal Cognome e dal Nome del rappresentante il soggetto proponente.

Spettabile
Lega del Ciclismo Professionistico

La sottoscritta banca
con sede in via n....
con la presente dichiara di costituirsi, come in effetti si costituisce, fidejussore solidale dell'ente organizzatore
con sede in vian....
sino alla concorrenza di €(Euro.....)
a favore della Lega del Ciclismo Professionistico con sede in Milano, Via Piranesi, 46, a garanzia degli adempimenti previsti a carico del suddetto ente organizzatore per la gara denominata
che si svolgerà dal al (oppure: il).
La presente fideiussione, che viene prestata con espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, è valida sino al e la somma garantita, beninteso fino alla concorrenza massima di €
(Euro.....) potrà essere pretesa a semplice richiesta scritta, a mezzo lettera raccomandata A.R. o pec, da parte della Lega del Ciclismo Professionistico senza formalità alcuna o preavviso ed anche in caso di opposizione da parte dell'ente organizzatore
Decorsi dieci giorni dalla suddetta data del senza richiesta di adempimento, la presente garanzia si intenderà definitivamente estinta e priva di ogni efficacia, indipendentemente dalla sua materiale restituzione.

Distinti saluti.

(TIMBRO DELLA BANCA E FIRMA)